

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Statenfractie Partij van de Arbeid
B.L.M. Maas
S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over woningbouw in Zuidoost Brabant en
Eindhoven Airport

Datum

6 juli 2015

Ons kenmerk

3832017

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

R.A.M. Dierx

Telefoon

(073) 681 28 73

E-mail

rdierx@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer,

Bij brief van 13 juni 2015, ingekomen op 15 juni 2015, heeft u namens de
PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Op welke wijze is er in het verleden rekening gehouden met de relatie
tussen groei van Eindhoven Airport en de woningbouwplannen in de regio
Zuidoost Brabant?*

Antwoord: In het eindadvies van de heer Alders aan de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu van juni 2010 (en overgenomen door het Kabinet) is de
afpraak gemaakt dat er geen grootschalige woningbouwplannen zullen
worden gerealiseerd binnen de zogenaamde 20 Ke-werkcontour (Ke =
Kosteneenheid wat staat voor de geluideenheid voor luchtvaart). Formeel heeft
de 20 Ke-geluidcontour geen wettelijke status –dit is wel zo voor de 35 Ke-
contour– maar omdat belang werd (en wordt) gehecht aan een goede
ruimtelijke inpassing en vanuit het oogpunt van hinderbeperking, is besloten
deze afspraak vast te leggen in het Aldersadvies. De wettelijk vastgestelde
geluidzone ligt op de 35 Ke-geluidcontour. Binnen deze geluidcontour gelden
wettelijke beperkingen voor nieuwe woningen en andere geluidgevoelige
gebouwen. In 2011 is het Aldersadvies, in samenwerking met de omliggende
gemeenten, voor Zuidoost Brabant uitgewerkt. De ligging en omvang van de
20 Ke-werkcontour is na onderzoek bepaald en er is gekeken welke plannen
binnen deze geluidcontour niet en wel konden doorgaan.

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

Datum

6 juli 2015

Ons kenmerk

3832017

Deze afspraak is bestuurlijk bekrachtigd door alle betrokken gemeenten die grondgebied hebben binnen deze 20 Ke-werkcontour. Ook is deze afspraak opgenomen in de Regionale agenda Wonen die in het RRO van 30 november 2011 is vastgesteld. Trekker van dit project was het toenmalige Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE).

2. Is het juist dat, omdat de overlastsituatie rondom Eindhoven Airport voldoet aan de normen die gesteld zijn in de Wet geluidshinder, er weinig wettelijke beperkingen zijn voor de woningbouwontwikkeling rondom de luchthaven?

Antwoord: Nee. Het is niet juist dat er weinig wettelijke beperkingen zijn voor nieuwbouwwoningen. Zoals gezegd onder antwoord 1, heeft de 35 Ke-geluidcontour(zone) een wettelijke status in de Wet luchtvaart (niet de Wet geluidshinder). Binnen die geluidcontour mogen er in principe geen nieuwe woningen bij komen. Nieuwbouwplannen voor woningen worden hieraan getoetst. Zowel de genoemde 20 Ke-werkcontour als de wettelijke 35 Ke-contour gaan uit van de geluidssituatie in 2020, dus uitgaande van de gerealiseerde groei van de luchtvaart op Eindhoven Airport overeenkomstig het Aldersadvies. De wettelijke geluidsnormen voor de luchthaven Eindhoven zijn vastgelegd in het luchthavenbesluit van het Rijk van september 2014.

3. Bent u het met ons eens dat het wenselijk is om overlast van de luchthaven voor bewoners van nieuwbouwwoningen zoveel als mogelijk te voorkomen?

Antwoord: Ja.

4. Bent u bereid om in het regionale ruimtelijk overleg (RRO) Zuidoost-Brabant met de gemeenten te bespreken op welke wijze ze in hun woningbouwplannen ruimtelijk rekening houden met de ontwikkeling van de luchthaven?

Antwoord: Ja, dit is in 2011 ook al gebeurd. De afspraken met de betreffende gemeenten zijn in de Regionale agenda Wonen opgenomen en door het RRO op 30 november 2011 vastgesteld. Inzet is om deze werkwijze naar de toekomst toe aan te houden.

5. Bent u bereid om te onderzoeken of er voor nieuwe woningen in de omgeving van de luchthaven mitigerende maatregelen kunnen worden genomen, bijvoorbeeld v.w.b. geluidsisolatie?

Antwoord: Nee. De provincie heeft hier geen bevoegdheden omdat het een luchthaven van nationale betekenis is. Het Rijk is het bevoegde gezag. Bovendien is er geen reden om aan te nemen dat er nieuwe woningen in de omgeving van de luchthaven bij zijn gekomen gezien de bovengenoemde beperkingen.

6. Op welke wijze kan de systematiek die bij Schiphol wordt gebruikt om de woningbouwopgave en de groei van de luchthaven op elkaar afstemmen worden gebruikt voor Eindhoven Airport?

Antwoord: In feite is dit al gebeurd door de invoering van de 20 Ke-werkcontour bij de luchthaven Eindhoven. Deze systematiek komt overeen met het geluidbeleid bij Schiphol. Wij constateren hiermee dat de woningbouwopgave is afgestemd met de groei van de luchthaven. Dit blijven we ook in de toekomst doen.

Datum

6 juli 2015

Ons kenmerk

3832017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,