

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Aanpak N264 Uden - St Hubert

Geachte Statenleden,

De N264 tussen Uden en Haps is een belangrijke Oost-westverbinding voor Noordoost-Brabant voor de ontsluiting van woonkernen en economische bedrijvigheid in de regio. De provinciale weg krijgt in toenemende mate te maken met problemen ten aanzien van de verkeersafwikkeling, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om die reden heeft de provincie in nauwe samenspraak met de gemeenten Uden en Mill en St Hubert een verkennende studie gestart naar die problemen waarin ook al oplossingsrichtingen op hoofdlijnen worden bepaald. In deze studie is rekening gehouden met de huidige en toekomstige verkeerssituatie en economische ontwikkelingen die hogere werkgelegenheid en toenemende spanning op de woningmarkt met zich meebrengt.

Op basis van deze studie en reacties uit de omgeving die zijn ingebracht tijdens diverse bijeenkomsten heeft de Stuurgroep N264 met bestuurders van de betrokken partijen gezamenlijk een maatregelenpakket vastgesteld. De verkeerssituatie op de N264 vormt daarbij weliswaar het uitgangspunt voor de aanpak en het maatregelenpakket maar mobiliteit wordt in samenhang met leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit gewogen. Inzet van het maatregelenpakket is om een kwaliteitsimpuls te geven aan de provinciale weg N264. Bij de afwegingen hebben naast verkeerskundige effecten daarom ook vraagstukken op het gebied van leefbaarheid in de woonkernen, afwikkeling van landbouwverkeer, geluidsbelasting en fijnstof een rol gehad.

Concreet hebben de bestuurders in de Stuurgroep op 4 juli 2018 de volgende afspraken gemaakt:

Los van de specifieke maatregelen die voor de diverse locaties en wegvakken zijn genomen, heeft de stuurgroep besloten een aantal 'plussen' te nemen die voor het gehele traject gelden.

- De provincie neemt bovenop de wettelijk verplichte norm extra maatregelen op het gebied van **geluid**. Hiermee wil de provincie ervoor zorgen dat de omgeving van de N264 een prettige plek blijft om te wonen en tegemoetkomen aan de zorgen over geluidsbelasting. De N264 wordt daarom bij bewoond gebied voorzien van stil asfalt. Daar waar ondanks de inzet van stil asfalt toch sprake is van te hoge geluidsbelasting worden verbeterde geluidwerende

Datum

6 juli 2018

Documentnummer

4383512

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

Gedeputeerde Staten

Van

C.A. van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

-

voorzieningen en/of maatregelen aan de gevel van specifieke woningen onderzocht.

- Over het gehele tracé wordt bekeken of de inzet van nieuwe technieken op het gebied van **Smart Mobility** bij kunnen dragen aan een betere doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Te denken valt het anders sturen van doorgaand vrachtverkeer of het verbeteren van de doorstroming en de luchtkwaliteit door de groentijden van verkeerslichten aan te passen voor vrachtverkeer, busvervoer en hulpdiensten.
- De provincie daagt marktpartijen met een vooruitstrevende aanbestedingsstrategie uit om bij de realisatie van de maatregelen met state of the art oplossingen te komen op het gebied van geluid en **fijnstof**. Met een dergelijke aanbestedingsstrategie zijn in het verleden ook innovatieve oplossingen als de 3D-geprinte brug in Gemert en de diffractoren voor het afvangen van geluid bij de randweg Haps door de markt aangeboden.

Datum

6 juli 2018

Documentnummer

4383512

Voor de specifieke wegvakken zijn in de stuurgroep de onderstaande afspraken gemaakt.

1. Aansluiting A50

De aansluiting van de N264 op de A50 behoort in principe niet tot de scope van deze studie omdat het een Rijksweg betreft. Omdat een slechte doorstroming op de A50 wel een direct effect heeft op de doorstroming en veiligheid op de N264 gaat de provincie met Rijkswaterstaat in gesprek met als doel om het deel van de A50 tot en met Uden mee te nemen in de reeds gestarte studie van het Rijk in het kader van het programma SmartwayZ.NL naar de toekomst van de A50 tussen Eindhoven en Veghel.

2. Kruispunten Uden

De huidige rotondes Wilhelminastraat, Karrevracht, Velmolenweg en Industrielaan kunnen het verkeersaanbod in de spitsuren niet verwerken en dat probleem wordt groter richting 2030. Ongelijkvloerse kruisingen blijken ruimtelijk niet realistisch inpasbaar en bieden ook vooral een verbetering voor het doorgaande verkeer op de N264 zelf. Uit de studie is gebleken dat kruisingen met verkeerslichten de meest duurzame oplossing bieden voor alle verkeersstromen en ook de mogelijkheid bieden om het verkeersaanbod tot ruim na 2030 af te wikkelen. De provincie gaat rotondes daarom ombouwen naar kruispunten met intelligente verkeersregelinstantaties. Voor de betere ontsluiting van Volkel wordt nabij Volkel een extra kruispunt met een slim verkeerslicht aangelegd. Slimme verkeerslichten kunnen zelf reageren op het aankomende verkeer en bijvoorbeeld de groentijden aanpassen.

3. Omgeving Volkel en N605

Uit de studie naar het toekomstig gebruik van route N605 naar de N264 blijkt dat er verkeerskundig geen reden is om de routing van de provinciale weg 'om te klappen' en het verkeer oostelijk van Volkel te leiden. Daarnaast vraagt het omleiden van het verkeer een ingrijpende aanpassing met zich mee wanneer de weg volgens de Duurzaam Veilig-principes moet worden aangelegd. Met oog op de wens van de partijen om de omgevingskwaliteit van de regio te

verbeteren is daarom afgesproken dat gemeente Uden een brede omgevingsstudie start naar ruimtelijke verbetermogelijkheden in de samenhang van Volkel, N264 en de N605. Een dergelijke integrale studie past binnen de nieuwe werkwijze van de omgevingsvisie en moet kansen in beeld brengen om de omgeving van de N605 een upgrade te geven passend bij de ambities van de gemeente met betrekking tot onder andere woningbouw. De kosten voor deze studie worden gelijk verdeeld tussen de provincie en de gemeente Uden.

Datum

6 juli 2018

Documentnummer

4383512

4. Ronde Zeelandsedijk

Ook voor de rotonde bij de Zeelandsedijk geldt dat deze op piekmomenten onvoldoende capaciteit heeft voor een goede doorstroming. De aanpak van dit kruispunt hangt echter direct samen met de bovenstaande omgevingsstudie naar de N605. Wanneer na afronding van de omgevingsstudie blijkt dat de prioritaire verkeersstromen niet oostelijk om Volkel worden omgeklapt, wordt de rotonde van de Zeelandsedijk voorzien van twee bypasses met middengeleiders om het verkeer ook na 2030 goed en veilig af te kunnen wikkelen.

5. Traject Volkel-Middenpeelweg (N277)

Om de bereikbaarheid van bedrijven met landbouwverkeer ter hoogte van Odiliapeel en de verkeersveiligheid & doorstroming op de N264 zelf te verbeteren gaat de provincie parallelwegen realiseren. Landbouwverkeer kan zo gebruik maken van de parallelweg in plaats van de hoofdrijbaan en deze aanpak past binnen het principe van Duurzaam Veilig. Voor de aankoop van benodigde grond gaat de provincie in overleg met het ministerie van defensie en eigenaren.

6. Ronde Middenpeelweg (N277)

Bij de rotonde op de Middenpeelweg heeft het verkeer (met name landbouwverkeer) te maken met lange wachttijden door de hoge verkeersintensiteiten op de N264. Het aanleggen van een turborotonde is hier ruimtelijk niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van parallelwegen. Om de veiligheid en oversteekbaarheid van de N264 en N277 te verbeteren worden de middeneilanden op de toe leidende takken naar de N264 verruimd en worden de aansluitingen van de parallelwegen verlegd. Dit leidt tot een betere verkeersafwikkeling en verhoogde verkeersveiligheid.

7. Kom Sint Hubert

Voor de aanpak van de N264 in de kom van Sint Hubert zijn meerdere oplossingen onderzocht: varianten van een omleiding, het herinrichten van het huidige tracé en het nemen van kleinschalige maatregelen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Onderzoek wijst uit dat vanuit verkeerskundig oogpunt een omleiding niet nodig is en dit ook een grote impact heeft op de omgeving. Tijdens de bijeenkomsten met inwoners van Sint Hubert bleek er ook geen breed draagvlak voor deze oplossing. Er is daarom gekozen voor het herinrichten van de huidige traverse. Daarbij heeft het verbeteren van de veiligheid van de fietsers prioriteit door een apart fietspad te realiseren. Ook het nemen van maatregelen om de snelheid van het

doorgaande verkeer op de N264 op de traverse terug te brengen tot 50 kilometer/uur behoort tot de mogelijkheden om de verkeersveiligheid en leefbaarheid bij de N264 te verbeteren. Via een breed participatieproces met alle belanghebbenden wordt gekeken naar de exacte invulling van het gewenste wegprofiel en aanvullende maatregelen. Op korte termijn wordt de huidige traverse voorzien van meetlussen om de verkeersintensiteiten real-time te meten. Daarnaast kunnen incidenteel aanvullende onderzoeken worden gedaan, bijvoorbeeld t.a.v. de herkomst- en bestemming van vrachtverkeer.

Datum
6 juli 2018

Documentnummer
4383512

8. Traject Sint Hubert – Haps

In samenhang met het traject Volkel-Middenpeelweg zal de provincie ook op dit deel van de N264 parallelwegen realiseren. Hiermee willen de partijen confrontaties tussen verkeer op de N264 met landbouwverkeer en oprijdend en overstekend verkeer voorkomen. Een breed participatieproces zal onderdeel uitmaken van de verdere studie tot realisatie.

Planning en financiën:

De partijen zullen nadere afspraken maken over planning en financiering. Doel is om de maatregelen op de kortst mogelijke termijn te realiseren waarbij zorgvuldigheid inclusief (verdere) participatie van belanghebbenden uiteraard voorop staat. Het totale maatregelenpakket zoals hierboven vraagt een investering van circa € 25 miljoen. Deze kosten komen voor circa € 20 miljoen voor rekening van de provincie. Volgens de geldende wegvakkentheorie zou de gemeente Uden voor circa € 5 miljoen aan het maatregelenpakket bijdragen. Hiervoor worden in een latere fase met het sluiten van een uitvoeringsbesluit nadere afspraken gemaakt.

Communicatie:

De stuurgroep hecht eraan leden van Provinciale Staten en de gemeenteraden van beiden gemeenten goed over deze aanpak te informeren en biedt daarom aan een gezamenlijke bijeenkomst te organiseren. Tijdens deze bijeenkomst kunnen de leden op een hoger detailniveau geïnformeerd worden over de onderzochte varianten, de gemaakte afwegingen en de maatregelen waartoe besloten is. Hiervoor zal door het projectteam van de N264 contact opgenomen worden met de griffies voor een bijeenkomst na de zomer.

Voor de direct belanghebbenden als bewoners, bedrijfsleven en belangenorganisaties wordt een communicatietraject opgezet. Zij ontvangen op korte termijn een nieuwsbrief over dit maatregelenpakket en worden benaderd voor het participatietraject voor de uitwerking van de diverse deelprojecten.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat