

## Statenmededeling

### Onderwerp

Aanbieding discussiestarter 'De toekomst van mobiliteit in Brabant'

### Datum

11 oktober 2016

### Documentnummer

GS: 4071108

PS: 4096867

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

### Kennismemen van

De discussiestarter 'De toekomst van mobiliteit in Brabant' en het proces dat op basis van deze notitie wordt opgestart.

### Aanleiding

Mobiliteit verandert in hoog tempo. Elektrische en (semi-)zelfrijdende auto's, e-bikes en nieuwe deeldiensten zorgen ervoor dat we in de nabije toekomst op een andere manier van A naar B komen. Eind juni 2016 verscheen hierover 'Het nieuwste cahier #03, Mobiliteit in Brabant, de weg vooruit' van Brabant Kennis. Dit cahier bevestigt het beeld dat mobiliteit gaat veranderen. Op 4 juli jl. bent u hierover geïnformeerd door een [Statenmededeling](#). In deze veranderende omgeving moeten we als provincie ook nadenken over onze rol in het mobiliteitsveld, samen met onze partners. We willen hierover dan ook in dialoog met stakeholders en gebruikers. Om dit gesprek goed aan te kunnen gaan is bijgevoegde discussiestarter opgesteld. Dit is een startpunt voor de dialoog, waarbij we ook uw Staten willen betrekken.

### Bevoegdheid

Ons college heeft op basis van onze uitvoerende rol de discussiestarter 'De toekomst van mobiliteit in Brabant' vastgesteld. Wij informeren uw Staten hierover gelet op uw volksvertegenwoordigende en kaderstellende rol.

### Kernboodschap

- 1. We gaan in dialoog over de toekomst van mobiliteit om op tijd de juiste keuzes te kunnen maken voor onze rol in het mobiliteitsstelsel.*

Nieuwe ontwikkelingen in mobiliteit hebben voordelen. Zo wordt het verkeer veiliger, als nieuwe technologie kan ingrijpen voordat een ongeluk gebeurt. Files nemen af, als voertuigen direct met elkaar kunnen communiceren. Tegelijk is nog veel onzeker. Bijvoorbeeld over de snelheid van de technologische ontwikkelingen en de acceptatie van die technologie door gebruikers.

Daarbij is ook de vraag wat de provincie (samen met andere partijen) wil, kan of moet doen om ervoor te zorgen dat we uitkomen op het uiteindelijke wensbeeld van een duurzame, verkeersveilige en gebruiksvriendelijke mobiliteit. Welke stappen moeten we nu al zetten? Kunnen we iets doen om technologie te stimuleren? En wat is nodig om de gebruiker ook deze technologie te laten accepteren en kunnen wij hierbij helpen?

Hierbij is mobiliteit geen doel op zich, maar een middel. Zo draagt mobiliteit ook bij aan sociale veerkracht: als je jezelf kunt verplaatsen kun je actiever meedoen in de samenleving. Ook is mobiliteit belangrijk voor de economie: een goede bereikbaarheid versterkt het vestigingsklimaat. Daarnaast willen we schone en slimme technieken stimuleren, waarbij innovatie ook weer kansen biedt voor werkgelegenheid.

*2. De discussiestarter bevat de belangrijkste mobiliteitsvraagstukken als startpunt voor een dialoog.*

De discussiestarter is een startpunt voor de dialoog en bevat dus geen standpunten van de provincie. Het gaat over het totale mobiliteitsveld van personen- en goederenvervoer. Wij hebben in totaal 10 vraagstukken uitgewerkt. De eerste zes vraagstukken behandelen een aantal inhoudelijke ontwikkelingen:

1. Auto's worden goedkoper en duurzamer
2. Auto's worden steeds slimmer
3. (Elektrische) fietsen winnen terrein
4. Nieuwe diensten brengen mobiliteit op maat
5. Behoeftte aan traditioneel ov wordt minder
6. Slimme logistiek biedt kansen voor binnensteden

Daarnaast zijn er vier vraagstukken die gaan over onze rol en hoe we zaken rondom mobiliteit organiseren:

7. Data wordt steeds belangrijker
8. Bestuurlijke opgaven worden steeds complexer
9. Meer samenhang tussen mobiliteit en ruimte is noodzakelijk
10. Brabant blijft koploper in slimme mobiliteit

Per vraagstuk zijn de belangrijkste ontwikkelingen omschreven en wat dit kan betekenen voor de rol van de overheid. Daarnaast zijn per onderwerp prikkelende stellingen opgenomen om hiermee de dialoog aan te gaan.

*3. De maatschappelijke dialoog bestaat uit twee sporen die invloed op elkaar hebben.*

1. We gaan in gesprek met mobiliteitsprofessionals, die werken bij marktpartijen, kennisinstellingen of overheden. De discussiestarter is bedoeld om met deze groep in gesprek te gaan. Bestaande partners van de provincie, maar ook nieuwe organisaties en start-ups. Hierbij horen ook verladers vanuit de goederensector. We willen weten hoe

**Datum**

11 oktober 2016

**Documentnummer**

GS: 4071108

PS: 4096867

zij aankijken tegen de transitie in mobiliteit, en hoe wij het beste kunnen samenwerken met elkaar.

