

Programmering Mobiliteit 2019 – 2024 (document 4405872)

Inleiding

In Brabant willen we het meest slimme en duurzame mobiliteitssysteem van Europa realiseren. Zodat Brabant een fijne plek is om te wonen, werken en recreëren, nu én in de toekomst. Dat betekent o.a. dat je vlot en veilig op je bestemming kunt zijn en producten slim vervoerd worden. Dat doen we door samen met onze partners te werken aan een veilig, slim én duurzaam mobiliteitsnetwerk. Daarbij zetten we de komende jaren nog steviger in op verduurzaming, innovatie en smart mobility toepassingen, zodat Brabant die internationale top kennis- en innovatieregio blijft. Om deze ambitie waar te kunnen maken, realiseren we enorm veel projecten.

Voor u ligt de Programmering Mobiliteit 2019 – 2024. Om invulling te geven aan uw controlerende rol beiden GS de Staten jaarlijks een overzicht van de gerealiseerde projecten, de projecten in uitvoering en de geplande projecten voor de komende jaren. Daarnaast geven GS de Staten inzage in de majeure opgaven die in de toekomst mogelijk om bestuurlijke afspraken gaan vragen en waarvoor de financiering nog niet geregeld is. Daarmee geven we invulling aan motie M6 'inspelen op financiële duurzaamheid' bij de Perspectiefnota 2018.

Het onderstaande overzicht van projecten is een momentopname. Vanwege de hoeveelheid aan projecten hebben we ons bovendien beperkt tot de voor de Staten meest relevante projecten.

Wat hebben we al bereikt?

Vrijwel alle speerpunten uit het bestuursakkoord 2015-2019 [Beweging in Brabant](#) voor een bereikbaar en leefbaar Brabant zijn of worden in 2018 gerealiseerd. Zo wordt de verbindingsweg N279 Asten – Den Bosch aangepakt met oplevering het noordelijke deel en een voorlopig Provinciaal InpassingsPlan (PIP) voor het zuidelijke tracé. In aanvulling op het programma [SmartwayZ.NL](#) met daarin de aanpak InnovA58 en A67 is gestart van een MIRT-verkenning A58 Tilburg-Breda en een onderzoek naar de A2 Randweg Eindhoven in combinatie met de A50. Daarmee hebben we deze bestuursperiode afspraken gemaakt over de financiering voor de aanpak van de gehele corridor Breda-Venlo.

Daarnaast zijn tijdens het jaarlijkse [BO-MIRT](#) met het Rijk afspraken gemaakt over het quick-win maatregelenpakket A2 Deil – 's-Hertogenbosch en de vervroegde start van een MIRT-verkenning naar een structurele oplossing op de lange termijn voor dit gedeelte van de A2. Daarmee worden de grootste knelpunten voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland aangepakt.

Met het Rijk, de provincies Zuid-Holland, Limburg en Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam en Topsector Logistiek zijn tijdens een nieuw jaarlijks BO-MIRT-goederencorridors afspraken gemaakt over een gezamenlijke [programma-aanpak](#). We zetten daarbij met name in op de aanpak van de knooppunten Moerdijk en Tilburg, Truckparkings op de corridors en de koppeling met Smart Logistics.

We treffen voorbereidingen voor de aanpak van de N65 en de maatregelen ten behoeve van het Programma Hoogfrequent Spoor. Er zijn afspraken gemaakt met het Rijk over een versnelde aanpak A27/Hooipolder en een starttranche voor de ontwikkeling van Eindhoven tot een internationaal knooppunt met daarin opgenomen o.a. een directe verbinding Eindhoven - Düsseldorf. Vanuit het verder optimaliseren van de provinciale infrastructuur ligt er een PIP N629 Dongen-Oosterhout. Voor de N69 is het PIP definitief en kan snel met de uitvoering worden gestart. Verder zijn de omleidingen bij Oudenbosch, Gemert Noord Om en Baarle-Nassau gerealiseerd.

In onze aanpak richten we ons niet alleen op asfalt, maar zetten we ook in op smart mobility toepassingen en gedragsverandering. Zo plaatsen we bijna 200 intelligente verkeersregelininstallaties (I-VRI's) in de B5-steden en naast provinciale wegen zoals op de N279 Veghel - 's-Hertogenbosch en stimuleren we innovaties via Mobility Lab en MobilitymoveZ.NL. We bieden faciliteiten voor bewezen technologieën via Mobility Market zoals de mobiliteitsdienst TimesUpp op het traject A2 Weert - Eindhoven. Er is een start gemaakt met de realisatie van het [snelfietsroutenetwerk](#) waarvoor de eerste bestuursovereenkomsten zijn getekend. In combinatie met een gerichte reizigersbenadering via de werkgeversaanpak streven we ernaar dat de fiets een goed alternatief wordt voor woon-werk verkeer. B-riders is aanbesteed en wordt overgedragen aan de markt. We werken aan de verdere ontwikkeling en [vernieuwing van het OV](#) met passend vervoer voor iedere doelgroep onder één paraplu merk Bravo. Daarvoor voeren we verschillende pilots en experimenten uit zoals Bravoflex in Helmond. Verder hebben we cashless betalen ingevoerd in het kader van de sociale veiligheid en hebben we in het concessiegebied Zuid-Oost de grootste zero-emissie busvloot van Europa in gebruik genomen. Innovatie wordt steeds belangrijker, niet alleen kunnen we daardoor het werk slimmer en efficiënter uitvoeren maar ook grote stappen zetten op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid. Voorbeelden hiervan zijn de biobased vangrail op de N272, ultrastil asfalt op de N615, 97% hergebruik van asfalt op de N285, het initiatief voor het versneld vervangen van de openbare verlichting door LED, de 3D geprinte brug bij Gemert en een rotonde die later in de weg op de definitieve plaats is geschoven om de overlast van de werkzaamheden te beperken. Met de wijze van aanbesteden dagen we de markt steeds maximaal uit om te komen met innovaties en duurzame toepassingen en maken dat tot de nieuwe norm. Dit beleid is vastgesteld via de beleidsnota Kwaliteit (Onderhoud) Provinciale Infrastructuur ([KOPI](#)). We bieden daarin ook ruimte voor extra ambities vanuit de regio's en van partners via het slim combineren van werk. De werkwijze wordt ondersteund door de nieuwe begrotingsindeling 2019 met een flexibele financiering.

In het onderstaande kaartbeelden wordt een selectie van enkele belangrijke resultaten gepresenteerd:



Overzicht bereikte resultaten

Auto 🚗

1 InnovA58 (Eindhoven – Tilburg, St. Annabosch – Gelder): voorbereiding ontwerptraafbesluit

2 A58 Tilburg – Breda: MRT verkenning

3 A67: MRT verkenning

4 Randweg A2 Eindhoven: besluit MRT-onderzoek

5 A2 Dail – 's-Hertogenbosch: besluit MRT-verkenning

6 N65: voorkeursalternatief vastgesteld

7 N629 Dongen – Oosterhout: voorlopig PIP

8 N260 Omliegging Baarle: realisatie

9 N279 Vaghal – 's-Hertogenbosch: gerealiseerd

10 N69 Valkenswaard – Belgische grens: PIP vastgesteld

11 N605 Gemert Noord Om: gerealiseerd

12 Randweg Oudenbosch: gerealiseerd

13 Ultrastil asfalt N615 Boek en Donk - Nuener: gerealiseerd

14 Duurzame Innovaties Gemert Noord Om: gerealiseerd

15 N285 Randweg Zevenbergen: voorbereiding

Regionaal openbaar vervoer 🚍

1 Bravaflex Helmond

2 Cashless betalen OV

3 Zero-emissie bussen: 45 Zuid-Oost en 12 's-Hertogenbosch

Spoor 🚆

1 PHS Boxtel – Meters: bestuursovereenkomst

2 Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming Deurne (Robuuste Brabant route): realisatie

Fiets 🚲

1 Snelfietsroute Waalwijk – 's-Hertogenbosch: bestuursovereenkomst

2 Snelfietsroute Tilburg – Waalwijk: bestuursovereenkomst

3 Snelfietsroute Eindhoven – Helmond: bestuursovereenkomst

4 Snelfietsroute Breda – Tilburg: bestuursovereenkomst

5 Snelfietsroute Uden – Vaghal: bestuursovereenkomst

6 Snelfietsroute Uden – Nistelrode: bestuursovereenkomst

Overlig ★

1 A2 Dail – 's-Hertogenbosch: afspraak Quick win maatregelenpakket

2 Eindhoven Internationaal Knooppunt (EIK XL): afspraken starttranche

3 Versneld vervangen LED provinciale wegen: voorbereiding

4 LVRI's o.a. N279 Vaghal – 's-Hertogenbosch: realisatie

5 Mobility Market A2 Weert – Eindhoven: realisatie



Afspraken mobiliteit West-Brabant

Op de kaart staan schematisch de belangrijkste afspraken over Mobiliteit, die gemaakt zijn tijdens de Regionale Ontwikkeldag op 22 juni 2018 in Breda tussen provincie en gemeenten. Het betreft nieuwe afspraken waar we gezamenlijk mee aan de slag gaan. De kaart biedt een beeld van de resultaten van de Ontwikkeldag maar is niet uitputtend.

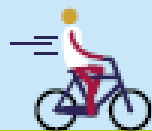
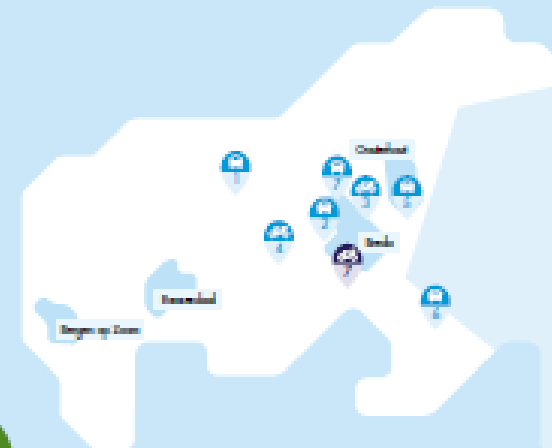
Onderzoeken

- Onderzoek landbouwverkeer
- Reconstructie Zuidelijke Rondweg Breda
- Verkenning Snelheidsroute F629 Oosterhout – Tilburg
- Verkenning Snelheidsroute Breda – Etten-Leur
- MRT-verkenning A58 Tilburg – Breda
- Onderzoek N639 komoplegging Chaam
- Truckparkeren

Investeringen

- Aankondiging onderkenting bestuursovereenkomst Snelheidsroute Breda – Tilburg

naar overzichtkaart



Afspraken mobiliteit Hart van Brabant

Op de kaart staan schematisch de belangrijkste afspraken over Mobiliteit, die gemaakt zijn tijdens de Regionale Ontwikkeldag op 20 juni 2018 in Tilburg tussen provincie en gemeenten. Het betreft nieuwe afspraken waar we gezamenlijk mee aan de slag gaan. De kaart biedt een beeld van de resultaten van de Ontwikkeldag maar is niet uitputtend.

Lobby

- Aandacht vragen voor bereikbaarheid wegen de afsluiting N65 en diverse reconstructieprojecten in de omgeving

Onderzoeken

- Onderzoek landbouwverkeer
- Verkenning Snelheidsroute Eindhoven - Tilburg
- Fietstunnel Steppegoorweg Tilburg
- Verkenning Snelheidsroute Tilburg - Oudewijk
- Verkenning Snelheidsroute F629 Oosterhout - Tilburg
- MRT-Verkenning ASB Tilburg - Breda
- Onderzoek haalbaarheid station Berkel-Enschot
- Truckparkeren

Experimenten

- Demonstratie Wijkfnding met beregwtjaring op Snelheidsroute F261 Tilburg - Wookwijk

Investeringen

- Aankondiging onderbreking bestuursovereenkomst Snelheidsroute Breda - Tilburg

meer overzichtkaart



Afspraken mobiliteit Noordoost-Brabant

Op de kaart staan schematisch de belangrijkste afspraken over Mobiliteit, die gemaakt zijn tijdens de Regionale Ontwikkeldag op 5 juli 2018 in Uden tussen provincie en gemeenten. Het betreft nieuwe afspraken waar we gezamenlijk mee aan de slag gaan. De kaart biedt een beeld van de resultaten van de Ontwikkeldag maar is niet uitputtend.

Lobby

- A50 Paalgraven / Bontkoef
- Aandacht vragen voor beschikbaarheid wegen die afsluiting N65 en diverse reconstructieprojecten in de omgeving

Onderzoeken

- Truckparkeer

Investeringen

- Bestuursvereenkomst Sneltroute Uden - Veghel
- Zero Emissie bussen in 2019 in 's-Hertogenbosch

[meer overzichtskaat](#)



Afspraken mobiliteit Zuidoost-Brabant

Op de kaart staan schematisch de belangrijkste afspraken over Mobiliteit, die gemaakt zijn tijdens de Regionale Ontwikkeldag op 30 mei 2018 in Eindhoven tussen provincie en gemeenten. Het betreft nieuwe afspraken waar we gezamenlijk mee aan de slag gaan. De kaart biedt een beeld van de resultaten van de Ontwikkeldag maar is niet uitputtend.

