

Griffie

Commissie Economische Zaken en Bestuur

Datum commissievergadering	:	-
Document nummer	:	3284255
Behandelend ambtenaar	:	Ludger Schrauwen
Directie/bureau	:	Economie & Mobiliteit/ Bureau Mobiliteitsbeleid
Nummer commissiestuk	:	EZB-0145
Datum	:	11 september 2012
Bijlagen	:	-

Onderwerp:

Reactie op motie (PS 18/12) 'aanpak van knelpunten mobiliteit'.

Voorstel van GS aan PS:

X Ter kennisneming

Europa paragraaf

De mogelijkheden voor Europese cofinanciering van de knelpunten A27, A58 en N65 worden onderzocht (zie bijgaande notitie aan commissie EZB).

Opmerkingen van het Presidium/Griffie:

Deze notitie is tevens ter kennisneming verzonden aan de commissie voor Mobiliteit en Financiën (MF-0114).

Griffier van Provinciale Staten,
namens deze,

A.J. Brul



Notitie ten behoeve van: Commissie Economische Zaken en Bestuur

1. Inleiding

Bij de behandeling van het “Economisch Programma: de economische koers van de provincie richting 2020” in Provinciale Staten op 11 mei 2012 is de volgende motie (PS 18/12) aangenomen met betrekking tot de ‘aanpak van knelpunten mobiliteit’.

Tekst motie: *“Op kortst mogelijke termijn onderzoeken of en op welke wijze de inzet van Brabantse financiële reserves via voorfinanciering en / of cofinanciering ervoor kan zorgen dat er versnelde aanpak van een of meer van de knelpunten A27, A58, N65 gerealiseerd kan worden, en in relatie daarmee onderzoeken of er Europese middelen beschikbaar zijn om deze knelpunten op te lossen en de Brabantse en bovenregionale infrastructuur daarmee mede versterken, en met een actieplan hiervoor komen.”*

2. Reactie op motie

Wij zijn al geruime tijd bezig om te onderzoeken of versnelling kan worden aangebracht in de aanpak van de genoemde mobiliteitsknelpunten op het rijkswegennet door middel van voorfinanciering of cofinanciering door de provincie of door een bijdrage vanuit Europese middelen. In deze notitie informeren wij u over de laatste bevindingen hieromtrent met betrekking tot de knelpunten A58, N65 en A27 en wordt u geïnformeerd over TEN-t.

A58 Galder – Sint Annabosch en A58 Tilburg - Eindhoven

Rijk, provincie en de Stichting A58 (initiatiefnemer) hebben onderzocht of een versnelde ombouw van de A58 (Sint Annabosch – Galder en Tilburg – Eindhoven) via voorfinanciering van de provincie mogelijk is. Voorfinanciering is nodig om versnelde ombouw mogelijk te maken omdat het Rijk eerst ná 2020 geld beschikbaar heeft. De bevindingen zijn opgenomen in het financiële plan DBFM Plus A58 Zuidnet. Conclusie van het financiële plan is dat een versnelling van ongeveer twee tot vijf jaar mogelijk is indien de provincie voorfinanciert. Wij hebben een voorstel tot voorfinanciering voorgelegd aan uw Staten (statenvoorstel 44/12A). Behandeling is voorzien in september 2012. Naast de voorfinanciering wordt ook gekeken naar de mogelijkheden tot Europese subsidiëring. Een regeling die daarvoor wordt onderzocht is TEN-t (zie ook verderop in deze notitie).

N65 's-Hertogenbosch – Tilburg

Wij zijn bezig met de uitvoering van de motie van uw Staten over de gewenste probleemoplossingen van/bij de N65 en de gebiedsontwikkeling conform de provinciale structuurvisie RO. Het betreft hier een gebiedsopgave met het accent op de leefbaarheidsproblematiek in Vught en Haaren. De regio (gemeenten 's-Hertogenbosch, Tilburg, Vught, Haaren en de provincie) heeft een structurele oplossing uitgewerkt in de vorm van een deels verdiepte ligging van de N65 in Vught en de aanleg van een fiets- en ecopassage in Haaren (Helvoirt). De kosten van deze oplossing bedragen circa € 100 miljoen. Onderhandelingen lopen met het ministerie van IenM, de gemeenten en de overige stakeholders over de verdeling van deze kosten. In het BO MIRT van najaar 2011 is afgesproken dat het Rijk bereid is tot een bijdrage van € 55 miljoen aan de oplossing van de problematiek van de N65, indien de regio € 45 miljoen gaat bijdragen. Naar verwachting is een provinciale bijdrage benodigd (tussen € 22 en 27 mln.). Zodra overeenstemming is bereikt over principe-inzet van middelen door de verschillende partijen en inzicht is in de realisatieplanning, zal de provinciale bijdrage in de meerjarenbegroting verwerkt worden en aan uw Staten ter goedkeuring worden voorgelegd. Binnen de provinciale begroting is voor dit project al € 5 mln. gereserveerd (stelpost Bestuursakkoordmiddelen, onderdeel gebiedsopgaven). De rijksmiddelen zullen na 2020 beschikbaar komen.

