



2^e Voortgangsrapportage

1 maart – 1 september 2017

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL	4
Het programma op koers	5
DEEL II - Deelopgaven	7
1. Smart Mobility	8
2. InnovA58	10
3. A58 Tilburg-Breda	12
4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken	13
5. A2 Weert-Eindhoven	14
6. N279 Veghel-Asten	15
7. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	16
8. A2 Randweg Eindhoven	18
Bijlage 1. Jaarplan 2017	19
Bijlage 2. Kompas en doelen	21
Bijlage 3. Governance	22

Voorwoord

SmartwayZ.NL krijgt vaart! De innovatieve aanpak die is gekozen bij deze programmatische aanpak werpt zijn vruchten af. De samenwerking tussen partijen en met de omgeving is vernieuwend. Het programma SmartwayZ.NL heeft tot doel de doorstroming in Zuid Nederland te verbeteren, innovaties te stimuleren en een goede procesvoering te hebben.

Aan de hand van onze kernwaarden - learning by doing, adaptiviteit, smart mobility waar het kan, en duurzaamheid - bepalen we ons handelen om de doelen te bereiken. Dit is een leerproces waarbij we telkens nieuwe situaties tegenkomen die vragen om het maken van keuzes. Dit vereist een open en coöperatieve houding van allen en dit vraagt erom dat partijen verantwoordelijkheid nemen.

Het eerste deel van deze Voortgangsrapportage gaat in op het programma als zodanig en laat de resultaten van het afgelopen half jaar zien. Deze Voortgangsrapportage geeft daarvan vele voorbeelden en brengt – zonder uitputtend te zijn – tot dusver bereikte resultaten in beeld.

Het tweede deel van deze Voortgangsrapportage betreft de deelopgaven. Alle deelopgaven hebben voortgang geboekt, waarbij een in het oog springende resultaat van deze periode de definitieve keuze van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is voor het voorkeursalternatief voor de N279 tussen Veghel en Asten. Daarnaast hebben we de deelopgave A2 Randweg Eindhoven die nog niet was gestart een startsein gegeven voor onderzoek.

Deze Voortgangsrapportage zal worden doorgeleid naar de Tweede Kamer en Provinciale Staten. Vervolgens is deze Voortgangsrapportage voor een ieder beschikbaar via onze website www.smartwayz.nl.

27 september 2017
Programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

Het programma op koers

Adaptiviteit en leren zijn de kernwaarden die onze koers bepalen. We gaan aan de slag, bezien hoe het uitpakt en stellen bij. SmartwayZ.NL bevindt zich nu eenmaal in een dynamische omgeving die op allerlei manieren invloed uitoefent op de voortgang. Dit vereist flexibiliteit en adaptiviteit.

In het programma zijn dit half jaar diverse activiteiten ondernomen om te kunnen leren en reflecteren op het handelen. Hieronder passeren de voornaamste ontwikkelingen op dit vlak de revue. Dit is een leerproces, dat zeker nog niet is beëindigd. We komen telkens nieuwe situaties tegen, die ongekende keuzes vergen. Dit vereist een open en coöperatieve houding van allen. Dit vereist ook dat partijen verantwoordelijkheid nemen en ruimte bieden en nemen voor een flexibele aanpak.

Social Design

In dit programma heeft social design de volle aandacht. De gebruiker staat centraal: hij kiest niet alleen de meest geëigende wijze van vervoer, maar kan deze ook zelf creëren. Actief betrokken burgers zijn van groot belang voor een levende democratie. Vervoerders en overheden moeten zich dus verdiepen in de wensen van de gebruiker en vanuit een publieke rol inspelen op en voorwaarden creëren voor een slim vervoerssysteem. Dit vraagt een cultuuromslag van alle betrokken partijen. Het vergt een proces dat binnen SmartwayZ.NL van meet af aan is ingericht op het kennen en verkennen van deze wensen. Bij de deelopgaven N279 Veghel-Asten, InnovA58 en de A67 Leenderheide-Zaarderheiken heeft social design in de praktijk plaatsgevonden (en dit gebeurt nog steeds). Zo zijn bij de N279 de alternatieven en varianten die door burgers zijn ingebracht in het milieueffectrapport opgenomen. Hiervan zijn de effecten bepaald. Ook een pakket aan compenserende maatregelen wordt samen met burgers opgesteld.

Smart mobility

Voor het succes van het programma SmartwayZ.NL is een aantal zaken van belang. Dit is onder meer smart mobility. In dit half jaar is hard gewerkt aan de opgave Smart Mobility en de betekenis ervan voor het programma en de deelopgaven. In elke deelopgave is het uitgangspunt 'Smart mobility waar kan, asphalt waar nodig'. Inzicht in het oplossend vermogen van smart mobility maatregelen is dus essentieel. Om die reden is een 'Smartbox' in ontwikkeling, die per maatregel de effecten en de timing voor toepassing ervan in beeld brengt. De Smartbox komt in november 2017 beschikbaar. Vanaf dat moment is dit hulpmiddel inzetbaar bij het maken van de keuze voor smart mobility, asphalt of een combinatie daarvan. Deze box wordt gebruikt voor planvorming van de deelopgaven.

Duurzaamheid

SmartwayZ.NL is en blijft in de kern een programma gericht op verbeteren van de mobiliteit en bereikbaarheid op innovatieve wijze. Dit heeft gevolgen voor de leefomgeving. Het programma pakt 'Duurzame Leefomgeving' op, gericht op energie en klimaat (CO₂, energieneutraal, klimaatbestendig), circulaire economie (hergebruik van materialen en hernieuwbare grondstoffen) en duurzame gebiedsontwikkeling (zoals minder milieuhinder en het gebruik van nieuwe diensten). De programmaraad heeft ingestemd met het verder uitwerken van het thema duurzame leefomgeving op basis van het scenario coördineren, dat wil zeggen het optimaal benutten van de meerwaarde van het programma door gezamenlijk commitment en een coördinerende rol van SmartwayZ.NL.

