

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang project N629 Dongen Oosterhout

Datum

16 januari 2018

Documentnummer

GS: 4301785

PS: 4307851

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken met betrekking tot het project N629 Dongen-Oosterhout

Aanleiding

In juli 2016 is door GS, op basis van een herijkte MER het alternatief "Bundeling Noord" benoemd tot voorkeursalternatief.

In de [statenmededeling 'voortgang project N629 Dongen-Oosterhout'](#) van 28 juni 2016 is hier meer over vermeld.

Het voorkeursalternatief is de afgelopen periode, in samenwerking met de gemeenten, nader uitgewerkt in een Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (Ontwerp-PIP). Op 16 januari 2018 hebben wij het PIP voor dit in het bestuursakkoord vermelde project vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak, vooruitlopend op aanbieding aan PS ter vaststelling en uiteindelijke realisatie.

Bevoegdheid

Provinciale Staten stellen een PIP vast. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd tot de procedurele voorbereiding van het PIP. De bevoegdheid van uw Staten ligt vast in de Wet Ruimtelijke Ordening.

Kernboodschap

1. *Wij hebben het voorkeursalternatief 'Bundeling Noord' nader uitgewerkt in een ontwerp-PIP en leggen deze tussen 25 januari en 9 maart ter visie.*

Het voorkeursalternatief is nader uitgewerkt en aanvullend ter visie gelegd zodat belanghebbenden kans kregen hun visie tijdig in het proces in te brengen. Deze zienswijzen zijn betrokken bij het uitwerken van het ontwerp-PIP betrokken.

Zie figuur 1 voor een verbeelding van het ontwerp-PIP. Bij de nadere uitwerking is gekeken naar omgevingswensen, bestuurlijke aandachtspunten, milieu

consequenties, nadere technische inpassing en meekoppel kansen vanuit andere projecten zoals:

- het meenemen van een nog te realiseren natte ecologische verbindingzone langs het Wilhelminakanaal;
- T.a.v. de fietsverbindingen Dongen-Oosterhout is binnen het PIP N629 ruimte gereserveerd om deze langs het Wilhelminakanaal op te waarderen tot snelfietsroute. De bestaande fietsroutes tussen Oosterhout en Dongen langs het Wilhelminakanaal en de bestaande N629 en Hoogstraat blijven in stand. De doorsnijding van de Hoogstraat zal middels een sociaal veilig fietsviaduct worden opgelost;
- een ruime toepassing van kwaliteit verbeterende maatregelen in het gebied t.a.v. (her)ontwikkeling van het mozaïeklandschap, recreatieve en ecologische maatregelen;

Datum

16 januari 2018

Documentnummer

GS: 4301785

PS: 4307851

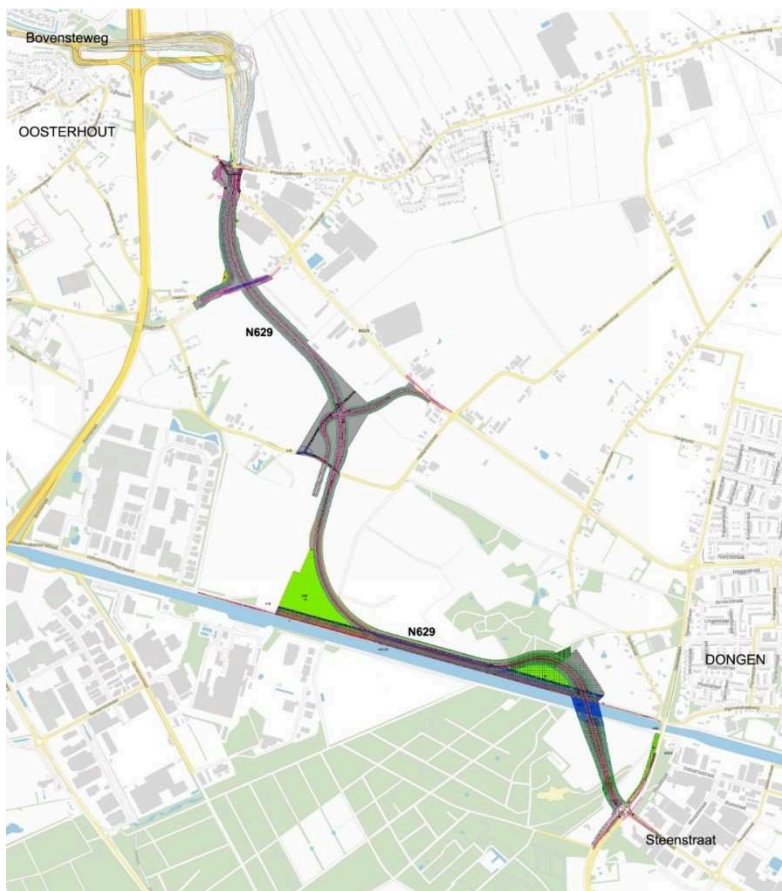


Fig1: verbeelding PIP

2. *Het ontwerp-PIP voor de N629 Dongen-Oosterhout kan rekenen op een ruime meerderheid in de raden van beide gemeenten.*

We hebben gemeenteraden gelegenheid gegeven op het ontwerp PIP advies gevend te reageren. Tijdens de behandeling is gebleken dat een ruime meerderheid voorstander is van zowel het voorkeursalternatief als de uitwerking. Door de gemeenten zijn tevens financiële bijdragen vastgelegd voor dit project. Deze worden via een uitvoeringsovereenkomst aan dit project gekoppeld. De gemeenten dragen ook in financiële zin bij aan de ruimtelijke kwaliteit met als doel een impuls aan het gebied te geven.

Consequenties

1. *De vaststelling en vrijgave van het ontwerp-PIP maakt de officiële inspraak mogelijk.*

Na de inspraak zal het Ontwerp-PIP, voorzien van reactienota op deze inspraak, worden voorgelegd aan PS ter besluitvorming. Op het vaststellingsbesluit is vervolgens beroep bij Raad van State mogelijk. Bij positieve behandeling in de Raad van State wordt het besluit onherroepelijk. De gang naar Raad van State is voor zover termijnen van orde gehaald worden voorzien in de planning van het project.

Datum

16 januari 2018

Documentnummer

GS: 4301785

PS: 4307851

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Financiën

De kosten voor dit infraproject zijn geraamd op € 29 mln en worden gedekt uit de Reserve Verkeer en Vervoer (voorheen BDU).

Communicatie

De overkoepelende communicatie over het project wordt getrokken door de Provincie Noord Brabant, in nauwe samenwerking met de gemeenten Oosterhout en Dongen. Via omgevingsmanagement en de genoemde aanvullende inspraakronde hebben we de belangen van de omgeving voorzien van een duidelijke plaats in het proces om te komen tot het PIP.

Vervolg

Het ontwerp-PIP staat inclusief reactienota op de inspraak en advies vanuit commissie MER op 4 juni 2018 op de agenda van uw procedurevergadering.

Bijlagen

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

Drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: Kees van Driel, kvdriel@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management

Opdrachtnemer: A.R.M. Groep, agroep@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management

Datum

16 januari 2018

Documentnummer

GS: 4301785

PS: 4307851