

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Rapport Haalbaarheidsstudie Multimodaal Transferpunt (MMT) Acht en het proces Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019

Datum

24 januari 2018

Documentnummer

4306084

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Christophe van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

2

Geachte Statenleden,

Tijdens de Statendag van 10 november 2017 heb ik toegezegd uw Staten te informeren over de Haalbaarheidsstudie Multimodaal Transferpunt (MMT) Acht zodra daarover meer bekend is. Daarnaast heb ik op 8 september 2017 tijdens het woordvoerdersoverleg toegezegd u te informeren over het proces Eindhoven Airport na 2019. Op 8 december 2017 heb ik uw Staten over beide onderwerpen geïnformeerd via een [memo gedeputeerde](#) over de resultaten van het BO MIRT van 6 december 2017. Via deze memo wil ik u graag aanvullend informeren over het eindrapport met de resultaten van de haalbaarheidsstudie MMT Acht en de voortgang van het proces Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019.

Haalbaarheidsonderzoek naar het Multi Modaal Transferpunt (MMT) Acht

Het haalbaarheidsonderzoek naar het Multi Modaal Transferpunt (MMT) Acht is in de loop van 2017 in opdracht van provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven uitgevoerd. Afgelopen weken zijn de resultaten verwerkt in een eindrapportage die u treft in de bijlage. Op 15 januari 2018 heeft de stuurgroep Brainport City¹ kennis genomen van de uitkomsten en het rapport definitief vastgesteld. De conclusies van de Stuurgroep op basis van dit onderzoek luiden als volgt:

- Een Sprinterstation bij Acht is vervoerkundig en met het oog op hoge infrakosten - niet haalbaar;
- Een Lightrail oplossing levert beperkt vervoerkundige meerwaarde ten opzichte van een HOV verbinding, tegenover een veel hogere investering;
- Een IC station wordt als optie open gehouden voor de langere termijn en bij een significante doorgroei van Eindhoven Airport. Ondanks de omvangrijke kosten (ca. € 107-128 miljoen) ligt de balans met de opbrengsten veel gunstiger dan bij een sprinterstation;
- Voor de korte termijn volstaat het optimaliseren van de huidige busverbindingen. Afhankelijk van het groeitempo van Eindhoven Airport worden aanvullende maatregelen noodzakelijk;
- HOV3 (zie pagina 13-14 in de eindrapportage en onderstaand kaartbeeld) is een haalbare 'no regret' maatregel die een zeer gunstig effect heeft voor de stedelijke en landzijdige bereikbaarheid van Eindhoven en Eindhoven Airport. Deze heeft voldoende eigen vervoerswaarde, ontsluit de nieuwe BIC-

¹ Hierin zijn vertegenwoordigd de rijksoverheid, Provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, regio Stedelijk Gebied Eindhoven, Brainport Development, Eindhoven Airport en NS

campuslocatie en vergroot de capaciteit van het OV naar Eindhoven Airport. De HOV3-infra is nodig voor alle toekomstige (snellere) varianten voor busverbinding met Eindhoven Airport. De plannen voor HOV3 worden komende periode verder geconcretiseerd. De geschatte aanlegkosten bedragen € 29,75 miljoen.

Datum

24 januari 2018

Stuknummer

2216974/4273017



Kaartbeeld:

- Blauw is nog te realiseren infra voor HOV3 (naar Woensdrecht-Eindhoven Airport).
- Rood en groen zijn bestaande HOV-lijnen (HOV1 naar Meerhoven/Eindhoven Airport, HOV2 naar Woensdrecht-Nuenen)
- Paars is de route van de huidige directe Airportshuttle (geen eigen busbaan).

Het bovengenoemde is ook input geweest voor het BO-MIRT 2017 en het rapport vormt tevens input voor toekomstige keuzes aangaande de landzijdige bereikbaarheid van Eindhoven Airport welke aan de orde is als gevolg van het inmiddels gestarte traject voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport na 2019, zie hieronder.

Indien daartoe aanleiding is, zal ik uw Staten over de verdere ontwikkelingen informeren.

Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019

In december 2017 is het proces Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019 gestart onder regie van het Rijk. Dit op nadrukkelijk verzoek van de regiogemeenten en provincie Noord-Brabant. Zoals eerder bericht is de eerste fase van start gegaan. Het betreft een onderzoek en analyse op basis van een aantal ontwikkelscenario's. Deze fase bestaat uit vijf onderzoeksporen: Economische spin-off, Duurzaamheid, leefbaarheid en milieu, Landzijdige bereikbaarheid, Luchtzijdige bereikbaarheid en Airport infrastructuur. Voor elk onderzoekspoor is een werkgroep aan de slag. Inzet is om de feiten en cijfers in het voorjaar van 2018 op tafel te hebben.

Omdat wij hechten aan een zorgvuldig besluitvormingsproces van het rijk over de toekomst van Eindhoven Airport hebben de regionale partners en ik meerdere malen gepleit voor duidelijkheid over het proces, de wijze waarop de omgeving wordt betrokken en de rollen en verantwoordelijkheden van de belangrijkste stakeholders. Het ministerie van I&W werkt momenteel, in overleg met de regiogemeenten en provincie Noord-Brabant, het participatieplan uit. Hetzelfde geldt voor de communicatie richting de omgeving. Daarnaast geeft het ministerie vorm aan het verdere proces na afronding van de eerste fase. Het proces legt verbanden met

relevante ontwikkelingen als de Luchtvaartnota en de herziening Luchtruimvisie.
Binnenkort vindt bestuurlijk overleg plaats over het bovenstaande.

Zodra er duidelijkheid is over het vervolgproces informeer ik u uiteraard. Ik verwacht dat we voor het woordvoerdersoverleg van 23 februari meer duidelijkheid hebben over het vervolg. Ik stel voor dat ik tijdens deze bijeenkomst het traject verder toelicht.

Datum

24 januari 2018

Stuknummer

2216974/4273017

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat
Gedeputeerde voor Mobiliteit en Samenwerking