

Statenmededeling

Onderwerp

Programmering Mobiliteit in Brabant (2018-2023).

Datum

12 september 2017

Documentnummer

GS : 4249001

PS : 4252373

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het overzicht met de programmering van projecten voor de portefeuille Mobiliteit.

Aanleiding

Jaarlijks informeert GS uw Staten vooruitlopend op de begroting over de programmering van mobiliteitsprojecten. Via deze Statenmededeling doen we dat opnieuw. Met het oog op de omgevingsvisie en als onderdeel van de bestuursopdracht Toekomst Mobiliteit presenteren we uw Staten de Regionale OntwikkelAgenda - Mobiliteit (ROA-M). Deze agenda komt voort uit de zogenaamde 'ontwikkeldagen', een nieuwe werkwijze waarmee GS nog meer gebiedsgericht wil gaan werken. Daarnaast proberen we uw Staten beter overzicht te geven van de aanstaande programmering. Voorliggend product is een eerste proeve op weg naar een vernieuwde begrotingsindeling voor mobiliteit per 2019.

Bevoegdheid

In het kader van uw controlerende rol informeren wij u over de resultaten van de ROA-M. Vanuit onze uitvoerende rol verschaffen wij dit overzicht met onze plannen voor de komende tijd op basis van het bestaande beleid. Inhoudelijke wijzigingen en nieuwe projecten worden via de bestuursrapportage 2017 ter besluitvorming aan de Staten voorgelegd en integraal verwerkt in de begroting 2018.

Kernboodschap

1. De toekomst van mobiliteit vraagt een grotere gezamenlijke uitvoeringskracht.

De wereld om ons heen verandert in rap tempo met daarin technologie als een belangrijke drijfveer. Ontwikkelingen als 'deelvervoer', de populariteit van de fiets en de komst van de zelfrijdende auto vragen om intensievere samenwerking tussen gemeenten, provincie en het Rijk. Dat betekent dat wij als provincie sneller en adaptief moeten kunnen inspringen op kansen en ontwikkelingen in de omgeving. Een regionale programmering die de opgaven meerjarig in beeld brengt helpt daarbij. We hanteren daarbij de onderstaande uitgangspunten:

- Multimodaal & adaptief: Mobiliteit is geen doel op zich maar een middel om Brabant aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend te houden. Dat vraagt om een multimodale afweging waarin het oplossend vermogen centraal staat en niet één bepaalde modaliteit. Die afweging gaat steeds meer in samenspel – inhoudelijk en financieel – met mede overheden en andere partijen plaatsvinden. Inzicht in de regionale en Brabantbrede opgaven is daarbij van belang. De programmering helpt ook om te prioriteren en bij het adaptief programmeren. En daarbij dan te durven afwegen én heroverwegen. De programmering op de begroting gebeurt op basis bestaande kaders zoals vastgesteld door uw Staten (bijvoorbeeld PVVP, OV-visie, uitvoeringsprogramma's en spelregels SIF).
- Regionale ontwikkelagenda: Het opstellen van de regionale ontwikkelagenda mobiliteit gebeurt samen met de regio's zodat we beter kunnen inspelen op de lokale context. Deze agenda's zijn opgesteld tijdens de ontwikkeldagen. Via deze dagen wil GS inzetten op een nieuwe bestuurspraktijk waarbij samen met de gemeenten op regionale schaal projecten – voor in ieder geval mobiliteit en ruimte – geprogrammeerd en gefinancierd worden. De ontwikkeldagen hebben dit jaar voor het eerst plaatsgevonden, en de voornaamste resultaten voor mobiliteit ziet u in de regionale kaartbeelden (bijlage 1). Op termijn is het de intentie om de ROA uit te breiden met andere beleidsdomeinen van de provincie.

2. Gezamenlijke uitvoeringskracht vraagt om aanpassing van onze wijze van programmeren en financieren.

In de toekomst wil GS nog meer vanuit de ontwikkelingen in de regio bekijken welke investeringen in welke modaliteit nodig zijn. Dat is anders dan voorheen waarbij de provincie Brabantbrede programma's per modaliteit (fiets, HOV, enz.) uitvoert. Die werkwijze vraagt om aanpassing van en flexibiliteit in de provinciale programmering en financiering. Via deze Statenmededeling geven we u alvast een inkijk in de wijze waarop we de programmering van mobiliteit inhoudelijk en financieel gaan vormgeven.

Datum

12 september 2017

Documentnummer

GS : 4249001

PS : 4252373

In onderstaande figuur ziet u de mogelijke ordening van de programmering mobiliteit.

Datum
12 september 2017
Documentnummer
GS : 4249001
PS : 4252373

regie - regionale ontwikkelagenda mobiliteit	regionale mobiliteitsagenda (incl. RUP)	onderzoeks- en ontwikkelprogramma's	Zuid-Oost	West	Hart van Brabant	Noord-Oost
	Brabantbrede strategische agenda		majeure programma's en projecten (SIF)			
regie & uitvoering - basis op orde			beheer en onderhoud provinciale wegen (Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur)		uitvoering ov concessies (OV-visie)	
			dagelijks beheer en onderhoud	vervangingsinvesteringen		

Onderzoeks- en ontwikkelprogramma's:

Om toekomstbestendig te blijven lopen ontwikkelprogramma's en onderzoeken als een rode draad door onze programmering. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het programma Vernieuwing OV, Fiets in de Versnelling, Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten, Beter Benutten en onderzoeken naar stiller asfalt en duurzaamheidsmaatregelen. De programma's zijn expliciet door PS vastgesteld en worden gefinancierd met tijdelijke autonome middelen op de begroting.

