



m1a

**Motie Hooipolder Verkeerslichtenvrij**

**Statenvoorstel en Ontwerpbesluit 02/17 Hooipolder-PlusPlan: beschikbaar stellen van provinciale middelen**

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 3 februari 2017

behandelend het **Statenvoorstel en Ontwerpbesluit 02/17 Hooipolder-Plusplan;**

Constateernde dat:

- knooppunt Hooipolder het enige Rijkswegknooppunt is in Nederland voorzien van verkeerslichten. Dit leidt niet alleen tot filevorming en vertraging, maar ook tot (levens)gevaarlijke verkeerssituaties.
- het einddoel van het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de omliggende gemeentes is om knooppunt Hooipolder verkeerslichtenvrij te maken.
- het Rijk op dit moment niet bereid is tot volledige ombouw van Hooipolder en de provincie Noord-Brabant daarom het Hooipolder PlusPlan heeft opgesteld waarbij de verkeerslichten niet verdwijnen.
- het Rijk heeft aangegeven dat met een volledige ombouw van Hooipolder een bedrag is gemoeid van 200 miljoen euro en dat investeren in dit knooppunt geen prioriteit heeft omdat de A59 niet voor komt in de file top 50.
- het Rijk een onjuist bedrag (200 miljoen euro) als uitgangspunt voor een volledige ombouw van Hooipolder heeft aangehouden omdat dit, naast Hooipolder, óók gelden betreft voor de verlegging van de A27 naar een nieuw tracé.

Overwegende dat:

- het nu of nooit is om richting Den Haag te pleiten om Hooipolder verkeerslichtenvrij te maken in het belang van doorstroming, verkeersveiligheid, milieu en economie.
- er nieuwe feiten op tafel liggen om hierover in gesprek te gaan met het Rijk: de A59 staat inmiddels wel in de file top 50 en het benodigde bedrag voor verkeerslichtenvrij Hooipolder is aanzienlijk lager dan het bedrag van 200 miljoen euro.
- een nieuw tracé van de A27 niet nodig is om Hooipolder verkeerslichtenvrij te maken.

Verzoekt:

- aan GS om, met het doel voor het verkeerslichtenvrij maken van Hooipolder, door Rijkswaterstaat of anders door de provincie zelf een nieuwe berekening van de meerkosten bovenop het Hooipolder-Plusplan te laten maken, waarbij de A27 niet wordt verlegd naar een nieuw tracé,
- en bij het nieuwe kabinet, welke gevormd zal worden na de Tweede Kamer verkiezingen van 15 maart 2017, met deze nieuwe berekening in gesprek te gaan en te pleiten voor het verkeerslichtenvrij maken van knooppunt Hooipolder.

En gaan over tot de orde van de dag.

VVD  
 Karel Burger Dirven

D66  
 Suat Kutlu

PvdA  
 Stijn Smeulders

PVV  
 SP  
 Willemieke Arts

CD  
 Anja de Haer