

Statenfractie D66
Dhr. Meijer
Statenfractie VVD
Mevrouw Otters-Bruijnen
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Breda International Airport in relatie tot de uitbreiding van Eindhoven Airport

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175213/3845862

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.H.M. (Hans) Wassenberg

Telefoon

(073) 681 20 37

Email

hwassenberg@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte ,

Bij brief van 21 juli 2015, ingekomen op 22 juli 2015, heeft u namens de fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Zijn er bij het College uitbreidingsambities van Breda International Airport bekend, zo ja welke ambities betreffen deze?

Antwoord: Nee. Er zijn bij ons geen uitbreidingsambities van Breda international Airport (BIA) bekend die gerelateerd kunnen worden aan de groei van Eindhoven Airport.

In de Rijks Luchtvaartnota is onderscheid gemaakt tussen luchthavens van nationale betekenis en luchthavens van regionale betekenis. De luchthavens van nationale betekenis zijn zo benoemd en aangewezen vanwege hun rol voor groot commercieel luchtverkeer en het internationale belang van bereikbaarheid van Nederland. Eindhoven Airport is een voorbeeld van een luchthaven van nationale betekenis. Breda International Airport is een luchthaven van regionale betekenis. Vanwege de regionale betekenis is niet het rijk maar de provincie Noord-Brabant het bevoegde gezag.

Er is in de Luchtvaartnota voor deze luchthaven geen rol voorzien voor groot commercieel luchtverkeer. Bovendien is de infrastructuur –w.o. de start- en landingsbaan– hier niet geschikt voor. Niet alleen het Rijksbeleid en de infrastructuur van BIA laten dit niet toe; ook het luchthavenbesluit (gestoeld op ons luchtvaartbeleid) belet dit.

BIA heeft met het nieuwe bedrijventerrein Seppe Airparc vooral betekenis voor luchtvaart gerelateerde bedrijvigheid. Het faciliteert hiermee de regionale economische bedrijvigheid van deze vliegveld-gebonden MKB-ondernemingen. De functie van Eindhoven Airport is van een volstrekt andere orde.

Los van bovenstaande is het ons bekend dat het de wens van de luchthaven is om faciliteiten te creëren voor start- en landingen met de zogeheten PAL-V (Personal Air en Land Vehicle). PAL-V is een innovatief tweepersoons voertuig dat zowel als auto op de weg kan worden gebruikt als met behulp van uitklapbare rotorbladen kan vliegen. Er hebben hierover oriënterende gesprekken plaatsgevonden met de initiatiefnemers, de luchthaven en de provincie.

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175213/3845862

2. Hoe staat het College ten opzichte van de mening dat Breda International Airport de uitbreidingskansen, die de Alderstafel geeft aan Eindhoven Airport, kan ondersteunen door vluchten op te vangen?

Antwoord: In onze Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant van 2010 gaan wij uit van een 'trendvolgend' beleid voor de bestaande luchthavens, waaronder BIA. Wij hebben de destijds vergunde situatie in 2013 in een Luchthavenbesluit vastgelegd. Voor zover binnen de geluidzones nog ruimte aanwezig was en is, is groei tot die ruimte mogelijk. Een eventuele groei van 'kleine luchtvaart', waar dan ook van afkomstig, is binnen die ruimte te accommoderen en is een verantwoordelijkheid van de luchthavenexploitant. Dit is dus geheel in de lijn van ons in december 2010 door PS vastgestelde luchtvaartbeleid.

"Kleine luchtvaart" is het Nederlandse begrip voor General Aviation (GA) en is de verzamelnaam voor vliegtuigen en andere luchtvaartuigen die niet tot de grote passagiers- en vrachtvliegtuigen kunnen worden gerekend.

3. Hoe verhoudt een eventuele groei van Breda International Airport zich tot het nationaal vliegbesluit waarin de hoeveelheid vliegbewegingen per vliegveld zijn vastgelegd?

Antwoord: Van het bestaan van een nationaal vliegbesluit is ons niets bekend. Wij kennen geen Rijksbesluit waarin de hoeveelheid vliegbewegingen per vliegveld is vastgelegd.

4. In reactie op de bovengenoemde publicatie ontvingen onze fracties bovendien een brief van de dorpsraad Zegge; naast enkele zorgen wijzen wij op een onderzoek op verzoek van het overlegorgaan CROSE. CROSE is het overlegorgaan waarin ook de provincie Noord-Brabant deelneemt. De dorpsraad schrijft ons dat is toegezegd in januari 2015 dat er een onafhankelijk onderzoek zou komen naar de normering van de geluidsbelasting rondom vliegveld Breda International Airport.

Is het College op de hoogte van deze toezegging? Zoja, welke stappen heeft zij ondernomen om bovengenoemd onderzoek te starten?

Antwoord: Ja. Wij zijn op de hoogte van de actie die de Commissie Regionaal Overleg Seppe (CROSE) in gang heeft gezet. Omdat de berekeningssystematiek – inclusief gehanteerde uitgangspunten zoals type vliegtuigen – betrekkelijk complex is, heeft de CROSE besloten een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de feitelijke situatie rondom de geluidbelasting van het luchthavenbesluit. Een door de CROSE ingestelde werkgroep, onder leiding van de wethouder van de gemeente Halderberge (als lid van de CROSE), begeleidt dit onderzoek.

In de werkgroep zitten naast de gemeente Halderberge de directeur van de luchthaven, de Brabantse Milieufederatie (BMF) en de provincie. De provincie heeft toegezegd dit onderzoek te bekostigen (de CROSE heeft zelf geen geld), maar zal een terughoudende rol hebben vanwege het feit dat zij immers zelf voor het besluit verantwoordelijk is. Aan drie adviesbureaus is gevraagd een offerte uit te brengen. Na de zomer zal de werkgroep een beslissing nemen over de projectvoorstellen en zal de provincie voor de opdrachtverlening zorgen.

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175213/3845862

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,