Regie & uitvoering - basis op orde:

De structurele wettelijke taken die voortkomen uit de OV-visie en de dit najaar vast te stellen Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur zijn meerjarig geprogrammeerd en worden financieel geborgd met meerjarige structurele autonome middelen op de begroting. Het gaat om taken waar de provincie in de rol van regie en uitvoering zit en deze zijn meerjarig bekend op basis van door PS vastgestelde beleidskaders. Ze zijn nodig voor het blijvend laten functioneren van het huidige mobiliteitssysteem (basis op orde).

Regie - regionale ontwikkelagenda mobiliteit:

Daarnaast geeft de provincie uitvoering aan haar wettelijke taak van het bevorderen en versterken van de regionale bereikbaarheid. We werken vanuit een regierol in samenspel met de regio's volop aan gezamenlijke programmering van projecten en de uitvoering gebeurt veelal samen met de regio en/of partners.

- De majeure programma's en projecten worden gekenmerkt door het strategisch en / of brabantbrede karakter en worden gedekt uit de reserve

Spaar- en Investeringsfonds (SIF). Denk bijvoorbeeld aan de investeringen in Hoopolder, het programma SmartwayZ.NL en de snelfietsroutes. De spelregels van het SIF zijn hierop van toepassing. Dat betekent onder meer dat besluitvorming over deze projecten altijd via PS verloopt.

- Via de nieuwe werkwijze van ontwikkeldagen werken we gebiedsgericht en samen met de regio aan de programmering van mobiliteitsprojecten. Dit stelt ons in staat om tot een multimodale, integrale en adaptieve regionale mobiliteitsagenda's te komen. Dit raakt aan de uitvoerende taak van GS, PS neemt hier kennis van op basis de programmering mobiliteit en wordt via de P&C-cyclus in de begroting opgenomen. Deze regionale strategische agenda's en de daarop afgestemde regionale uitvoeringsprogramma's komen ten laste van de reserve Verkeer en Vervoer. In het kader van de omgevingsvisie zullen we komen met een geactualiseerde doelbeschrijving van de reserve Verkeer en Vervoer als beleidskader voor opstellen van de ROA's.

Datum

12 september 2017

Documentnummer

GS : 4249001

PS : 4252373

In [bijlage 2](#) treft u de ingevulde versie van dit schema met de bijbehorende projecten en middelen.

3. Ruim baan voor innovatie, verduurzaming en ambities uit de regio.

Via de regionale agenda's bieden we de mogelijkheid om hogere ambities vanuit de regio op een slimme manier te koppelen met provinciale opgaven. Dit als plus op de goede basis die er al ligt. Daarom is er in principe altijd sprake van co-financiering. Denk daarbij bijvoorbeeld aan hogere ambities op het gebied van geluidsreductie vanuit de omgeving dan verplicht voor een provinciale weg.

We blijven daarbij de markt uitdagen om te komen met innovaties en mogelijkheden voor verduurzaming. Een mooi recent [voorbeeld](#) hiervan is de 3D geprinte fietsbrug als onderdeel van de Noordelijke Randweg Gemert Noord-Om. Ook willen we innovaties borgen via ontwikkelprogramma's. Het programma in het kader van Toekomst OV is hier een voorbeeld van, de resultaten hiervan borgen we in de nieuwe OV-concessies.

Consequenties

1. Meerjarig plannen van de investeringen in Mobiliteit is noodzakelijk.

Inzicht in programmering en de dekking uit de exploitatiebegroting, de verschillende reserves van Verkeer & Vervoer en het SIF en het investeringsvolume van het Programma Provinciale Wegen is noodzakelijk om te weten welke belangrijke investeringen en reserveringen voor de komende jaren gedaan moeten worden. Door de drie verschillende dekkingsmiddelen inzichtelijk te maken, kunt u beter zien welke opgaven op mobiliteit worden verwacht. Er zijn naar verwachting meer opgaven dan financiële mogelijkheden. Met inzicht in onze financiële middelen stellen we uw Staten beter in staat een integrale afweging te maken.

Europese en internationale zaken

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa om onze mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren.

Communicatie

Tekst openbare besluiten lijst: Tijdens vier regionale ontwikkeldagen hebben de provincie en alle Brabantse gemeenten afspraken gemaakt over regionale mobiliteitsprojecten. Het gaat gezamenlijke lobbytrajecten, uit te voeren onderzoeken, experimenten en investeringen in concrete mobiliteits- en infrastructuurprojecten. De afspraken zijn opgenomen in de Regionale OntwikkelAgendaMobiliteit (ROA-M). Gedeputeerde Staten stuurt het overzicht met de regionale afspraken ter informatie naar Provinciale Staten.

Vervolg

Deze Statenmededeling geeft inzicht in de meerjarige programmering van mobiliteitsprojecten en welke dekkingsmiddelen voor de portefeuille Mobiliteit daarvoor worden aangewend. Via de bestuursrapportage 2017 zal dit integraal in de begroting 2018 worden opgenomen. In Q4 ontvangt PS de kaderstellende visie over de kwaliteit van het onderhoud van de Brabantse infrastructuur. Ten behoeve van het opstellen van de begroting 2019 zullen we met een voorstel komen om de begrotingsindeling te laten aansluiten bij de regionale ontwikkelagenda mobiliteit.

Bijlagen

1. Regionale kaartbeelden
2. Overzicht middelen besteding 2018-2023

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: de heer H. Swaans, (06) 18 30 34 62, hswaans@brabant.nl, cluster Mobiliteit en Infra, directie Strategie en Beleid.

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Bruurs, (06) 52 78 36 03, rbruurs@brabant.nl, afdeling Financiën, Planning & Control.

Datum

12 september 2017

Documentnummer

GS : 4249001

PS : 4252373