Onderzoeken

- N284: verkeerskundige gebiedsstudie t.b.v. het verbeteren van de verkeerssituatie
- N69: Planstudie deel Volkenwaard-Belgische grens
- Sondaroute N615-A270 - Kennedylaan
- Snelheidsroute Eindhoven - Den Bosch
- Snelheidsroute Eindhoven - Tilburg
- Truckparkeren
- Randweg A2/N2 - A50 (ter voorbereiding van start MIRT-onderzoek)

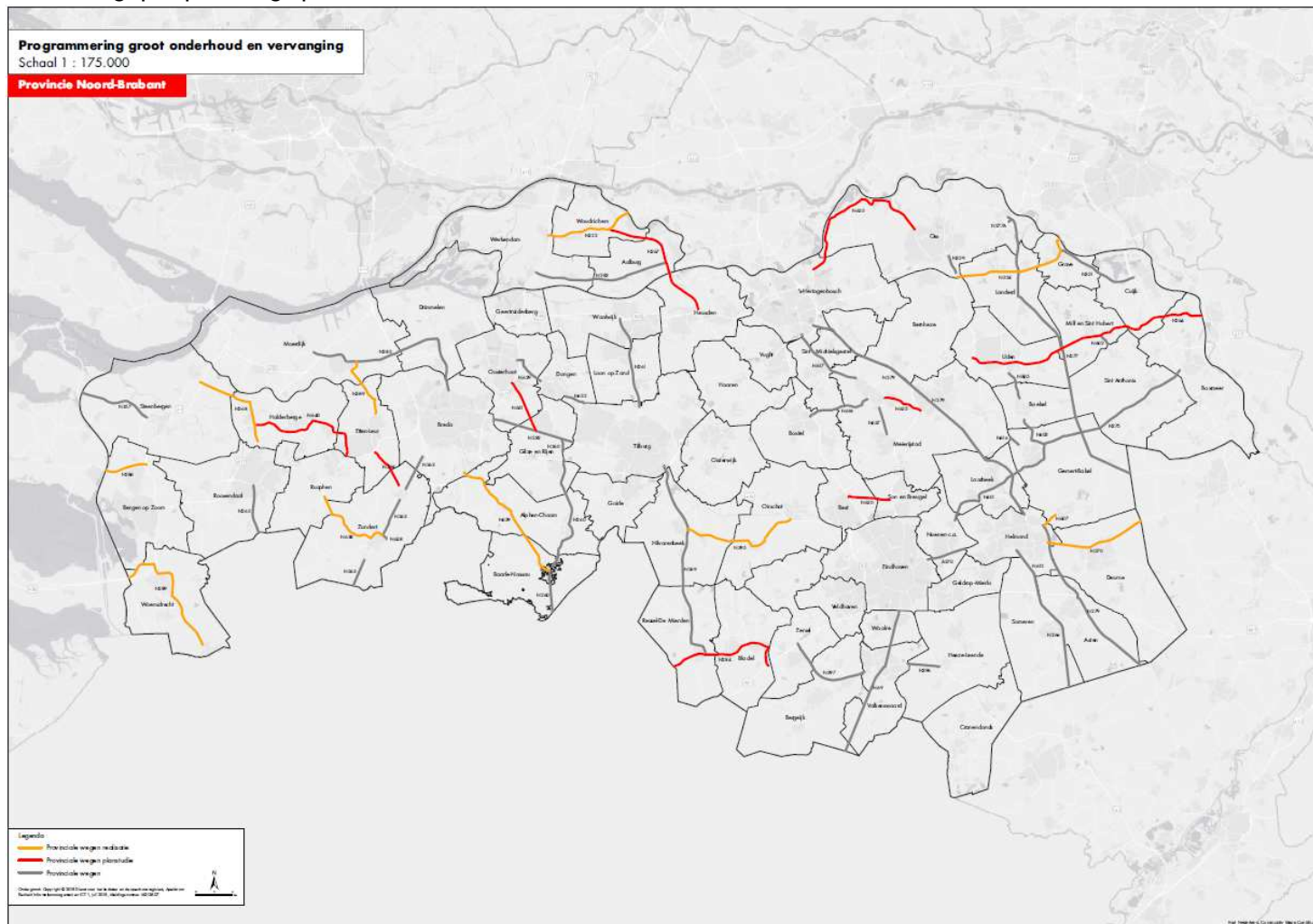
Investeringen

- N69: Volkenwaard - Belgische grens; vervangingsinvestering hoofdrijbaan
- Eindhoven Internationaal Knooppunt 31
- Wegparallel (N69)
- Vervangingsinvestering hoofdrijbaan N277 Veghel - Asten (ter bestudering)

