

Een lege stoel voor elk Brabants verkeersslachtoffer

's-Hertogenbosch, 8 december – 98 lege stoelen stonden vandaag op het Kerkplein in 's-Hertogenbosch. 98 lege stoelen maakten op confronterende wijze duidelijk dat er in 2017 98 verkeersdoden vielen in Brabant. Op deze manier vraagt de provincie Noord-Brabant aandacht voor een veiliger verkeer.

Op de labels aan de stoelen staat basale informatie over het ongeval: leeftijd, geslacht en toedracht, zover bekend. Op het Kerkplein gingen gedeputeerde Christophe van der Maat, wethouder Ufuk Kâhya van gemeente 's-Hertogenbosch en leden van het promoteam van NUL verkeersdoden Brabant met voorbijgangers in gesprek over verkeersveiligheid.

Confronterend

Gedeputeerde Christophe van der Maat: "We staan als Brabant al jaren bovenaan het lijstje met meeste verkeersslachtoffers per provincie. In 2017 kwamen 98 mensen niet thuis omdat ze omkwamen in een verkeersongeval. En ik maak me ernstig zorgen over het grote aantal slachtoffers dat dit jaar al viel. Alleen met verbeteringen aan de infrastructuur en handhaving komen we er niet. Het gedrag van weggebruikers is essentieel bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. 90% van de ongevallen komt immers door menselijk gedrag, zoals te snel rijden, afleiding door de smartphone en door rood licht rijden. Dit soort confronterende campagnes blijft dus keihard nodig."

Goede wil

Nelly Vollebregts, voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Verkeersslachtoffers is ervan overtuigd dat de goede wil er bij de meeste mensen echt wel is. "Je wilt je niet laten afleiden door je smartphone, wéét dat je geen alcohol moet gebruiken in het verkeer. Maar de verleiding is groot. Daarom is het belangrijk dat we aandacht blijven vragen voor veilig verkeersgedrag. Voor jezelf, maar ook voor je medemens."

Versneld uitvoeren

Met oog op de zorgwekkende stijging van het aantal verkeersslachtoffers gaat de provincie extra inzetten op het verbeteren van de provinciale verkeersveiligheid. Naast de reeds bestaande aanpak gericht op handhaving, veilige infrastructuur, gedragsbeïnvloedingscampagnes en verkeerseducatie worden projecten die bijdragen aan een veiliger verkeer versneld uitgevoerd. "Met het Openbaar Ministerie is afgesproken dat we starten met trajectcontrole op de N639 tussen Chaam en Baarle, samen met de B5-gemeenten werken we aan een actieplan Fiets en verkeersveiligheid en we voeren geplande infrastructurele projecten versneld uit om verkeersveiligheidsknelpunten oplossen. Zo wordt de rotonde Ketenbaan op de N631 in Rijen twee jaar naar voren getrokken en gaan we de fietsveiligheid in bebouwde kommen Diessen, Middel- en Oostelbeers in de N395 verbeteren. Daarnaast zetten we in op extra onderzoek naar de oorzaken van ongevallen zodat we daarnaar kunnen handelen," aldus Van der Maat.

Brabant gaat voor NUL verkeersdoden

In de provincie Noord-Brabant werken gemeenten, provincie, politie, Rijkswaterstaat, Openbaar Ministerie en ook scholen samen aan de verkeersveiligheid. Het motto is: Brabant gaat voor NUL verkeersdoden. Ze willen bereiken dat álle Brabanders goed opletten in het verkeer én zich houden aan de snelheid. Dat is hard nodig, want in 90% van alle ongelukken komt door menselijk gedrag; niet opletten, of te hard rijden. Daar kun je dus zelf wat aan doen! Meer informatie is te vinden op www.nulverkeersdodenbrabant.nl

Bijlagen



4.4 MB jpeg Gedeputeerde Christophe van der Maat in gesprek met winkelend publiek over verkeersveiligheid tijdens de actie 'Een lege stoel voor elk Brabants verkeersslachtoffer'



5 MB jpeg In gesprek over verkeersveiligheid tijdens de actie 'Een lege stoel voor elk Brabants verkeersslachtoffer'



6.1 MB jpeg 'Een lege stoel voor elk Brabants verkeersslachtoffer'



3.8 MB jpeg Nelly Vollebregts voorzitter van de Nederlandse vereniging voor verkeersslachtoffers is ervan overtuigd dat de goede wil bij mensen aanwezig is als het gaat om het eigen gedrag in het verkeer