2. We gaan in gesprek met de inwoners van Brabant en de gebruikers van mobiliteit. Iedereen die woont en reist in onze provincie kan meepraten. Studenten, forenzen en ouderen. Automobilisten, fietsers en treinreizigers. De vraagstukken uit de discussiestarter zullen daarvoor vertaald worden naar vragen die aansluiten bij de gebruikers. We willen weten wat zij vinden van de veranderingen die op hen afkomen en wat zij van de provincie verwachten.

**Datum**

11 oktober 2016

**Documentnummer**

GS: 4071108

PS: 4096867

Deze twee sporen lopen tegelijkertijd. We gebruiken de reacties van inwoners om gericht het gesprek met professionals aan te kunnen gaan; en andersom.

Het startpunt van deze dialoog is de Dutch Design Week (DDW) van 22 tot 30 oktober a.s. Hiervoor is een concept ontwikkeld waarmee we op een interactieve manier in gesprek gaan met de Brabander. Dit concept zal ook gebruikt worden om gedurende het jaar in gesprek te gaan met diverse doelgroepen zoals forenzen, studenten en ouderen. Daarnaast is er op 27 oktober a.s. van 14.00 tot 17.00 een launch event gepland. Hierbij bent u ook van harte uitgenodigd.

*4. We starten een traject om de bestuurlijke uitvoeringskracht te vergroten*  
We prátén het komend jaar niet alleen over de toekomst van mobiliteit, we willen ook bestuurlijke uitvoeringskracht vergroten. Dit willen we doen door een proces te starten om te komen tot multimodale mobiliteitsagenda's per regio. Hierbij werken we samen met partners vanuit bestaande kaders en reserveringen, waarbij we indien nodig ook kijken naar samenhang met ruimtelijke vraagstukken. Die multimodale mobiliteitsagenda's leiden tot nieuwe investeringsvoorstellen waarmee we als provincie goede afwegingen kunnen maken. Dit kan betekenen dat we onze werkwijze rond financiële middelen hiervoor moeten aanpassen. Zie hiervoor ook de statenmededeling 'Programmering mobiliteit in Brabant'.

We zullen u bij dit traject als Staten goed in positie brengen om Brabantbrede en multimodale investeringsafwegingen te maken. Dat is nodig om inhoudelijk de juiste keuzes te maken en de beschikbare middelen op de juiste plek in Brabant in te zetten.

## **Consequenties**

### *1. Bestaand beleid blijft het kader*

Bestaand beleid zoals het PVVP blijft het uitgangspunt, tot we aanleiding zien om dit op basis van de dialoog aan te passen. In dat geval zal dit altijd worden voorgelegd aan uw Staten. De opbrengst van de dialoog zal ook gebruikt worden als input voor de Brabantse Omgevingsvisie.

### *2. Het traject levert input voor de Brabantse Omgevingsvisie.*

De nieuwe koers voor mobiliteit wordt meegenomen en vastgelegd als onderdeel van het omgevingsbeleid in de Brabantse Omgevingsvisie. In welke vorm en hoe dat gaat gebeuren is nog niet bekend. De Brabantse omgevingsvisie vervangt diverse visies, waaronder het PVVP. De Brabantse Omgevingsvisie zal eind 2018 klaar zijn, voordat de omgevingswet van kracht wordt.

#### **Datum**

11 oktober 2016

#### **Documentnummer**

GS: 4071108

PS: 4096867

### *3. Het traject heeft invloed op lopende programma's*

De reacties uit de maatschappelijke dialoog worden ook gebruikt voor de keuzes die de provincie moet maken voor de middellange termijn. Bijvoorbeeld voor de nieuwe OV-concessie West-Brabant, die ingaat in 2022. Experimenten en testomgevingen binnen lopende programma's gaan gewoon door zoals binnen SmartwayZ.NL en binnen het programma Vernieuwing OV. We willen ook het komend jaar blijven experimenteren zodat we al doende leren voor de toekomst.

## **Europese en internationale zaken**

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa in het traject van toekomst mobiliteit, waarin ook aandacht zal zijn voor internationale voorbeelden.

## **Communicatie**

We geven de aftrap op de DDW 2016 om gedurende een jaar met verschillende doelgroepen in gesprek te gaan. Het creatieve DDW- concept zal ook op andere locaties ('van studentenhuis naar gemeentehuis tot bejaardenhuis') en evenementen worden ingezet. Dit proces (wanneer met welke doelgroepen en met welke vraagstukken) wordt in detail nog nader uitgewerkt. De resultaten van dit traject worden dan opnieuw gepresenteerd op de DDW in 2017.

## **Vervolg**

We willen uw Staten graag actief betrekken bij dit traject, dit start met een lancering van het traject op de DDW op 27 oktober a.s. van 14.00 tot 17.00 uur. Hiervoor ontvangen PS-leden op korte termijn een officiële uitnodiging. We zullen u terwijl het traject loopt in 2016 en 2017 tussentijds actief betrekken en informeren over de stand van zaken.

## **Bijlagen**

1. Discussiestarter "De toekomst van mobiliteit in Brabant"

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: Bram van den Hout, [BvdHout@brabant.nl](mailto:BvdHout@brabant.nl),  
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitsbeleid

Opdrachtnemer: Arwina de Boer/Ludger Schrauwen,  
[AdBoer@brabant.nl](mailto:AdBoer@brabant.nl), [LSchrauwen@brabant.nl](mailto:LSchrauwen@brabant.nl)  
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitsbeleid

**Datum**

11 oktober 2016

**Documentnummer**

GS: 4071108

PS: 4096867