

Statenfractie VVD
Mevrouw S. Otters-Bruijnen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Verkeersongelukken door wilde dieren

Geachte mevrouw Otters-Bruijnen,

Bij brief van 2 juli 2018, ingekomen op 3 juli 2018, heeft u namens de VVD-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Klopt het dat het voor Brabantse jagers verboden is om naast elkaar te lopen bij een zogenaamde 'drukjacht', terwijl dit in Limburg wel is toegestaan?

Antwoord: Nee. Het doden van wilde zwijnen door middel van drijven is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb, artikel 3.33 lid 1) verboden. Lid 2 van hetzelfde artikel zegt dat PS hiervan kunnen afwijken met de één-op-één methode. Net als in Noord-Brabant hebben PS van Limburg dit bij verordening mogelijk gemaakt. In de toelichting van de Limburgse verordening staat wel dat *"Bij het gebruik van deze methode is het toegestaan dat meerdere schutters zijn opgesteld, met elk een ander schootsveld, maar dient de verstoring te gebeuren door één persoon per dagrustplaats en deze persoon mag niet zijn vergezeld van één of meer honden"*. De

Faunabeheereenheid Limburg heeft dit vertaald in enkele voorwaarden:

- 1 drijver per geweer
- Minimaal 250 meter uit elkaar
- De drijvers niet op één linie.

Deze toelichting in de tekst ontbreekt in Noord-Brabant.

Datum

24 juli 2018

Ons kenmerk

C2229340/4382762

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.H.M. (Martien) Mols

Telefoon

(073) 681 27 15

Email

mmols@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Datum

24 juli 2018

Ons kenmerk

C2229340/4382762

2. Is het College het met de VVD eens dat we deze onveilige situaties moeten voorkomen, ook als dat betekent dat jagers meer mogelijkheden moeten krijgen om op wilde zwijnen te jagen?

Antwoord: Ja. Op dit moment zijn in Noord-Brabant echter alle wettelijke mogelijkheden al toegestaan.

3. Zo ja, hoe zet het College zich in om de thans wettelijk verboden drukjachten op wilde zwijnen toe te laten staan?

Antwoord: Wij beraden ons over het eventueel aanpassen van het faunabeheer. Zoals wij op 9 juli middels een persbericht¹ hebben laten weten, willen wij meewerken aan een pilot waarbij onder een aantal voorwaarden drukjacht wordt toegestaan. Eind augustus/september verwachten wij een advies van de Faunabeheereenheid. Als hierin sprake is van een eventueel 'oprekken' van het begrip één op één-drijfjacht zullen wij dit met PS afstemmen. Daarnaast wordt momenteel samen met andere 'zwijnenprovincies', met het ministerie van LNV en de Producenten Organisatie Varkenshouderij (POV), gewerkt aan een risico gebaseerde aanpak van het populatiebeheer in Nederland. Het is onze intentie om hierin bij de minister aan te dringen op verruiming van de mogelijkheden binnen de Wnb.

4. Wat is de stand van zaken betreffende de aanpak vanuit de Zwijnentafels, met name in Zuidoost-Brabant?

Antwoord: De zwijnentafels Heeze-Leende en Gemert-Bakel werken inmiddels met een vastgesteld gebiedsplan wilde zwijnen. In Asten is dat nog niet zover. Vanuit de Kempen (Bergeijk, Eersel) is er ook een initiatief om tot een gebiedsplan te komen. Ondanks deze regionale samenwerking lijkt het nog niet te lukken om een halt toe te roepen aan de groei van de populatie wilde zwijnen.

5. Wat gaat het College verder doen om dergelijke incidenten te voorkomen en daarmee de veiligheid van de automobilist te verbeteren c.q. waarborgen?

¹ <https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/2018/juli/voorstel-maatregelen-wilde-zwijnen-heeze-leende>

Datum

24 juli 2018

Ons kenmerk

C2229340/4382762

Antwoord: Het betreffende verkeersongeval vond plaats op de A2. Rijkswaterstaat is primair verantwoordelijk voor de veiligheid op de snelwegen.

Om de verkeersveiligheid op provinciale wegen te bevorderen waarschuwen we weggebruikers - in onze rol als wegbeheerder van provinciale wegen - op plaatsen waar sprake is van overstekend wild. Hiertoe plaatsen we, meestal in overleg met Wildbeheereenheden, verkeersborden (driehoekig, rode rand, symbool hert).

Fysiske maatregelen ter ontsnippering van doelsoorten, bijvoorbeeld faunarasters of faunatunnels, kunnen positief bijdragen aan de verkeersveiligheid. In 2019 besteden we in het kader van de campagne Brabant gaat voor NUL verkeersdoden bovendien aandacht aan de (veiligheids-)risico's verbonden aan overstekend wild.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA