

Statenmededeling

Onderwerp

2e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 2^e Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL

Aanleiding

Op 20 juni 2016 hebben Uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governance en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). In het Statenvoorstel is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (verder: de programmaraad) Uw Staten ten minste twee maal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma.

De 2^e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 maart - 1 september 2017.

Bevoegdheid

Wij leiden de 2^e voortgangsrapportage van de programmaraad door aan Uw Staten vanuit onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. Het programma ligt procesmatig en inhoudelijk op koers

De doelen van het programma SmartwayZ.NL zijn: het versterken van de economie, de internationale connectiviteit en een slimmer mobiliteitssysteem. Om deze doelen te bereiken werkt de programmaraad met een kompas dat is gebaseerd op vijf uitgangspunten: samen, duurzaam, learning by doing, adaptief en smart mobility waar kan.

Met dit kompas als leidraad zijn in het afgelopen jaar diverse activiteiten ondernomen om te kunnen leren en reflecteren op het handelen.

Social Design

Bij de deelopgaven N279 Veghel-Asten, InnovA58, A2 Weert-Eindhoven n A67 Leenderheide-Zaarderheiken heeft social design plaatsgevonden (en vindt nog steeds plaats). Zo zijn bij de N279 de alternatieven en varianten opgenomen die door burgers zijn ingebracht in het milieueffectenrapport. Ook een pakket met compenserende maatregelen wordt samen met burgers opgesteld.

Smart Mobility

Inzicht in het oplossend vermogen van smart mobilitymaatregelen is essentieel. Om die reden is een zogenaamde Smartbox in ontwikkeling die per maatregel de effecten en het geschikte tijdstip voor toepassing ervan in beeld brengt. Het is daarmee een hulpmiddel bij de keuze voor smart mobilitymaatregelen, asfalt of een combinatie van beide. De Smartbox komt in november 2017 beschikbaar.

Duurzaamheid

De programmaraad heeft ingestemd met het verder uitwerken van het thema duurzame leefomgeving: het optimaal benutten van de meerwaarde van het programma door gezamenlijk commitment en een coördinerende rol van SmartwayZ.NL.

Monitoring en evaluatie

Monitoring en evaluatie leveren sturingsinformatie op voor verschillende doeleinden. Het afgelopen jaar is gewerkt aan de verkeerskundige analyses (doorstroming) en is een denkraam adaptief programmeren ontwikkeld. Er is een procesevaluatie van de programmaraad uitgevoerd. De leden van de programmaraad onderkennen de meerwaarde van een programmatische aanpak. Zij zien de samenhang binnen het programma en de toepassing van smart mobility als uiterst waardevol. Ruimte voor verbetering is er ook. De uitwerking hiervan vindt in de komende maanden plaats.

2. De deelopgaven liggen op schema

De stand van de deelopgaven is kort samengevat als volgt.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Smart Mobility

Governance

De programmaraad heeft in samenspraak met de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad en Portefeuillehoudersoverleg Zuidoost-Brabant afspraken gemaakt over de totale governance en organisatie van de Smart Mobility-opgaven in Zuid-Nederland. Afgesproken is een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie en een centrale tactische tafel in te richten voor alle Smart Mobility-opgaven. Dit om uitwerking te geven aan de rol van de programmaraad als centraal strategisch orgaan voor Smart Mobility in relatie tot de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad en het Portefeuillehoudersoverleg Zuidoost-Brabant.

Meerjarenaanpak 2017-2020

De programmaraad heeft op 5 april 2017 de Meerjarenaanpak 2017-2020 vastgesteld. Dit is de concrete uitwerking van het Aanvalsplan Smart Mobility voor de komende jaren.

Voor deze Meerjarenaanpak is vanuit de overheden een taakstellend budget van € 20 miljoen gereserveerd. Deze wordt ingezet voor de volgende maatregelen:

1. Opschaling van bestaande Smart Mobility oplossingen:
 - Realiseren Marktplaatsen voor Mobiliteit voor de deelopgaven N279, A2 Weert-Eindhoven en regio Zuidoost Brabant;
 - Realiseren van een eerste tranche logistieke projecten op onder andere de N279.
2. Testen en ontwikkelen nieuwe Smart Mobility oplossingen:
 - Reservering extra inzet op Mobilitymovez.NL;
 - Logistieke projecten Venlo-Rotterdam.
3. Bouwen aan de basisrandvoorwaarden voor de ontwikkeling van Smart Mobility:
 - Ontwikkelen van een Datadashboard voor logistiek;
 - Bouwen aan het C-ITS netwerk.

Najaar 2017 starten de eerste projectuitwerkingen.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Activiteit	Voortgang
Aanvalsplan Smart Mobility	Vastgesteld
Voortgangsrapportage Smart Mobility	Vastgesteld
Segmentatieonderzoek weggebruikers Brabant en Limburg	Vastgesteld
Governance en Meerjarenaanpak deelopgave smart mobility 2017-2020	Vastgesteld

InnovA58

Proeftuin

InnovA58 is de proeftuin (Living Lab) van het programma SmartwayZ.NL op het gebied van duurzaamheid, nieuwe diensten langs de weg (C-ITS) en Smart Mobility. Op 21 september 2017 vond de aftrap plaats van de Community Circulair Ontwerp als onderdeel van het Living Lab InnovA58. Voorts zijn er zijn twee prijsvragen in voorbereiding. Het betreft experimenten met:

- Een groen geluidsscherm in combinatie met de functies weren geluid, afvangen fijnstof en opwekken energie;
- Lage Temperatuur Asfalt (LTA) in combinatie met een hoog percentage hergebruik van bestaand asfalt.

De onderbouwingsfase voor het (ontwerp-)tracébesluit/MER is in gang gezet en loopt tot medio oktober 2017. Dit gebeurt op basis van 'best value'.

Op 14 september 2017 is de kennisgeving voor het opstarten van twee MER-procedures door het ministerie gepubliceerd in de Staatscourant.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Activiteit	Voortgang
Ontwerp-tracébesluit + MER	Nog vast te stellen door minister
Onherroepelijk tracébesluit	Nog vast te stellen door minister in 2020
Start realisatie	2020
Ingebruikname	2023

A58 Tilburg-Breda

Dossiervorming

De programmaraad heeft op 14 juni 2017 een informatiedocument vastgesteld. Dit document bevat een nadere probleemanalyse en een aanzet voor mogelijke oplossingsrichtingen variërend van zowel innovatieve infrastructurele maatregelen, passend bij de bereikbaarheidsopgave en aansluitend bij de InnovA58- en Smart Mobility-opgave, tot een uitbreiding naar 2x3 rijstroken. De Programmaraad heeft op 27 september jl. besloten de resultaten van het vervolgonderzoek te agenderen voor het BO-MIRT in het najaar van 2017.

Activiteit	Voortgang
Préverkenning slimste oplossing	Vastgesteld
Verkenning slimste oplossing	Vastgesteld
Dossier nadere probleemanalyse en mogelijke innovatieve capaciteitsoplossingen	Vastgesteld
Resultaten Vervolgonderzoek	Vastgesteld

MIRT-verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken

Longlist

Samen met weggebruikers, betrokken overheden, omwonenden en overige stakeholders, zoals bedrijven en belangenorganisaties, zijn de knelpunten en mogelijke oplossingen in beeld gebracht. De aangedragen oplossingen zijn getoetst op haalbaarheid binnen wet- en regelgeving en vallen binnen de scope van de MIRT-Verkenning A67. Ze zijn onderdeel geworden van een long list van maatregelen. Deze longlist heeft betrekking op Smart Mobility en vraagbeperkende maatregelen, aanpassen infrastructuur en uitbreiding capaciteit.

Selectie kansrijke maatregelen

De programmaraad heeft op 14 juni 2017 de knelpuntenanalyse en een beoordelingskader vastgesteld. Het beoordelingskader is gebruikt om de maatregelen op de longlist te beoordelen. Op 27 september 2017 heeft de programmaraad op basis van de beoordeling de kansrijke maatregelen geselecteerd en de samenhangende clusters van deze maatregelen bepaald. Daarmee is de eerste fase (analytische fase) van de MIRT-Verkenning A67 afgesloten. De clusters van maatregelen worden in de volgende fase nader uitgewerkt.

Activiteit	Voortgang
Startbeslissing MIRT-verkenning	Ondertekend door minister
Voorkeursbeslissing MIRT-verkenning	Nog vast te stellen door minister
Uitvoeren voorkeurspakket	Vanaf 2019, afhankelijk van type maatregel
Planuitwerking (in geval van capaciteitsuitbreiding)	2019-2022
Realisatie	Vanaf 2022-2023

A2 Weert-Eindhoven

Maatregelenpakketten

In het 2^e kwartaal is de Oplossingenfase van het MIRT-onderzoek uitgevoerd samen met omwonenden, gebruikers van de A2, Team Next Generation en leden van gemeente- en dorpsraden. De meest veelbelovende maatregelen zijn in vier maatregelpakketten gebundeld, variërend van een pakket No Regretmaatregelen tot een volwaardige verbreding van de A2, inclusief flankerende maatregelen.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

No Regret

De programmaraad heeft op 14 juni 2017 besloten tot een nadere uitwerking van het No Regretpakket, dat bestaat uit een aantal kleinschalige maatregelen die relatief snel tot uitvoering kunnen komen. Het 'No Regret Pakket' verlicht weliswaar het probleem, maar voor de bereikbaarheidsopgave resteert dus nog een opgave. Integrale monitoring dient beslisinformatie te leveren, om op enig moment eventueel te kiezen voor verdere toekomstbestendige maatregelen. Dat vereist een adaptieve en actieve houding. Daarom zal de programmaraad de bereikbaarheid A2 jaarlijks bespreken.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Geen MIRT-verkenning

Op basis van het besluit van de programmaraad en de recent verschenen NMCA heeft de minister van Infrastructuur en Milieu besloten om vooralsnog geen MIRT-Verkenning te starten naar verbreding van de A2 omdat:

- Op andere trajecten in het wegennet in (Zuid-)Nederland ernstiger knelpunten aanwezig zijn met hogere economische verlieskosten dan op de A2 tussen Weert en Eindhoven;
- Additionele financiële middelen voor structurele oplossingen momenteel ontbreken.

Motie en vragen

De keuzes van de programmaraad en de minister hebben geleid tot een aangenomen [motie](#) in het Limburgs Parlement, [vragen](#) van Provinciale Staten van Noord-Brabant en [Kamervragen](#).

Activiteit	Voortgang
Projectplan MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven	Vastgesteld
Probleemanalyse	Vastgesteld
Oplossingsrichtingen	Vastgesteld
Tussenrapportage uitvoeringsplan No Regretmaatregelen	Nog vast te stellen
Definitief uitvoeringsplan No Regretmaatregelen	Nog vast te stellen

N279 Veghel-Asten

Voorkeursalternatief

Gedeputeerde Staten hebben op 11 juli 2017 het Voorkeursalternatief vastgesteld conform het advies van de Stuurgroep N279 Veghel-Asten. Het gaat om een:

- Toekomstbestendige aanpak met ongelijkvloerse aansluitingen en kruisingen, hetgeen inhoudt dat:
 - De weg grotendeels 2x1-baans blijft;
 - De kunstwerken gedimensioneerd zijn op 2x2 rijstroken;
- Omleiding bij de wijk Dierdonk in Helmond;

- Uitbreiding van het huidige tracé bij Veghel naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen.

De provincie investeert fors in compenserende en mitigerende maatregelen, smart mobility en innovatieve geluidsmaatregelen. Voor smart mobility is een bedrag van € 5,3 miljoen gereserveerd. Dit pakket wordt in de komende fase uitgewerkt in nauwe samenwerking met de deelopgave Smart Mobility. Het Voorkeursalternatief wordt planologisch uitgewerkt in een Provinciaal Inpassingsplan. Betrekken van omgevingspartijen vindt plaats via social design.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Activiteit	Voortgang
Reactienota Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Vastgesteld door GS
Vaststellen Voorkeursalternatief (VKA)	Vastgesteld door GS
Project-MER gereed	Nog vast te stellen door GS
Ruimtelijke procedures/Provinciaal Inpassingsplan	Nog vast te stellen door PS
Start uitvoering	2020
Oplevering	2022

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Financieringsstrategie

Voor het realiseren van het Bereikbaarheidsakkoord is € 55,75 miljoen beschikbaar met minimaal eenzelfde bedrag aan cofinanciering. Het bestuurlijk overleg, waarin de 10 gemeenten van het Bereikbaarheidsakkoord zijn vertegenwoordigd, heeft ingestemd met de financieringsstrategie. Voor de regiobrede projecten is echter ook besluitvorming van de 11 andere gemeenten in Zuidoost-Brabant nodig. Een voorstel hiervoor is in voorbereiding.

Activiteit	Voortgang
Afsluiten Bereikbaarheidsakkoord	Afgesloten door regiogemeenten
Uitvoeringsprogramma	Nog vast te stellen door regiogemeenten
Governance en financieringsstrategie	Nog vast te stellen door regiogemeenten

A2 Randweg Eindhoven

Onderzoeksvoorstel

De programmaraad heeft op 14 juni 2017 besloten een voorstel te laten uitwerken voor een onderzoek naar de mobiliteitsproblematiek, inclusief globale oplossingsrichtingen, op de A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel. De programmaraad heeft op 27 september jl. de onderzoeksoopdracht vastgesteld. De verwachte duur van het onderzoek is anderhalf jaar.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Activiteit	Voortgang (bij start onderzoek in oktober 2017)
Onderzoeksvoorstel	Vastgesteld
Probleemanalyse	Nog vast te stellen
Globale oplossingsrichtingen	Nog vast te stellen
Eindrapportage + concrete voorstellen vervolgacties	Nog vast te stellen

Consequenties

Geen.

Europese en internationale zaken

ITS Europe Congres 2019

Het is nog niet bekend of de kandidatuur van de Brainportregio voor het gastheerschap van het ITS Europe Congres 2019 wordt gehonoreerd.

TRACE

Er is een subsidieaanvraag ingediend voor het Interreg Europe project TRACE. In dit project staat kennisuitwisseling rond opschaling C-ITS en Connected and Automated Driving centraal.

NMS

Op uitnodiging van de Europese Commissie heeft Noord-Brabant de leiding over het subthema New Mobility Services. Dit thema biedt kansen om de doelstellingen van het programma SmartwyaZ.NL en Mobility en MobilitymoveZ.NL te realiseren.

Smart and Green Mobility Solutions

Het Netwerkprogramma BrabantStad organiseert op 11 oktober 2017 in Brussel een bijeenkomst over Smart and Green Mobility Solutions. Dit evenement biedt kansen voor het programma SmartwayZ.NL en MobilitymoveZ.NL tot het leggen van Europese verbindingen.

Communicatie

SmartwayZ.NL beschikt over een eigen Nederlands- en Engelstalige website:

www.smartwayz.nl met links naar de eigen websites van de deelopgaven.

Daarnaast ontvangen geïnteresseerde/belanghebbende partijen nieuwsbrieven en nieuwsflitsen uit zowel het programma als de deelopgaven.

De provincie Limburg legt zelf verantwoording af aan haar Parlement.

Verantwoording aan de Tweede Kamer vindt plaats via het AO-MIRT. De

Colleges van Burgemeester en Wethouders van de direct bij het programma

betrokken gemeenten en de aanliggende gemeenten van de A58, A67 en A2

informereren zelf hun raden.

Datum

10 oktober 2017

Documentnummer

GS: 4252278

PS: 4263218

Vervolg

Uw Staten ontvangen in het voorjaar van 2018 de 3^e Voortgangsrapportage.

Bijlagen

1. 2^e Voortgangsrapportage Programma SmartwayZ.NL.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: mevrouw M.S. Vlug, (073) 681 27 72, mvlug@brabant.nl,
cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie en Beleid.

Opdrachtnemer: mevrouw I.A.H.M. Cortenbach, (073) 681 26 79,
icortenbach@brabant.nl, afdeling Strategie van cluster Mobiliteit en Infra.