

Begrotingswijziging 59/16A

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

Met de Statenmededeling Fiets in de Versnelling d.d. 28 juni 2016 hebben wij u geïnformeerd over het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020. Onderdeel van het uitvoeringsprogramma is een agenda voor de realisatie van een snelfietsrouten netwerk in Brabant.

Voor de uitvoering van dit uitvoeringsprogramma is nu een bedrag nodig van € 41,3 miljoen, waarvan € 5,7 miljoen voor de uitvoering van de derde en laatste tranche van de visie Fiets in de Versnelling, en € 35,6 miljoen als startbedrag voor de provinciale cofinanciering van snelfietsroutes in Brabant.

De uitvoering van de derde tranche berust op middelen uit de Brede Doeluitkering (BDU). Dekking van het te investeren bedrag voor de snelfietsroutes berust op middelen uit het Spaar- en Investeringsfonds wegeninfrastructuur (SIF). Met deze begrotingswijziging worden de benodigde middelen beschikbaar gesteld.

Het voorstel

1. In te stemmen met de voorgestelde begrotingswijziging Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020 (€ 41,3 miljoen);
2. In te stemmen met de verwerking van de meerjarige effecten in de meerjarenraming 2017 t/m 2019 (€ 5,7 miljoen BDU en 35,6 miljoen SIF).

Aanleiding

Op 28 juni 2016 hebben wij het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020 vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma bevat de derde tranche van de uitvoering van de Visie Fiets in de Versnelling uit 2009 en een Uitvoeringsagenda snelfietsrouten netwerk Brabant (USB). Deze uitvoeringsagenda brengt conform de afspraak in het bestuursakkoord de mogelijkheden in beeld voor de realisatie van een snelfietsrouten netwerk in Brabant. Om tot realisatie over te kunnen gaan verzoeken wij de benodigde BDU-middelen (€ 5,7 mio) en benodigde SIF-middelen (€ 35,6 mio) te bestemmen voor het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020.

Datum

28 juni 2016

Documentnummer

GS: 3993020

PS: 4014998

Bevoegdheid

Provinciale Staten zijn via haar budgetrecht bevoegd te besluiten over wijzigingen van de begroting.

Doel

Financiële middelen beschikbaar stellen voor de realisatie van het snelfietsrouten netwerk Brabant en voor de uitvoering van de derde uitvoeringstranche van de visie Fiets in de Versnelling.

Argumenten

1. *Met deze begrotingswijziging worden de middelen uit de BDU-reserve beschikbaar gesteld die nodig zijn voor de uitvoering van de derde tranche van de uitvoering van de Visie Fiets in de Versnelling.*

Het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016-2020 is het derde en laatste programma waarmee de visie uit 2009 wordt uitgevoerd. Met het uitvoeringsprogramma zetten we in op het verder laten groeien van het aandeel fiets in het Brabants mobiliteitssysteem. Dat doen we aan de hand van drie zogenoemde versnellingen:

- Fietsinfrastructuur: klaar voor de toekomst;
- Fiets: de Brabantse leefstijl; en
- Fiets: voertuig voor innovatie.

2. *Met deze begrotingswijziging worden middelen uit het Spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur(SIF) beschikbaar gesteld voor het snelfietsrouten netwerk waarvan een eerste deel in de periode 2016-2020 kan worden gerealiseerd.*

De Uitvoeringsagenda snelfietsrouten netwerk Brabant bevat een overzicht van snelfietsroutes die het meest kansrijk zijn. Dit is bepaald op basis van de fietspotentie en het bestuurlijk draagvlak in de regio. De fietspotentie is een modelmatige berekening van het aantal nieuwe fietsers. Voor de realisatie van de projecten die uiterlijk 2020 gereed zijn, is op basis van een globale kostenindicatie een startbedrag nodig van € 35,6 miljoen aan provinciale cofinanciering. Ervaring leert dat dit ruim bemeten is. Van in totaal 9 projecten geven de initiatiefnemers aan dat ze vóór 2020 kunnen starten met de realisatie. Daarvan zijn 5 projecten in 2020 gereed. In onderstaande tabel zijn de projecten opgenomen.

Snelfietsroute	Uitvoering
Bergen op Zoom - Roosendaal	In 2020 gereed
Den Bosch - Waalwijk	In 2020 gereed
Eindhoven - Helmond (via Nuenen)	In 2020 gereed
Eindhoven - Helmond (via Geldrop)	In 2020 gereed
Geldrop - Eindhoven - De Run	In 2020 gereed
Breda - Roosendaal	Vóór 2020 gestart
Veghel - Nistelrode - Heesch	Vóór 2020 gestart
Breda - Tilburg	Vóór 2020 gestart
Tilburg - Waalwijk	Vóór 2020 gestart

Samen met gemeenten, bedrijfsleven en andere partijen (waaronder Rijkswaterstaat) wil de provincie een integrale afweging maken om tot een kwaliteitsniveau op maat te komen voor elke snelfietsroute. Dat kwaliteitsniveau is afhankelijk van de ambities en financiële bijdragen van betrokken partijen en van het belang van de snelfietsroute in het mobiliteitssysteem.

Datum

28 juni 2016

Documentnummer

GS: 3993020

PS: 4014998

Kanttekeningen

- 1. Voor de uitvoering van Fiets in de Versnelling is de provincie afhankelijk van de samenwerking met een groot aantal partijen.*

Rond het onderwerp fiets is de afgelopen jaren een stevige Brabantbrede samenwerking opgebouwd. Het uitvoeringsprogramma is tot stand gekomen met input van diverse partners (overheden, belangenorganisaties, kennisinstellingen en bedrijfsleven). Daarmee is een goede basis gelegd voor de uitvoering van het programma.

Het initiatief voor de snelfietsroutes leggen we nadrukkelijk bij de regio's en gemeenten. Zij staan aan de lat voor de uitvoering van de snelfietsroutes en hebben op dit onderwerp een stevige ambitie die we met de Uitvoeringsagenda snelfietsroutes omzetten in concrete projecten.

- 2. Met het oog op de veranderingen in het Brabants mobiliteitssysteem en de daarmee samenhangende veranderende rol van de provinciale overheid werken we aan een nieuwe integrale investeringsstrategie.*

Op dit moment zijn we bezig met een proces om de rol van fiets en de andere modaliteiten duidelijker en in samenhang met elkaar te positioneren. Het doel van dit proces is te komen tot een investeringsstrategie waarmee we als provincie het meeste rendement halen uit onze investeringen in het mobiliteitssysteem.

Financiën

Financiële middelen zijn nodig voor de cofinanciering van activiteiten en projecten, waaronder snelfietsroutes, fietsstimulering, marketing en van (Europese) innovatieve projecten. In totaal gaat het om een bedrag van € 41,3 miljoen voor deze bestuursperiode (periode tot en met 2019). De opbouw van dit bedrag is in onderstaande tabel weergegeven.

	Miljoen euro
Eerste versnelling: de Brabantse fietsinfrastructuur klaar voor de toekomst	38,1 (waarvan 35,6 voor Snelfietsroutenetwerk)
Tweede versnelling: het fietsgebruik steviger verankeren in de Brabantse leefstijl	0,8
Derde versnelling: fiets als voertuig voor innovatie	1,3
Samenwerking, marketing en communicatie	0,9
Algemene kosten	0,2
Totaal	41,3

Dekking van dit bedrag voorzien wij deels vanuit de bestaande BDU-middelen voor Mobiliteit (€ 5,7 mln.) op basis van een integrale afweging binnen de portefeuille Mobiliteit en deels vanuit het Spaar- en Investeringsfonds wegeninfrastructuur (€ 35,6 mln.). De bij deze financiële middelen horende kernprestaties en -indicatoren (KPI's) zijn vermeld in de Statenmedeling Fiets in de Versnelling.

Europese en internationale zaken

Voor de financiering van het Snelfietsrouten netwerk Brabant streven we er met de betrokken initiatiefnemers naar zo veel mogelijk Europese middelen voor Brabant beschikbaar te krijgen.

Planning

Tegelijkertijd met deze begrotingswijziging leggen wij u een Statenmededeling (documentnr. 3917729) voor over het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling. Daaraan is het volledige uitvoeringsprogramma als bijlage toegevoegd.

In 2019 wordt het Provinciaal Verkeers- en VervoersPlan 2006-2020 geëvalueerd. Het uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling maakt onderdeel uit van deze evaluatie. Dit gebeurt naast de reguliere jaarlijkse verantwoording via de P&C-cyclus waarbij inzicht wordt gegeven in de voortgang van de beleidsdoelen en de prestaties. De in de Statenmedeling vermelde prestatie-indicatoren worden opgenomen in de jaarlijkse begroting, bestuursrapportage en de jaarrekening.

Bijlagen

Format begrotingswijziging 2016 t.b.v. Fiets in de Versnelling

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: de heer R.H.M. Heijltjes, rheijltjes@brabant.nl, (073) 681 21 84