In het bestuurlijk overleg van 3 juli 2012 tussen Provincie, gemeente Haaren en 's-Hertogenbosch, RWS en het Ministerie van IenM is inmiddels besloten tot het starten van een MIRT-verkenning voor de N65 voor het traject Vught-Haaren, waarin naar een oplossing voor de problematiek wordt gezocht binnen het kaderstellend budget van € 100 miljoen. Daartoe wordt eerst door genoemde partijen een Startnotitie opgesteld, op basis waarvan de startbeslissing wordt genomen voor de Verkenning (2e helft september a.s.). In de verkenning wordt ook een variant meegenomen met een verdiepte ligging van het spoor Eindhoven - 's-Hertogenbosch onder de N65.

A27 Lunetten – Hooipolder

De planstudie A27 krijgt een vervolg met uitwerking van variant E binnen een door de minister van IenM vastgesteld budget van € 740 miljoen. In variant E wordt prioriteit gegeven aan de aanpak van de deeltrajecten Scheiwijk – Werkendam (Merwedebrug) en Houten – Everdingen. Daarnaast wordt bezien of er, binnen het taakstellende budget, mogelijkheden zijn voor een (sobere) reconstructie van knooppunt Hooipolder. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de Tweede Kamer motie 33000 A nr. 56 uit het nota overleg MIRT van 12 december 2011, waarin is verzocht om ook de aanpak van knooppunt Hooipolder prioriteit te geven binnen het beschikbare budget.

Het Rijk heeft de regio om een bijdrage in de kosten van de reconstructie van de A27 gevraagd. Een regionale bijdrage is echter door alle regionale partijen afgewezen, omdat regionale partijen vinden dat de A27 een verantwoordelijkheid van het Rijk is.

Voorfinanciering door de regio is daarom niet aan de orde.

TEN-t

Europees geld voor infrastructuur, komt uit het subsidieprogramma voor het Trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-t). Doel van dit programma is één geïntegreerd Europees vervoersnetwerk van (spoor)wegen, (lucht)havens en kanalen dat de economische- en bevolkingscentra met elkaar verbindt.

Hoewel al tientallen jaren wordt gesproken over en wordt gewerkt aan het TEN-t netwerk, ontbreken tal van grensoverschrijdende verbindingen en sluiten verschillende vervoersonderdelen niet goed op elkaar aan. Om dit te veranderen, heeft de Europese Commissie (EC) in oktober 2011 een herziening van het TEN-t gelanceerd. Voorgesteld wordt het netwerk stapsgewijs te ontwikkelen via een 2-lagen aanpak, een uitgebreid netwerk dat in 2050 operationeel moet zijn en een kernnetwerk dat in 2030 gereed moet zijn. Om aanspraak te maken op een TEN-t subsidie moet een project daadwerkelijk Europese meerwaarde hebben. Eerste vereiste is dus dat de infrastructuur onderdeel moet zijn van het netwerk. De A27 en de A58 zijn onderdeel van het uitgebreid netwerk. De N65 echter, is in geen van beide netwerken opgenomen. Voor de N65 kan dus geen beroep worden gedaan op het TEN-t fonds.

De A27 en de A58 kunnen wel een beroep op TEN-t doen, hoewel ze een kleine kans zullen maken omdat:

- a) het meerderdeel van het fonds bestemd is voor projecten in het kernnetwerk, en
- b) voor West-Europa de focus ligt op spoor en vaarwegen.

Aanvragen voor projecten waarin innovatie en/of PPS aan de orde zijn, hebben een grotere kans. Maar ook dan blijft het lastig want relatief gesproken is weinig geld beschikbaar.

Volgens eurocommissaris Kallas is 250 miljard euro nodig voor de ontbrekende schakels, terwijl voor de TEN-t projecten maar 32 miljard euro is gereserveerd.

De Europese Transport ministers hebben in de transportraad van 22 maart jl. al hun goedkeuring over de TEN-t plannen gegeven. Nu ligt het nog bij het Europees Parlement. Er is/wordt in overleg met de grote steden in Brabant, andere provincies, het ministerie van IenM en het overleg Vlaams-Nederlandse Delta gezamenlijk bestuurlijke lobby gevoerd richting Europees Parlement over TEN-t. De lobby is onder meer gericht op opname van de A58 in het kernnetwerk TEN-t.

's-Hertogenbosch, 11 september 2012,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.