naar ontwikkelingskaart



Vanuit onze verantwoordelijkheid voor provinciale wegen voeren we onderhoud uit. Begin dit jaar is het beleid geactualiseerd met de Kwaliteitsnota (Onderhoud) Provinciale Infrastructuur (K(O)PI). Vooruitlopend op de invoering van de omgevingswet is het beleid integraal opgesteld en biedt ruimte voor extra ambities. De komende jaren zijn vanuit onderhoud de volgende studies en uitvoeringsprojecten gepland:



planstudie (rood)

- N625 Oss - Den Bosch (2018/2019)
- N284 Reusel - Hapert (2018/2019)
- N631 Rijen - Oosterhout (2019)
- N640 Oudenbosch - Etten Leur (2019/2020)
- N264 Uden - Gennep (2018/2019)
- N622 Schijndel - Veghel (2019/2020)
- N620 Best - Son en Breugel (2019/2020)
- N394 Rijsbergen - Etten Leur (2019)
- N267 Drunen - Giessen (2019)

realisatie (oranje)

- N395 Hilvarenbeek - Oirschot (2018/2019)
- N639 Ulvenhout - Baarle Nassau (2019/2020)
- N638 Zundert - Rucphen (2019/2020)
- N289 Hoogerheide - Rilland (2019/2020)
- N286 Halsteren (2019/2020)
- N268 Roosendaal - Dinteloord (2019/2020)
- N389 Zevenbergen - Etten Leur (2019/2020)
- N322 Ronde Andel (2018/2019)
- N324 Oss - Grave (2018/2019)
- N607 Bakel (2019)
- N270 Helmond - Limburgse grens (2019/2020)

Als GS proberen we u als Staten zo goed als mogelijk inzicht te geven van de totale programmering van de mobiliteitsprojecten. Het onderstaand overzicht is een vereenvoudigde weergave van de werkelijkheid en is een momentopname. Recente ontwikkelingen kunnen het overzicht op details beïnvloeden.

Programmering Mobiliteit 2019 - 2024

Bijlage bij statenmededeling Programmering Mobiliteit 2019 -2024

Wat we gaan doen. Mogelijke opgaven
zie kaart 'mogelijke toekomstige opgaven'



regie - regionale ontwikkelagenda mobiliteit (ROA-M)	regionale mobiliteitsagenda ind. RUP (reserve V&V)	onderzoeks- en ontwikkelprogramma's ±€ 8 mln / jr (1)	algemeen ±€ 1 mln / jr (3)	Zuid-Oost € 64 mln	West € 58 mln	Hart van Brabant € 98 mln	Noord-Oost € 48 mln	ruimte voor programmering ±€ 23 mln / jr o.a.: - Reconstructies provinciale wegen (o.a. N284, N264, landbouwverkeer en verkeersveiligheid) - Stedelijke mobiliteit - Snelfietsroutes -	
				- RUP - N270 Helmond - N397 Eersel - Dommelen - Vervolg 1e tranche EIK XL -	- RUP - N629 Dongen - Oosterhout - N285 Randweg Zevenbergen - N289 Etten Leur - Zevenbergen -	- RUP - Wilhelminakanaal - N282 Hulst - Rijen - Reeshof - N631 Rijen - Oosterhout -	- RUP - reconstructie N264 Uden - Haps - N605 Randweg Boekel -		
	Brabantbrede strategische agenda (reserve SIF)		majeure programma's en projecten					ruimte voor programmering ±€ 30 mln t/m 2030 o.a.: - Schaa sprong OV Brabant 2040 - Spoorontsluiting Moerdijk - Knelpunten rijkswegen (o.a. A50 en A2) -	
regie & uitvoering - basis op orde (autonoom)			overig € 69 mln	snelfietsroutes € 53 mln	N279Zuid € 261 mln	N69 € 72 mln	SmartwayZ.NL € 103 mln		
			algemeen ±€ 4 mln / jr (2)	beheer en onderhoud provinciale wegen (Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur)		uitvoering ov concessies (OV-visie) ±€ 91 mln / jr			
				dagelijks beheer en onderhoud ±€ 12 mln / jr (4)	groot onderhoud en vervanging ±€ 31 mln / jr (5)				

(1) Betreft ontwikkelgeda's op het gebied van Goederenvervoer, Vernieuwing OV, Fiets in de Versnelling, Smart Mobility en Spoor, HOV en Knooppunten.

(2) O.a. overhead, data en programma verkeersveiligheid.

(3) O.a. Samenwerking Brabantstad, ontwikkeling regionale luchtvaart.

(4) Inclusief gladheidsbestrijding.

(5) Investerings in groot onderhoud en vervanging.

In het linkerdeel staan de projecten die we op basis van afspraken of toezeggingen gaan doen. Voor een deel van de projecten zijn de middelen reeds concreet op de begroting geraamd en voor enkele andere projecten indicatief binnen de reserves gereserveerd.

In het rechterdeel staat de ruimte voor programmering gerelateerd aan de mogelijke opgaven voor de komende jaren. Van deze opgaven moeten de exacte oplossingsrichting en de impact nader uitgewerkt worden op basis van verdere onderzoeken en verkenningen.

De focus van de komende jaren ligt op de uitvoering van de aanpak van enkele grote knelpunten in de bereikbaarheid (A58, N69 en N279 Veghel – Asten) en dat alles innovatief met duurzame toepassingen en het gebruik van smart mobility. De urgentie van de aanpak van deze knelpunten is groot en dat vraagt om snelle besluitvorming op flankerend beleid van slimme 'minder hinder' aanpak, snelfietsroutes, maatregelen in het kader van (binnen)stedelijke mobiliteit en een modern en flexibel OV-netwerk. Enkele van de toekomstige opgaven zijn in de onderstaande kaarten weergegeven.

Een grove inschatting van de financiële impact van de mogelijke opgaven resulteert in een forsere claim dan de financiële ruimte in 2019-2024 beschikbaar. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de ramingen een door grote mate van onzekerheid kennen, er sprake kan zijn van hogere cofinanciering door andere partijen en dat aan de budgetkant rekening is gehouden met een beschikbare financiering van 6 begrotingsjaren, terwijl een deel van de opgaven langer doorloopt.

Om invulling te kunnen geven aan de gemarkeerde toekomstige opgaven op het ambitieniveau van de afgelopen bestuursperiode zullen aanvullende financiële middelen beschikbaar moeten komen voor de reserve SIF. Deze keuze zal voorliggen bij de bestuursakkoordonderhandelingen in 2019. Ter illustratie wordt hierbij aangegeven dat in de huidige bestuursperiode ongeveer €500 mln aan SIF-middelen via besluitvorming zijn gealloceerd voor majeure projecten.

Mogelijke toekomstige opgaven



Mogelijke toekomstige opgaven

Auto 🚗

- Reconstructie N264: Uden – Haps
- Reconstructie N264: Reusel – Bergsjt.
- Vervolg bundelstudie A270 – N415 – Kennedylaan Eindhoven
- ASO Paalgraven – Bonthoef Ols
- Verkeersveiligheid n.o.v. categoriseringstudie

- Landbouwverkeer
- Truckparking
- N431 Oosterhout – Gilze-Rijen in combinatie met aanpak spoorwegzone Gilze
- A2 Roadweg Eindhoven
- A2 Oel – 's-Hertogenbosch

Spoor 🚆

- N431 Oosterhout – Gilze-Rijen in combinatie met aanpak spoorwegzone Gilze
- Schaalsprong OV Brabant 2040 (o.a. keurvoorziening Best)
- Spoorontwikkeling Moerdijk
- Mobiliteitsopgave Bontel n.o.v. PHS

Regionaal openbaar vervoer 🚍

- Verbinding Breda – Utrecht
- Transitie adaptieve aanpak OV Brabant

Fiets 🚲

- Snelheidsroutes

Overig ⭐

- 2^e Tranche Eindhoven Internationaal Knooppunt (o.a. Neckerspoel)
- Bereikbaarheid bedrijventerrein De Elst Veldhoven (o.a. ASME)
- Stedelijke mobiliteit (bereikbaarheid Breda, Bransport, NS-stations, fiets)