Monitoring en evaluatie

De programmaraad heeft een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de totale opgave en het daarvoor gereserveerde budget. Dit betreft het geven van inzicht in de voortgang van het programma (output en outcome), genereren van sturingsinformatie en informatie bieden voor verantwoording en legitimatie ten aanzien van inhoud, planning en financiën. Monitoring en evaluatie leveren sturingsinformatie op voor verschillende doelgroepen. Daarbij gaat het om het doelbereik op doorstroming, innovaties en procesvoering. Het afgelopen half jaar is gewerkt aan de verkeerskundige analyses ('doorstroming') en specifieker aan de startsituatie voor SmartwayZ.NL. Dit is de nulsituatie ten opzichte waarvan jaarlijks monitoring van de voortgang van het programma zal plaatsvinden. Er is een denkraam adaptief programmeren ontwikkeld dat inspeelt op de adaptieve aanpak om korte, middellange en lange termijn te verbinden in een effectieve combinatie van infrastructurele en niet-infrastructurele maatregelen. Dat vraagt een ander kader om in te werken dan met de traditionele verkeersmodellen.

Een eerste voorbeeld van een evaluatie is de procesevaluatie van de programmaraad, die in de zomermaanden is uitgevoerd. Het programma liep toen net één jaar. Nog vroeg om conclusies te trekken. Maar ook juist een goed moment om het proces verder vorm te geven. De hoofdconclusie is dat de partijen overtuigd zijn van de meerwaarde van deze aanpak en dat er een brede steun is voor de aanpak van het programma. De samenhang binnen het programma en de toepassing van smart mobility zien de leden van de programmaraad als uiterst waardevol. Ruimte voor verbetering is er ook. Het is nog onvoldoende duidelijk of het programma vooral strategisch of juist tactisch is. Ook zijn de doelen en scope van het programma nog onvoldoende bekend en/of uitgewerkt. Deze verbeteringen worden de komende periode ter hand genomen.

Een ander voorbeeld is een verkenning naar ervaringen van de projectleiders van de deelopgaven in het programma SmartwayZ.NL, die in het voorjaar plaats heeft gevonden. Hieruit komt naar voren dat er meer aandacht noodzakelijk is voor kennisdeling ten aanzien van smart mobility bij overheden en binnen de deelopgaven. De ambities zijn hoog, maar gezien de grote complexiteit van het onderwerp gaat er tijd overheen voor resultaten zichtbaar zijn. Ook werd onderkend dat een intensieve samenwerking met weggebruikers en burgers (met ideeën en initiatieven) nodig is en dat dit vroeg in het proces dient te gebeuren.

Samen

Samen terugkijken, vooruitkijken, verdiepen en netwerken, dat gebeurde tijdens de Expeditiedag op 6 juli 2017. Het overkoepelende thema was smart mobility. De voortgang van het programma en de deelopgaven is overigens te volgen op onze website www.smartwayz.nl. Een Engelstalige versie is inmiddels beschikbaar. Naast de nieuwsbrieven is een nieuwsflits geïntroduceerd voor snelle berichtgeving over actuele ontwikkelingen binnen het programma.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker	Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant voorzitter programmaraad
Ambtelijk trekker	Irene Cortenbach, provincie Noord-Brabant, icortenbach@brabant.nl

DEEL II - Deelopgaven

1. Smart Mobility



Het programma SmartwayZ.NL heeft de ambitie om de slimste snelweg van Europa te realiseren, in verbinding met de slimste regio. De deelopgave Smart Mobility geeft invulling aan deze ambitie.

Smart Mobility is een zelfstandige deelopgave waarbij we smart mobility ook gaan toepassen op de andere zeven deelopgaven. Smart mobility werkt vanuit een kansenaanpak en met een (inter)nationale uitstraling. Juist in de deelopgave Smart Mobility vindt vernieuwing plaats en zoeken we naar het stimuleren van kennisontwikkeling door combinaties van marktpartijen, overheden en kennisinstellingen. Smart mobility kan gaan over slimme toepassingen voor verkeersmanagement, coöperatieve en zelfrijdende oplossingen. Het gaat ook over oplossingen die de consument in staat stelt om op een andere wijze van A naar B te reizen dan met de auto. *Mobility as a Service* (MaaS) is een toekomstperspectief dat hierbij past.

De regio Zuid-Nederland biedt door de schaalgrootte, de opgaven, het type inwoners, de aanwezige bedrijven en onderwijsinstellingen de ideale voedingsbodem om uit te groeien tot *Smart Mobility Region* waar slimme – zo niet de slimste – oplossingen voor mobiliteit worden ontwikkeld en toegepast. Dit brengt ons bij de volgende ambities:

- De mobiliteitsconsument als centrale spil in een netwerk van slimme mobiliteitssystemen in Zuid-Nederland;
- Een netwerk dat een optimale bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid biedt;
- Zuid-Nederland als Smart Mobility Region waarin een veelheid aan kansen wordt gecreëerd en verzilverd; succesvolle deployment van nieuwe smart mobilitydiensten en een regio die nog aantrekkelijker wordt om te vestigen, te werken en te leven.

Concreet willen wij in Zuid-Nederland een grootschalige uitrol van slimme mobiliteitsdiensten realiseren (bereik van 50% van de consument en 10-20% van internationale en 30-40% van de regionale logistieke bedrijven). De smart mobility strategie is gericht op het matchen en opschalen van mobiliteitsoplossingen, waarbij twee randvoorwaarden essentieel zijn: 1) Een regiobreed real-time communicatienetwerk en 2) Een centraal Data Dashboard Zuid-Nederland. De opgave is om dit in een publiek-private samenwerking te realiseren, met een investeringsverhouding van 60%-40%.

Inhoudelijke thema's die in vrijwel alle deelopgaven terugkomen, zijn:

- Bereikbaarheid voor transport over de weg, mogelijk met optimalisaties in de logistieke ketens, zowel voor goederenvervoer als stadsdistributie;
- Doorgaande (inter)nationale stromen;
- Stedelijke toegankelijkheid voor lokaal en regionaal verkeer (bewegingen stad in en uit);
- De (verkeers)veiligheid, zowel op het hoofdwegennet (met op- en afritten en weefbewegingen op relatief korte afstand), als in relatie tot het direct verbonden onderliggende wegennet, als op belangrijke doorgaande wegen als de N279.

De strategie bestaat uit '*deployment*' (de inzet in een testomgeving) en opschalen van gebruik van mobiliteitsoplossingen met en door consumenten en aanbieders van

mobilitieitsdiensten:

- Het realiseren van een significante groep afnemers van diensten en toepassingen;
- Opschaling als sturend element in de samenwerking met de markt. De markt zodanig in positie brengen dat werkelijke opschaling van gebruik van diensten ontstaat, met zichtbare en meetbare effecten op de weg;
- Versterken van de unieke *assets* (betekenis of pluspunten) van Zuid-Nederland als *Smart Mobility Region*;
- Innoveren door te doen;
- Optimaal inzetten van publiek-private krachten.

STAND VAN ZAKEN

Governance

De programmaraad heeft in samenspraak met de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad en Portefeuillehoudersoverleg Zuidoost-Brabant afspraken gemaakt over de totale governance en organisatie van de Smart Mobility-opgaven in Zuid-Nederland. Het betreft de opgave Smart Mobility van SmartwayZ.NL en de opgave uit de Samenwerkingsagenda Verkeersmanagement en ITS BrabantStad 2015-2019 (inclusief Beter Benutten ITS). Afgesproken is: 1) Een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie en een centrale tactische tafel in te richten voor alle Smart Mobility opgaven, en 2) Uitwerking te geven aan de rol van de programmaraad als centraal strategisch orgaan voor smart mobility in relatie tot de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad en het Portefeuillehoudersoverleg Zuidoost-Brabant.

Meerjarenaanpak 2017-2020

De programmaraad heeft op 5 april 2017 de Meerjarenaanpak 2017-2020 vastgesteld. Dit is de concrete uitwerking van het Aanvalsplan Smart Mobility voor de komende jaren. Voor deze Meerjarenaanpak is vanuit de overheden een taakstellend budget van € 20 miljoen gereserveerd. Dit wordt ingezet voor de volgende maatregelen:

1. Opschaling van bestaande smart mobility oplossingen:
 - Realiseren Marktplaatsen voor Mobiliteit voor de deelopgaven N279, A2 Weert-Eindhoven en regio Zuidoost Brabant;
 - Realiseren van een eerste tranche logistieke projecten op onder andere de N279.
2. Testen en ontwikkelen nieuwe smart mobility oplossingen:
 - Reservering extra inzet op Mobilitymovez.NL;
 - Logistieke projecten Venlo-Rotterdam.
3. Bouwen aan de basisrandvoorwaarden voor de ontwikkeling van smart mobility
 - Ontwikkelen van een datadashboard voor logistiek;
 - Bouwen aan het C-ITS netwerk.

Najaar 2017 starten de eerste projectuitwerkingen.

Activiteit	Voortgang
Aanvalsplan Smart Mobility	Programmaraad 20-07-2016
Voortgangsrapportage Smart Mobility	Programmaraad 13-02-2017
Segmentatieonderzoek weggebruikers Brabant en Limburg	Programmaraad 05-04-2017
Governance en Meerjarenaanpak deelopgave Smart Mobility 2017-2020	Programmaraad 14-06-2017

Budget: € 99 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Ambtelijk trekker Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl

2. InnovA58

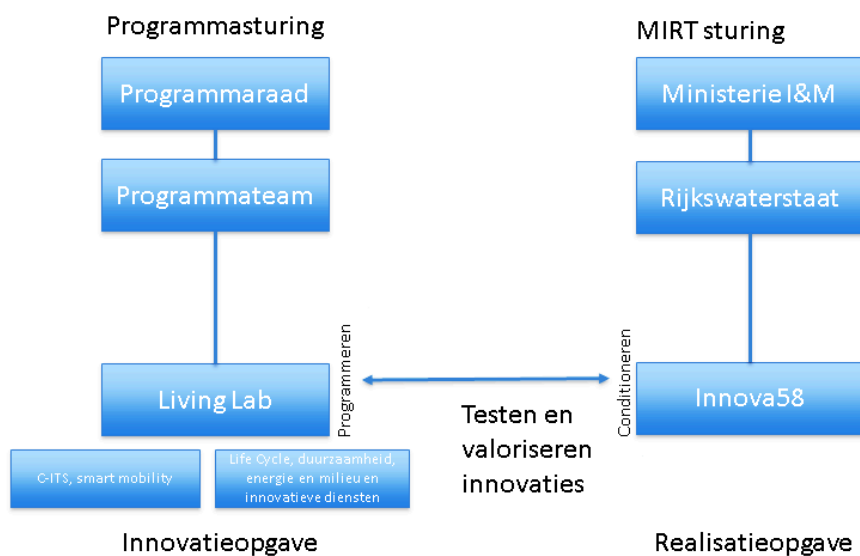


De A58 tussen Breda en Eindhoven is de duurste file van Nederland. Dit traject is nummer 1 op de filelijst van verladersorganisatie EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en TNO. InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming voor de toekomst veilig te stellen. Dit doen we door een wegverbreding van 2 x 3 waarbij we innovaties toepassen als onderdeel van de Smart Corridor.

Vier aspecten die InnovA58 bijzonder maken zijn:

- Een opgavegerichte aanpak van de planuitwerking;
- Een geïntegreerde aanpak van innovaties in plan- en realisatiefase van het project;
- Samenwerken en kennisdelen met de andere deelopgaves, bijvoorbeeld A58 Breda-Tilburg;
- De innovatiethema's 'Optimale Life Cycle Costs (LCC)', 'Duurzame en Energie-neutrale weg' en 'Nieuwe diensten langs de weg' koppelen in het Living Lab.

Sturingslijnen Realisatieopgave en innovatieopgave



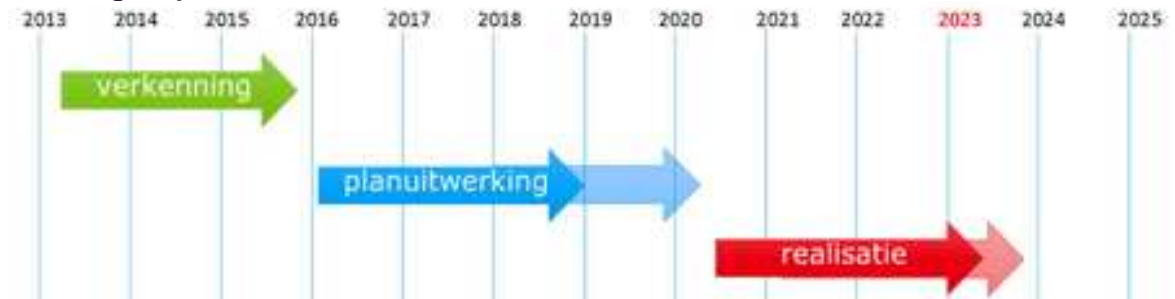
STAND VAN ZAKEN

Proeftuin

InnovA58 is de proeftuin (Living Lab) van het programma SmartwayZ.NL op het gebied van duurzaamheid, nieuwe diensten langs de weg (C-ITS) en smart mobility. Op 21 september 2017 vindt de aftrap plaats van de Community Circulair Ontwerp als onderdeel van het Living Lab InnovA58. Voorts zijn er zijn twee prijsvragen in voorbereiding. Het betreft experimenten met:

- Een groen geluidscherm in combinatie met de functies weren geluid, afvangen fijnstof en opwekken energie;
- Lage Temperatuur Asphalt (LTA) in combinatie met een hoog percentage hergebruik van bestaand asphalt.

Planning en procedures



De onderbouwingsfase voor het (ontwerp-)tracébesluit/MER is in gang gezet en loopt tot medio oktober. Dit gebeurt op basis van 'best value'. Op 14 september zal het ministerie de kennisgeving voor het opstarten van twee MER-procedures publiceren in de Staatscourant.

Activiteit	Voortgang
Planstudie-ontwerp	Programmaraad 14-12-2017
Ontwerp-tracébesluit + MER	Programmaraad 07-06-2018
Onherroepelijk tracébesluit	2020
Start realisatie	2020
Ingebruikname	2023

Budget: € 400 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Diana Beuting, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Wim Leendertse, Rijkswaterstaat, wim.leendertse@rws.nl

3. A58 Tilburg-Breda



Het doel van deze deelopgave is het onderzoeken van de slimste oplossing voor de bereikbaarheid op het wegvak Tilburg-Breda.

De verkeersafwikkeling – en daarmee de bereikbaarheid – is hier nu al problematisch en verslechtert verder als de omliggende wegvakken uit InnovA58 zijn uitgebreid. Dit wegvak vormt ook een geschikte experimenteeromgeving voor het testen van prototypes en nieuwe producten. De oplossing wordt zoveel mogelijk gezocht binnen het huidige aanwezige wegprofiel en optimale benutting daarvan. De slimste oplossing beperkt zich niet tot één maatregel, maar biedt qua oplossingen en tijdbestek een slim uitgedacht pakket van maatregelen.

STAND VAN ZAKEN

Dossiervorming

De programmaraad heeft op 14 juni jl. een informatiedocument vastgesteld. Dit document bevat een nadere probleemanalyse en een aanzet voor mogelijke oplossingsrichtingen. Gevraagd is om een uitwerking van zowel innovatieve infrastructurele maatregelen, passend bij de bereikbaarheidsopgave en aansluitend op bij de InnovA58- en Smart Mobility-opgave, als van uitbreiding naar 2x3 rijstroken. Parallel hieraan zijn de mogelijkheden voor de financiering verder verkend. De programmaraad bespreekt de resultaten van het vervolgonderzoek op 27 september as. en zal dan ook een besluit nemen over het agenderen van dit rapport voor het BO-MIRT in het najaar.

Activiteit	Voortgang
Préverkenning slimste oplossing	Programmaraad 13-02-2017
Verkenning slimste oplossing	Programmaraad 05-04-2017
Dossier nadere probleemanalyse en mogelijke innovatieve capaciteitsoplossingen	Programmaraad 14-06-2017
Resultaten vervolgonderzoek	Programmaraad 27-09-2017

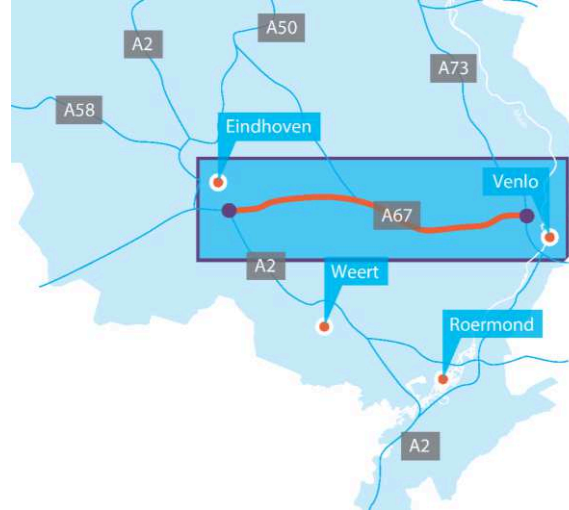
Budget: € 0 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Mario Jacobs, gemeente Tilburg
Marco van der Meer, gemeente Tilburg,
marco.van.der.meer@tilburg.nl

4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken



Het doel van de MIRT-verkenning is het verbeteren van het functioneren van deze snelweg, die negatieve gevolgen ondervindt van de beperkte capaciteit, relatief korte in- en uitvoegers en ongelukken.

Door het relatief grote aandeel vrachtverkeer op de A67 wordt deze problematiek beïnvloed en verbijzonderd. Het uitgangspunt van de Verkenning is: 'Smart mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'

STAND VAN ZAKEN

Longlist

Samen met weggebruikers, betrokken overheden, omwonenden en overige stakeholders, zoals bedrijven en belangenorganisaties zijn de knelpunten en mogelijke oplossingen in beeld gebracht. De aangedragen oplossingen zijn getoetst op haalbaarheid binnen wet- en regelgeving en vallen binnen de scope van de MIRT-Verkenning A67. Ze zijn opgenomen in een longlist van maatregelen. Deze longlist heeft betrekking op smart mobility en vraagbeperkende maatregelen, aanpassen infrastructuur en uitbreiding capaciteit.

Selectie kansrijke maatregelen

De programmaraad heeft op 14 juni jl. de knelpuntenanalyse en een beoordelingskader vastgesteld. Het beoordelingskader is gebruikt om de maatregelen op de longlist te beoordelen. Op 27 september as. selecteert de programmaraad op basis van de beoordeling de kansrijke maatregelen en bepaalt de samenhangende clusters van deze maatregelen. Daarmee wordt de eerste fase (analytische fase) van de MIRT-Verkenning A67 afgesloten. De clusters van maatregelen worden in de volgende fase nader uitgewerkt.

Activiteit	Voortgang
Startbeslissing MIRT-verkenning	Programmaraad 14-09-2016 Ondertekening minister 12-10-2016
Knelpuntenanalyse en beoordelingskader	Programmaraad 14-06-2017
Document kansrijke maatregelen/pakketten	Programmaraad 27-09-2017
Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Programmaraad 14-12-2017
Voorkeursbeslissing MIRT-verkenning	Programmaraad 06-12-2018
Uitvoeren voorkeurspakket	Vanaf 2019 (afhankelijk van type maatregel)
Planuitwerking (i.g.v. capaciteitsuitbreiding)	2019-2022
Realisatie	Vanaf 2022-2023

Budget: € 208 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Tom van Tilborg, Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tom.van.tilborg@minienm.nl

5. A2 Weert-Eindhoven



Het doel van het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven is het uitvoeren van een probleemanalyse van de verkeerssituatie en het in beeld brengen van oplossingen, variërend van smart mobility op de korte termijn en een derde rijstrook op de lange(re) termijn.

Maatregelenpakketten

In het 2^e kwartaal 2017 is de Oplossingenfase van het MIRT-onderzoek uitgevoerd samen met omwonenden, gebruikers van de A2, Team Next Generation en leden van gemeenten- en dorpsraden. De meest veelbelovende maatregelen zijn in vier maatregelenpakketten gebundeld, variërend van een pakket No Regretmaatregelen tot een volwaardige verbreding van de A2, inclusief flankerende maatregelen..

No Regret

De Programmaraad heeft op 14 juni jl. besloten tot een nadere uitwerking van het No Regret pakket, dat bestaat uit een aantal kleinschalige maatregelen die relatief snel tot uitvoering kunnen komen. Het 'No Regretpakket' verlicht weliswaar het probleem, maar voor de bereikbaarheidsopgave resteert nog een opgave. Integrale monitoring dient beslisinformatie te leveren, om op enig moment eventueel te kiezen voor verdere toekomstbestendige maatregelen. Dat vereist een adaptieve en actieve houding. Daarom zal de programmaraad de bereikbaarheid van de A2 jaarlijks bespreken.

Op basis van het besluit van de programmaraad en de recent verschenen NMCA heeft de minister van Infrastructuur en Milieu besloten om vooralsnog geen MIRT-Verkenning te starten naar verbreding van de A2 Weert-Eindhoven omdat:

- Op andere trajecten in het wegennet in (Zuid-)Nederland ernstiger knelpunten aanwezig zijn met hogere economische verlieskosten dan op de A2 tussen Weert en Eindhoven;
- Additionele financiële middelen voor structurele oplossingen momenteel ontbreken.

De keuzes van de Programmaraad en de minister hebben geleid tot een aangenomen [motie](#) in het Limburgs Parlement, [vragen](#) van Provinciale Staten van Noord-Brabant en [Kamervragen](#).

Activiteit	Voortgang
Projectplan MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven	Programmaraad 20-07-2016
Probleemanalyse	Programmaraad 14-12-2016
Oplossingsrichtingen	Programmaraad 14-06-2017
Tussenrapportage uitvoeringsplan No Regret maatregelen	Programmaraad 14-12-2017
Definitief uitvoeringsplan No Regret maatregelen	Programmaraad 28-02-2018

Budget: € 2,5 miljoen uit Smart Mobility en € 1 miljoen uit Marktplaatsen voor Mobiliteit

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Pieter Dronkert, Ministerie van Infrastructuur en Milieu,
Pieter.Dronkert@minienm.nl



6. N279 Veghel-Asten

De doelen van de deelopgave N279 Veghel-Asten zijn het verbeteren van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid, met de hieraan verbonden effecten het verbeteren van de leefbaarheid.

Voorkeursalternatief

Gedeputeerde Staten hebben op 11 juli 2017 het Voorkeursalternatief vastgesteld conform het advies van de Stuurgroep N279 Veghel-Asten. Het gaat om een:

- Toekomstbestendige aanpak met ongelijkvloerse aansluitingen en kruisingen, hetgeen inhoudt dat:
 - De weg grotendeels 2x1-baans blijft;
 - De kunstwerken gedimensioneerd zijn op 2x2 rijstroken;
- Omleiding bij de wijk Dierdonk in Helmond;
- Uitbreiding van het huidige tracé bij Veghel naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen.

De provincie investeert fors in compenserende en mitigerende maatregelen, smart mobility en innovatieve geluidsmaatregelen. Voor smart mobility is een bedrag van € 5,3 miljoen gereserveerd. Dit pakket wordt in de komende fase uitgewerkt in nauwe samenwerking met de deelopgave Smart Mobility. Het voorkeursalternatief wordt planologisch uitgewerkt in een Provinciaal Inpassingsplan. Omgevingspartijen worden via social design betrokken.

Taakstellend budget

Er is een taakstellend budget beschikbaar van € 265 miljoen. Het Voorkeursalternatief is te realiseren binnen deze raming. Het restantbudget blijft binnen het programmabudget ten behoeve van onderzoeken, studies en uitvoeringsmiddelen binnen een of meer andere deelopgaven.

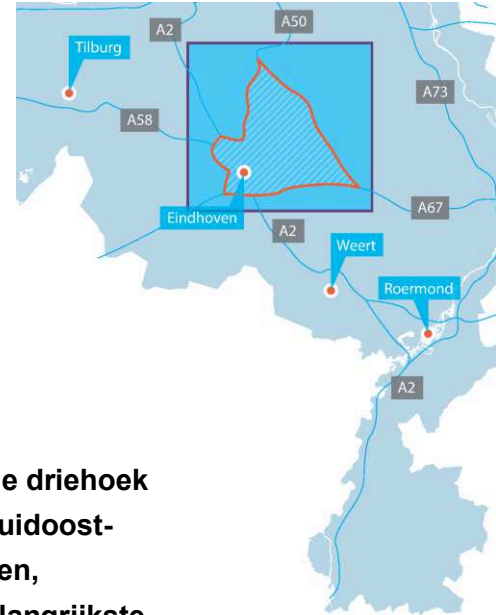
Activiteit	Voortgang
Terinzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau	September/oktober 2016
Reactienota Notitie Reikwijdte en Detailniveau	GS 14-03-2017
Vaststellen Voorkeursalternatief (VKA)	GS 11-07-2017
Verkenning mogelijke smart mobility maatregelen	2017/2018
Project-MER gereed	Najaar 2018
Ruimtelijke procedures/Provinciaal Inpassingsplan	PS Q4-2018
Start uitvoering	2020
Oplevering	2022

Budget: € 265 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Mark van den Hoven, provincie Noord-Brabant,
mvdhoven@brabant.nl



7. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten wordt in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten, met bijbehorende maatregelen, beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.

In het toekomstig mobiliteitssysteem van de regio Zuidoost-Brabant worden verschillende modaliteiten naast elkaar én in combinatie met elkaar gebruikt. Dit zorgt voor een balans tussen individuele bereikbaarheid en maatschappelijke belangen. De mogelijkheden hiervoor worden geboden door de realisatie van een schaa sprong voor fiets en OV en intermodale knooppunten (mogelijkheid om over te stappen op een andere modaliteit). Maar ook door automobilisten te stimuleren om ‘preferente’ routes te gebruiken. Dat wil zeggen dat autoverkeer wordt verleid gebruik te maken van het hoofdwegennet (A2, A67, A50 en N279) en, waar dat niet mogelijk is, wordt autoverkeer gebundeld op daarvoor bestemde wegen met een goede balans tussen de kwaliteit van de omgeving en de doorstroming.

Nieuwe en bewezen methoden op het gebied van ‘slimme’ technieken in mobiliteit en ‘slim’ organiseren van mobiliteit worden ingezet om het mobiliteitssysteem toekomstbestendig te maken. De regio wil het brandpunt zijn van dé Europese regio voor het ontwikkelen, testen, implementeren en vermarkten van nieuwe mobiliteitsconcepten en –diensten.

STAND VAN ZAKEN

Financieringsstrategie

Voor het realiseren van het Bereikbaarheidsakkoord is € 55,75 miljoen beschikbaar met minimaal eenzelfde bedrag aan cofinanciering. Het bestuurlijk overleg, waarin de 10 gemeenten van het Bereikbaarheidsakkoord zijn vertegenwoordigd, heeft ingestemd met de financieringsstrategie. Voor de regiobrede projecten is echter ook besluitvorming van de 11 andere gemeenten in Zuidoost-Brabant nodig. Een voorstel hiervoor is in voorbereiding.

Smart mobility

Tijdens een informatiebijeenkomst voor raadsleden van de 21 regiogemeenten is geadviseerd om smart mobility te vertalen in zo concreet mogelijke voorstellen met daarbij de te verwachten positieve effecten op de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Logistiek

Binnen de ‘Werkplaats Mobiliteit’ is extra aandacht gevraagd voor de logistieke sector. De wethouders van de regiogemeenten, vertegenwoordigers van de logistieke sector, de provincie en Rijkswaterstaat gaan dieper in op dit onderwerp tijdens een themasessie op 11 september.

Activiteit	Voortgang
Afsluiten Bereikbaarheidsakkoord	Juli 2016
Vaststellen uitvoeringsprogramma	Was december 2016; wordt najaar 2017
Governance en financieringsstrategie	Was 1 ^e kwartaal 2017; wordt najaar 2017

Budget: € 55,75 miljoen + cofinanciering

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Jannie Visscher, Metropoolregio Eindhoven
Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven,
r.nohlmans@eindhoven.nl

8. A2 Randweg Eindhoven



Eerder is afgesproken dat het MIRT-onderzoek A2 Randweg Eindhoven pas start als de knelpunten op deze weg daartoe aanleiding geven. Thans blijkt uit de NMCA 2017 dat, na de aanpassingen op de InnovA58, de N279 Veghel-Asten en de A67 Leenderheide – Zaarderheiken, een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring (A2) in combinatie met de A58 en A50.

Onderzoeksvoorstel

De programmaraad heeft op 14 juni jl. besloten een onderzoeksvoorstel te laten uitwerken naar de mobiliteitsproblematiek, inclusief globale oplossingsrichtingen, op A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel. De programmaraad stelt op 27 september as. de onderzoeksopdracht vast. De verwachte duur van het onderzoek is anderhalf jaar.

Social design

Het is de eerste keer dat de start van een deelopgave onder de vlag van het programma SmartwayZ.NL plaatsvindt. Dit betekent een uitgelezen kans om de ambities van het programma vanaf het allereerste begin vorm te geven via een vernieuwende aanpak. Social design is daarbij in nadrukkelijk in beeld, mede gelet op de goede resultaten die hiermee zijn bereikt in de deelopgaven InnovA58, A67 en N279.








