

Actuele motie: Niet van 't padje af voor pedelec

CU/SGP
M1

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 7 juli 2017,

Constateerende, dat

- Als gevolg van een Europese maatregel de speed-pedelec wordt behandeld als bromfiets.
- Sinds 1 juli 2017 de speed-pedelegs daarom binnen de bebouwde kom niet het fietspad op mogen, maar de rijbaan op moeten.
- De provincie Gelderland, door middel van een speciaal verkeersbord en een snelheidsbegrenzing, de speed-pedelegs op drukke provinciale wegen alsnog het fietspad op stuurt.
- Hoewel provinciale snelfietspaden uitermate geschikt zijn voor de speed-pedelec, deze op sommige stukken niet de maximale snelheid kan rijden, omdat deze paden te smal zijn om de veiligheid van de berijders van zowel de fiets als de speed-pedelec te garanderen.

Overwegende, dat

- Het gedrag van de speed-pedelec gebruiker en diens gedrag niet aansluiten met het beeld dat ontstaat door de theoretische capaciteiten van het voertuig. De gemiddelde kruissnelheid blijkt 32 km/u en niet de theoretische 45 km/u. Hierdoor is er sprake van grote snelheidsverschillen tussen auto's en de speed-pedelec, hetgeen tot onveilige verkeerssituaties zal leiden.
- Er in Noord-Brabant diverse dorpen en steden liggen waar een provinciale weg doorheen loopt. Deze wegen zijn wat betreft inrichting en gebruik (snelheid, intensiteit) divers. Op een groot aantal van deze wegen zou de speed-pedelec op de rijbaan moeten. Dit kan leiden tot onveilige situaties.
- Er op dit moment 11.000 speed-pedelegs verkocht zijn in Nederland, maar de potentie veel groter is. En twee derde van de bezitters hem gebruikt voor het woon- en werkverkeer en laat nu de auto staan. Goed voor het milieu, de gezondheid en tegen de files.
- Gedeputeerde Staten zich volop inzetten om innovatieve, nieuwe mobiliteitsconcepten in Brabant een thuis te geven.

Spreekt uit dat

De provincie Noord-Brabant, voor zover mogelijk, de speed-pedelec en haar gebruiker wil faciliteren.

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om,

- Te onderzoeken waar wegvakken bestaan die zijn gelegen binnen de bebouwde kom, waarbij het toelaten van de speed-pedelec op de rijbaan in de huidige situatie een onacceptabel verkeersveiligheidsrisico heeft, en waar aanvullende maatregelen wenselijk zijn.
- Daar waar binnen de bebouwde kom op provinciale wegen veiligheidsrisico's bestaan, deze te beperken op een zo goed mogelijke wijze. Daarbij te verkennen of de Gelderse aanpak (te weten een onderbord 'Pedelegs toegestaan' en de maximumsnelheid voor speed-pedelegs beperken tot 30 km/u) ook voor Brabant wenselijk is.
- In gesprek te gaan met steden en regio's om het faciliteren van de speed-pedelec Brabantbreed te regelen.
- In kaart te brengen waar obstakels (lees: paaltjes) snelfietspaden onnodig versmallen en deze, waar mogelijk, weg te nemen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Namens D66:



Arend Meijer
Ine Meeuwis


Namens CDA:


Ankie de Hoon

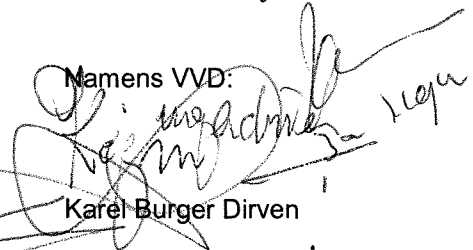
Namens SP:

Willemieke Arts


gwel-lites / PATRICIA R. K. H. L. A. M.

Namens VVD:

Karel Burger Dirven


CU/SGP
