

Beantwoording technische vragen PvdD rondetafelgesprek over de N629

Van: Aschwin Groep

Verzonden: donderdag 27 september 2018 11:08

Aan: Marco van der Wel

Onderwerp: RE: Technische vragen: onduidelijkheden na het rondetafelgesprek over de N629

Geachte heer van der Wel,

Op vrijdag 21 september heeft u aanvullende technische vragen aan de griffie gesteld. Deze waren van dusdanige technische aard dat wij deze bij specialisten hebben uitgezet.

N.a.v. de gestelde vragen het volgende:

1. Kunt u zowel de financiële waarde als de natuurwaarde van zowel de aan te tasten natuur en de compensatienatuur inzichtelijk maken?

Antwoord: **Het inzichtelijk maken van de natuurwaarde is door het ontbreken van een eenduidige definitie van wat natuur is en bij gebrek aan kentallen niet mogelijk. De aantasting en compensatie zijn bepaald op basis van de rekenregels uit het provinciaal beleid.**

Kunt u de kwaliteit en het natuurdoeltype van zowel de aan te tasten natuur en de compensatienatuur inzichtelijk maken?

Antwoord:

Het natuurdoeltype van de aan te tasten natuur is N16.01 'Droog bos met productie'. De natuurdoeltypen van de compensatienatuur zijn bepaald op basis van de ambities en doelsoorten uit bestaande beleidsuitspraken over deze gebieden. De natuurdoeltypen van de compensatielocaties verschillen per locatie:

- EVZ De Wildert: Bos, poel en schraal grasland, conform het inrichtingsplan van EVZ De Wildert. Zie ook: <https://file-exchange.anteagroup.nl/?f=77816&fid=5404e2de>.
- Oranjepolder: Kruiden- en faunarijk grasland (Natuurdoeltype N12.02), hiertoe is een plan van aanpak beheer perceel Oranjepolder Oosterhout opgesteld op 22 mei 2017.
- EVZ langs kanaal en stapstenen: Waterpartij met moeraszone en rietruige, struweel/struiken en bomen, grazige ruigte, droog grasland.

2. De locaties van de ecologische verbindingzones (EVZ) rondom de Wildert, de Everdenberg en de compensatielocatie in de Oranjepolder liggen in een geluidzone industrie. Waaruit blijkt dat deze locaties toch geschikt zijn voor een effectieve EVZ?

Antwoord: **De geluidzone – industrie is bedoeld voor industrieterreinen waar zich bedrijven mogen vestigen die lawaai maken. Als een bedrijf dat wil dan moet het aantonen dat aan op de grens van de geluidzone de geluidbelasting als gevolg van alle activiteiten op het industrieterrein niet meer bedraagt dan 50 dB(A). Ter vergelijking: 50 dB(A) is het geluidniveau in een rustige woonwijk overdag. De EVZ is gericht op diersoorten die niet gevoelig zijn voor geluid.**

3. Hoe wordt aangetoond en geborgd dat de EVZ's gelijk blijven wat betreft functie?

Antwoord: **Ervan uitgaande dat hier EVZ 'De Wildert' wordt bedoeld. Met het PIP wordt voorzien in een deel van de realisatie van deze EVZ. Dus de compensatie zoals voorzien**

in het PIP leidt niet tot volledige realisatie van deze EVZ, maar we realiseren een deel van de EVZ binnen de bestaande begrenzing. De begrenzing of functie van de EVZ veranderen niet. Het is aan de gemeente Dongen om het resterend gedeelte van de EVZ in te vullen.

4. Klopt het dat er onder de natuur die wordt aangetast zich ook bos bevindt, terwijl er geen compensatie in de vorm van bos voor terugkomt? Zo nee, waaruit blijkt dit?

Antwoord: Uit het inrichtingsplan voor de EVZ om De Wildert blijkt dat daar bos gerealiseerd kan worden. Op blz. 14 van het compensatieplan bij het PIP staat dat in de stapstenen van de EVZ (de brede delen van de EVZ nabij Everdenberg-Oost en nabij de nieuw te realiseren brug over het Wilhelminakanaal) een bos zone is voorzien op de overgang van de drogere naar de nattere gronden).

5. Stelt de provincie middelen beschikbaar ten behoeve van de bestaande route? Zo ja, hoeveel en op basis waarvan?

Antwoord: In de uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Oosterhout is een bijdrage van €163.000 opgenomen voor het opknappen van de Heistraat.

Wij verwachten u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

Aschwin R.M. Groep
Projectmanager N629