Activiteit	Voortgang (bij start onderzoek in oktober 2017)
Opdracht onderzoeksvoorstel	Programmaraad 14-06-2017
Vaststellen onderzoeksvoorstel	Programmaraad 27-09-2017
Probleemanalyse	Programmaraad 28-02-2018
Globale oplossingsrichtingen	Programmaraad 07-06-2018
Eindrapportage + concrete voorstellen vervolgacties	Programmaraad 06-12-2018

Budget: € 0 miljoen

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker Nog te bepalen
Ambtelijk trekker Nog te bepalen

Bijlage 1. Jaarplan 2017

Doel	Voortgang per 1 september
 <p>De deelopgaven draaien in synergie waar dit meerwaarde heeft en hebben smart mobility geïntegreerd.</p>	<p>Dit gebeurt. Smart mobility krijgt in alle deelopgaven aandacht. Er is een forse stap gezet. De groene beoordeling betekent niet dat we er zijn, blijvende aandacht en afstemming is nodig. Learning by doing.</p>
 <p>De drie speerpunten van Smart Mobility zijn op stoom, het programmabureau Smart Mobility is opgericht en de PPS heeft vorm gekregen.</p>	<p>De stand van zaken is opgenomen in deel I Programma en deel II deelopgave Smart Mobility</p>
 <p>Het afweegkader en het monitoring- en evaluatiesysteem functioneren, de bestaande en autonome ontwikkeling zijn in beeld en er wordt gebouwd aan een dashboard dat voor de Programmaraad een sturingsinstrument is en informatie levert voor de raden, Staten en de Tweede Kamer over de voortgang.</p>	<p>De stand van zaken is opgenomen in deel I Programma</p>
 <p>Positionering SmartwayZ.NL wordt geladen met de eerste resultaten.</p>	<p>De stand van zaken is opgenomen in deel I Programma</p>
 <p>Op de agenda van het BO-MIRT staat SmartwayZ.NL met als high lights:</p> <ol style="list-style-type: none"> Smart Mobility als verbindende factor; Interesse van de markt; Internationale klankbordgroep; Bezoek van delegatie Zuid-Nederland aan Smart-projecten. 	<p>Afhankelijk van de resultaten van het DO-MIRT(12 september) en de besluiten van de Programmaraad (27 september) komen op de agenda: A2 Randweg Eindhoven in combinatie met A50 en A58 Tilburg-Breda</p>
<p>Het programmateam is ingericht en functioneert op 1 februari en de kosten ervan zijn in beeld.</p>	<p>De benodigde capaciteit is nagenoeg rond. De provincie Noord-Brabant heeft de programmakosten over het jaar 2016 volledig voor haar rekening genomen. Over dat jaar is geen bijdrage van de andere partners gevraagd. In 2022 vindt een eindafrekening plaats. Overschotten worden terugbetaald en tekorten worden geïnd, beide naar rato van de bijdrage.</p>
 <p>Social Design krijgt steeds meer betekenis binnen het programma SmartwayZ.NL.</p>	<p>De stand van zaken is opgenomen in deel I Programma</p>
 <p>Er zijn twee voortgangsrapportages van het programma SmartwayZ.NL verschenen, een in maart en een in september.</p>	<p>Er zijn twee voortgangsrapportages uitgebracht.</p>

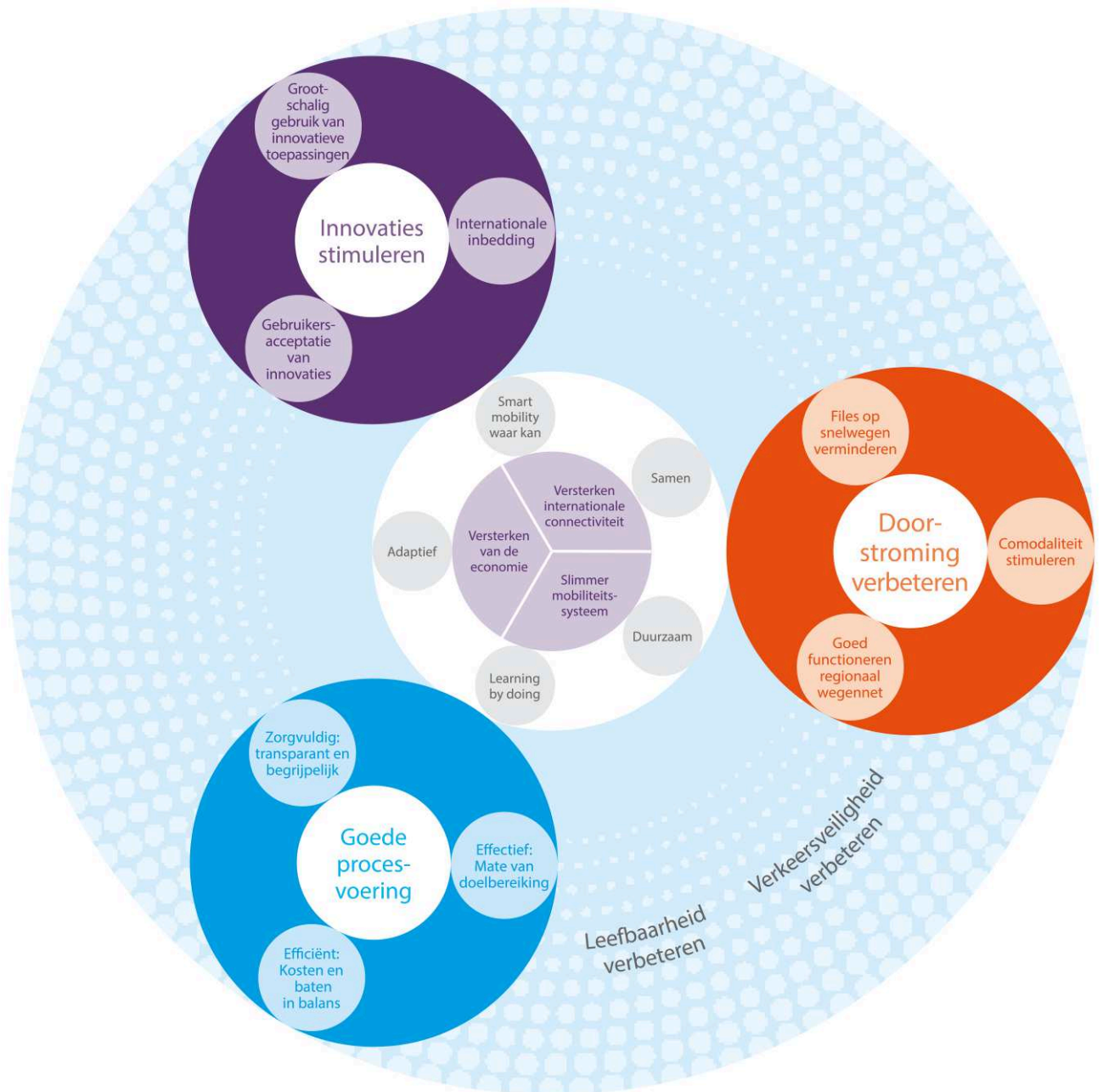
Gezamenlijk jaarlijks werkbudget

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de provincies Noord-Brabant en Limburg stellen budget beschikbaar voor het werkbudget. De provincie Noord-Brabant beheert namens de Programmaraad het werkbudget van € 1.000.000 conform de met de partners overeengekomen spelregels en int de bijdragen. Dit budget is beschikbaar voor de uitvoering van programmataken, zoals communicatie, monitoring & evaluatie, faciliteiten voor bijeenkomsten, kosten van deelopgaven zonder budget en deelopgavenoverstijgende thema's.

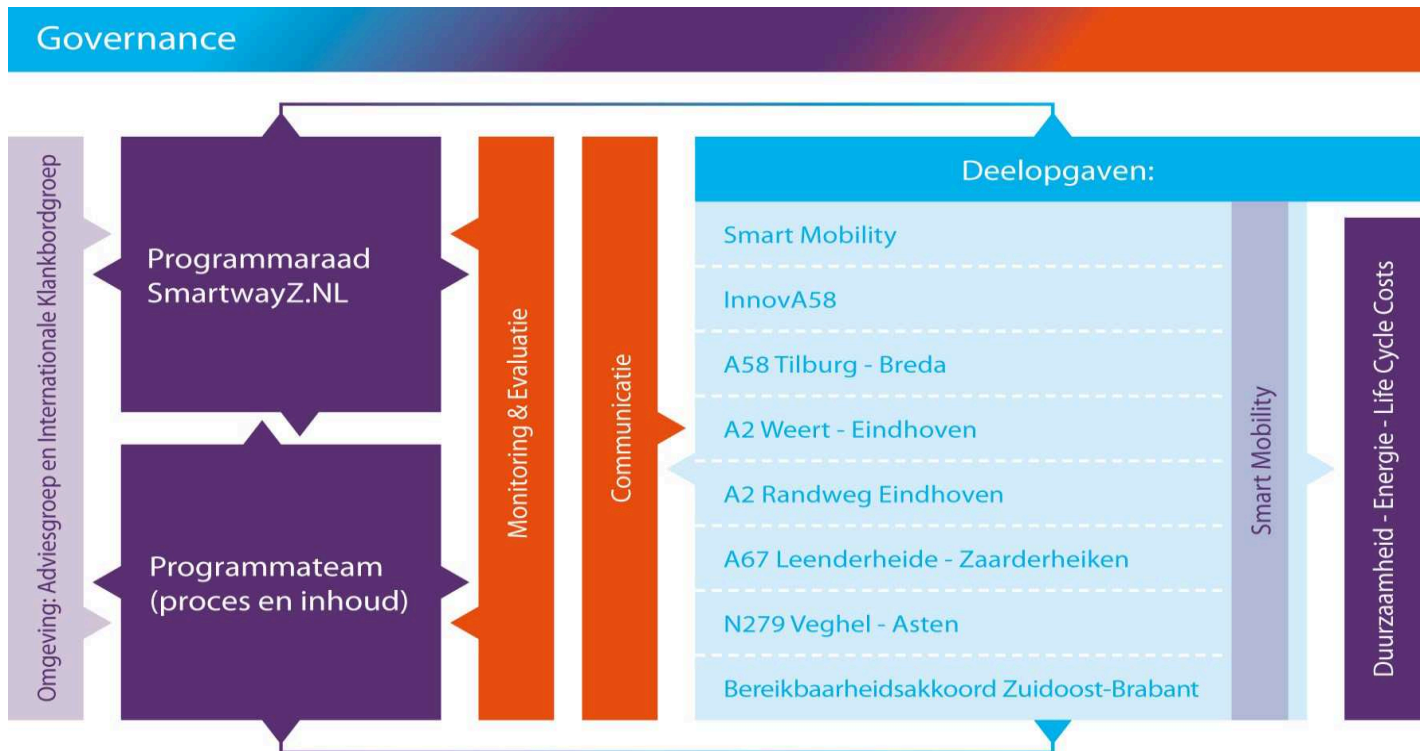
Jaarlijkse bijdrage periode 2017 tot en met 2021

Partner	Jaarlijkse bijdrage	Wijze van betalen
Ministerie van Infrastructuur en Milieu	€ 490.000	Via overheveling naar Provinciefonds
Provincie Noord-Brabant	€ 490.000	Jaarlijks op begrotingspost
Provincie Limburg	€ 20.000	€ 100.000 ineens voor 2017 t/m 2021
Totaal	€ 1.000.000	

Bijlage 2. Kompas en doelen



Bijlage 3. Governance



Programmaraad per 1 september 2017

- Christophe van der Maat – Provincie Noord-Brabant (voorzitter)
- Ruth Clabbers – Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Diana Beuting - Rijkswaterstaat
- Hubert Mackus – Provincie Limburg
- Jannie Visscher – Metropoolregio Eindhoven
- Mario Jacobs – Gemeente Tilburg
- Willem Heeren – Dinalog
- Maurice Geraets – NXP
- John Jorritsma – Stichting Brainport
- Jan Mengelers – TU/Eindhoven

**“Samen werken aan slimme oplossingen
voor de reis van vandaag en de wereld van morgen”**



