

Statenfractie Socialistische Partij
mw. W.M.A. Arts
mw. F.C.C.M. van Iersel
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfractie SP over metingen van ultrafijn stof rond Schiphol en de vertaling daarvan naar luchthaven Eindhoven.

Geachte,

Bij brief van 13 januari 2015, ingekomen op 16 januari 2015, heeft u namens de SP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het College van GS bekend met de hierboven beschreven publicatie in Lucht?

Antwoord: Ja

2. Is het College van GS, met de SP, van mening dat het aanbeveling verdient om een onderzoek, zoals beschreven in Lucht, rond vliegveld Eindhoven uit te voeren?

Antwoord: Nee. Naar aanleiding van het onderzoek gepubliceerd in tijdschrift Lucht, heeft staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu (I&M) op 19 januari van dit jaar per brief de Tweede Kamer geïnformeerd over een vervolgonderzoek naar ultrafijn stof rondom Schiphol, dat zij door het RIVM laat uitvoeren. Deze brief is als bijlage bijgevoegd. In deze brief geeft I&M aan nader verkennend onderzoek door het RIVM te laten verrichten om beter zicht krijgen op de urgentie van het probleem. Hiervoor worden aanvullende metingen van ultrafijn stof rondom Schiphol verricht. De eerste fase van het onderzoek kan naar verwachting voor de zomer van 2015 worden afgerond. Wij wachten deze resultaten af en zullen ons dan beraden over een eventueel vervolgonderzoek bij vliegveld Eindhoven.

3. Is het College van GS, met de SP, van mening dat de wetenschappelijke infrastructuur voor een dergelijk onderzoek in Eindhoven al bestaat?

Antwoord: Ja. Het betreft hier het Innovatief Luchtmeetsysteem AiREAS. In en rondom Eindhoven wordt op meerdere locaties de luchtkwaliteit gemeten.

Datum

3 februari 2015

Ons kenmerk

3739315

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.P.L. van Loon

Telefoon

(073) 680 80 05

E-mail

jvloon@brabant.nl

Bijlage(n)

Brief van I&M

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 1 en 11, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.

Datum

3 februari 2015

Ons kenmerk

3739315

4. Zou het College van GS bereid zijn om ten behoeve van dit onderzoek in bescheiden mate extra uitgaven te doen om het onderzoek uit te breiden tot de dorpen in de omgeving?

Antwoord: Nee, in ieder geval nu nog niet. Wij wachten eerst de resultaten van het onderzoek af zoals genoemd in het antwoord op vraag 2.

5. Is het College van GS, met de SP, van mening dat het effect van het vliegveld op de luchtkwaliteit in de omgeving een belangrijke rol moet gaan spelen bij de evaluatie van de Alderstafel?

Antwoord: Nee. In 2010 zijn aan de Alderstafel afspraken gemaakt over een evaluatie in 2015. Luchtkwaliteit was daar geen expliciet onderdeel van en kan dus niet alsnog een criterium zijn. Dat neemt niet weg dat wij aandacht hebben voor de recente inzichten met betrekking tot de luchtkwaliteit rondom luchthavens.

6. Het is de SP duidelijk dat de Brabantse politiek niet bij machte is om zelf de ontzwaveling van vliegtuigbrandstof af te dwingen. Uw College echter spreekt regelmatig in Den Haag en geniet daar enige invloed. Is uw College bereid zijn invloed in Den Haag uit te oefenen om in internationaal overleg op ontzwaveling van vliegtuigbrandstof aan te dringen?

Antwoord: Nee, vooralsnog niet. Zoals gezegd wachten wij de resultaten van eerdergenoemd onderzoek af en als deze aanleiding geven tot nadere acties, zullen we ons daarover beraden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,

Bijlage Brief van het Ministerie van I&M

Datum

3 februari 2015

Ons kenmerk

3739315



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/3625

Uw kenmerk
2014Z23241

Datum 19 januari 2015
Betreft onderzoek ultrafijn stof rondom Schiphol

Geachte voorzitter,

Graag wil ik reageren op het verzoek van uw Kamer om een brief over de opzet van onderzoek naar de aanwezigheid van ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol en de mogelijke gevolgen voor de gezondheid van omwonenden (uw brief van 16 december 2014). Het onderwerp heeft niet alleen bij de Tweede Kamer de nodige aandacht getrokken, maar ook in de regio rond Schiphol en andere luchthavens als Rotterdam en Eindhoven, bij de lokaal betrokken gemeenten en bij milieugroepen. Het onderwerp is door de Omgevingsraad Schiphol geagendeerd, wat de gelegenheid geeft het daar met alle belanghebbende partijen te bespreken. De gezondheidsrisico's worden soms hoger voorgesteld dan op basis van de huidige kennis te rechtvaardigen valt. Ik ben evenwel niet doof voor deze signalen. Door nader verkennend onderzoek te laten verrichten, wil ik beter zicht krijgen op de urgentie van het probleem. In deze context is het goed zo snel mogelijk helderheid te bieden over nader onderzoek.

Internationaal zijn de laatste jaren op verschillende locaties bij luchthavens metingen van ultrafijn stof verricht. Voor zover nu bekend zijn er nog geen gezondheidkundige studies aan deze metingen gekoppeld. Ik acht het zinvol om de wereldwijd beschikbare kennis te inventariseren en na te gaan wat de bevindingen ons aan inzicht kunnen geven over de Nederlandse situatie rond Schiphol. De huidige kennis over blootstelling aan ultrafijn stof afkomstig van andere bronnen en de daaraan verbonden gezondheidsrisico's zal in deze literatuurstudie ook worden meegenomen.

Gezien de nog bestaande onzekerheid in de aanwezigheid en verspreiding van ultrafijn stof rondom Schiphol zal ik aanvullende metingen laten verrichten. Met inzet van de in Nederland aanwezige expertise en technische mogelijkheden moet het mogelijk zijn om op relatief korte termijn inzicht te krijgen in de concentratieniveaus van ultrafijn stof rondom Schiphol. Dit zal een meer gedetailleerd beeld opleveren van de verschillen in blootstelling aan ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol. Tevens kan hierbij worden nagegaan in hoeverre de niveaus van ultrafijn stof samenhangen met die van andere luchtverontreinigende stoffen.

Datum

3 februari 2015

Ons kenmerk

3739315

Op basis van de resultaten van de inventarisatie van de internationaal beschikbare kennis en van de metingen in de omgeving van Schiphol verwacht ik advies van de betrokken onderzoekers over de zin en haalbaarheid van een gezondheidskundig onderzoek aangaande ultrafijn stof. Immers, hoogte en variatie in de blootstelling aan ultrafijn stof zal zodanig groot moeten zijn dat mag worden verwacht dat gezondheidsverschillen kunnen worden waargenomen tussen meer en minder blootgestelde bewonerspopulaties. Als een vervolg zinvol blijkt, kan de blootstelling aan ultrafijn stof, afgeleid van de metingen, worden vergeleken met gezondheidsgegevens voor de bewoners in de regio. Waar mogelijk en nuttig kan daarbij ook gebruik worden gemaakt van de gegevens die in het verleden al zijn verzameld in het kader van gezondheidsonderzoeken rondom Schiphol.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/3625

Ik heb het RIVM gevraagd deze onderzoeken uit te voeren, vanwege aanwezige deskundigheid en betrokkenheid bij het eerder al uitgevoerde gezondheidsonderzoek rond Schiphol. Het RIVM zal waar nodig de kennis en expertise betrekken van andere onderzoeksinstituten.

De eerste fase van het onderzoek kan naar verwachting vóór de zomer van 2015 worden afgerond. Deze fase zal dan omvatten een inventarisatie van internationaal beschikbare kennis en verkennende metingen van ultrafijn stof voor het verkrijgen van voldoende inzicht in de concentraties rondom Schiphol. Ik zal u nader informeren over de verkregen resultaten en, als dat zinvol blijkt, over de wijze waarop het onderzoek zal worden voortgezet om ook een gezondheidskundige beoordeling te maken.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld