

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Voorgenomen besluit door minister over uitvoering PHS/N65

Datum

13 juni 2017

Documentnummer

C2209961/ 4199859

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

-

Van

M. Hulleman

Telefoon

(073) 681 28 12

Email

mhulleman@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

Het Rijk werkt aan de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel met als doel ruimte te maken voor meer personentreinen op de drukke trajecten en het goederenvervoer vooral over de Betuweroute te kunnen leiden. Bij [statenbesluit PS63/14](#) hebben uw Staten een bedrag van € 124,5 miljoen gevoteerd voor het treffen van bovenwettelijke maatregelen in Vught, Boxtel en Haaren. Met deze korte memo informeer ik u graag over de stand van zaken van de voortgang van het project in bijzonder het voorlopige besluit van de minister van Infrastructuur & Milieu voor de wijze van uitvoering van de werkzaamheden.

Voorgenomen besluit minister

Voor de aanleg van de verdiepte ligging van het spoor in Vught is het noodzakelijk om de kruising van het spoor en de N65 om te keren zodat de N65 straks over het verdiepte spoor gaat. Afgelopen donderdag zijn de regionale bestuurders van onder andere gemeenten Vught, 's-Hertogenbosch, Haaren, Boxtel en provincie Noord-Brabant vertegenwoordigt in de Stuurgroep PHS/N65 door het Rijk en ProRail geïnformeerd over het voorgenomen besluit van de minister over de wijze van realisatie van het verdiepte spoor in Vught.

Het Rijk heeft drie varianten onderzocht als tijdelijke oplossing om de werkzaamheden aan de kruising van de N65 met het spoor mogelijk te maken:

1. een tijdelijke omleidingsweg naast de huidige kruising N65-spoor (aan de noordzijde);
2. een tijdelijke omleidingsweg met een tijdelijke brugconstructie over de huidige kruising N65-spoor;
3. het tijdelijk afsluiten van de N65.

De minister heeft op basis van dit onderzoek een voorgenomen besluit genomen voor variant 3, hierbij wordt de N65 in het jaar 2024-2025 voor de periode van circa acht maanden afgesloten voor al het verkeer. Gedurende deze acht maanden wordt de spoorbak voor de verdiepte ligging van het spoor afgebouwd. Het afsluiten van de N65 heeft volgens het Rijk minder

impact op de leefbaarheid in de directe omgeving, levert minder technische risico's op, duurt het kortst en is goedkoper dan de andere varianten.

Aanvullend pakket

De regionale partners in de Stuurgroep realiseren zich dat het omklappen van de kruising van het spoor met de N65 een ingewikkeld vraagstuk betreft en dat elke uitvoeringsoptie stevige nadelen met zich meebrengt. De partners hebben daarop aangegeven het voorgenomen besluit van de minister als minst slechte optie te beschouwen en de voorwaarde gesteld dat een helder pakket van ondersteunende maatregelen wordt samengesteld. De gemeente 's-Hertogenbosch wacht de inhoud van dit pakket met ondersteunende maatregelen af alvorens een standpunt over de gekozen oplossing te bepalen. De komende maanden wordt onderzocht welke maatregelen genomen kunnen worden om de hinder van bijvoorbeeld sluisverkeer voor de regio te beperken, de bereikbaarheid voor onder andere de hulpdiensten te garanderen en de negatieve effecten voor de doorstroming en bereikbaarheid voor weggebruikers en de logistieke sector te beperken. De betrokken regionale partijen denken met het Rijk, ProRail en Rijkswaterstaat mee over het pakket met maatregelen waarna het plan in september ter besluitvorming voorligt in de Stuurgroep PHS/N65.

Informatievoorziening

Hoewel het een voorgenomen besluit betreft en de daadwerkelijke start van de werkzaamheden nog een behoorlijke tijd op zich laat wachten, vinden we het als betrokken partners van belang dat belanghebbenden, in bijzonder de omwonenden van het spoor en de N65, tijdig over de plannen worden geïnformeerd. De leden van de gemeenteraad van Vught zijn gisterenavond over het voorgenomen besluit geïnformeerd. Bewoners in de directe omgeving van het spoor en de N65 ontvangen vandaag een bewonersbrief met een toelichting op de plannen van ProRail. Daarnaast is er op donderdag 29 juni 2017 een informatiemarkt over het spoor en de N65 in Vught. Medewerkers van de gemeente Vught, ProRail en Rijkswaterstaat geven daar tekst en uitleg over de plannen. De informatiemarkt is op donderdag 29 juni van 16.00 tot 21.00 uur in Novalis, Industrieweg 9C in Vught.

Verdere proces

De voorkeursvariant voor de realisatie van PHS wordt door ProRail in opdracht van het ministerie verder in detail uitgewerkt. Deze wordt onderdeel van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) dat naar verwachting begin 2018 ter inzage ligt. Uw Staten worden hierover uiteraard tijdig door mij geïnformeerd evenals wanneer de voortgang van dit project in daartoe aanleiding geeft.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking