

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer B.L.M. Maas
Statenfractie GroenLinks
De heer M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Eindhoven Airport

Geachte heer ,

Bij brief van 16 maart 2018, ingekomen op 16 maart 2018, heeft u namens de PvdA fractie en namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het college van GS het met de fracties van PvdA en GroenLinks eens dat zij zich in haar rol van aandeelhouder van Eindhoven Airport uit moet spreken voor een lokale vliegbijdrage van één euro voor Europese vluchten en zo als voorbeeld te dienen voor andere vliegvelden en deze extra inkomsten van de vliegtaks direct te storten in het leefbaarheidsfonds van Eindhoven Airport?

a) Zo ja, welke instrumenten heeft de provincie Brabant als maatschappelijk activistisch aandeelhouder ter beschikking om het recht van een aandeelhouder op een vliegbijdrage, actief op te eisen?

b) Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Antwoord: Nee, het heffen van belasting(vliegtax) beschouwen wij als een Rijksaangelegenheid. Los van de eventuele betwistbaarheid van de rechtmatigheid van de grondslag van de lokale tax, zou een lokale vliegtax een oneerlijk speelveld creëren voor Eindhoven Airport in haar concurrentie met andere vliegvelden en daarmee afbreuk doen aan de internationale connectiviteit van de regio en dus de Brainport en Eindhoven Airport zelf schaden. Bovendien heeft de regering in haar coalitieakkoord een zinsnede over de mogelijkheid van het invoeren van een vliegtax open gehouden. In dit licht is een discussie over een lokale tax niet opportuun.

2. Is het college van GS evenals de fracties van PvdA en GroenLinks van mening dat zij in haar rol van aandeelhouder van EA de doelstellingen uit de klimaatverordening als leidend uitgangspunt moet nemen voor de te analyseren scenario's m.b.t. eventuele groei van Eindhoven Airport, en zich als

Datum

3 april 2018

Ons kenmerk

C2223956/4334950

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E.A. (Eric) van Nistelrooij

Telefoon

(073) 681 20 24

Email

evnistelrooij@brabant.nl

Bijlage(n)

-

maatschappelijk activistisch aandeelhouder in moet zetten om bovenstaand besispunt voor elkaar te krijgen en ook de andere aandeelhouders hierover te benaderen?

a) Zo ja, welke instrumenten heeft de provincie Brabant als maatschappelijk activistisch aandeelhouder ter beschikking om de doelstellingen uit de klimaatverordening actief op te eisen?

b) Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, via de Algemene vergadering van Aandeelhouders spreekt het college zich positief uit over het gevoerde beleid van de tweede nationale luchthaven, Eindhoven Airport N.V. over onder andere milieu en duurzaamheid, de duurzame luchthaven, klimaatvriendelijke luchthaven en omgeving en leefbaarheid zoals opgenomen in het jaarverslag van Eindhoven Airport N.V. De klimaatverordening is lokaal beleid van de gemeente Eindhoven en is dan ook geen leidend uitgangspunt voor ons. Wel maken klimaat- en duurzaamheidsaspecten deel uit van de huidige analysefase. CO2 is een zeer belangrijk onderwerp en wordt zeker ook meegenomen in de onderzoeken die in de analysefase worden uitgevoerd. Echter, het is slechts één van de aspecten die in de maatschappelijke weging meegenomen dient te worden.

Datum

3 april 2018

Ons kenmerk

C2223956/4334950

3. Is het college van GS net als de fracties van PvdA en GroenLinks van mening dat zij in haar rol van aandeelhouder van EA het dividendbeleid van EA in lijn moeten brengen met het dividendbeleid van haar grootste aandeelhouder, Royal Group Schiphol NV (Schiphol)?

a. Zo ja, welke instrumenten heeft de provincie Brabant ter beschikking om het recht van een aandeelhouder op een fatsoenlijk dividend, in lijn met de gebruikelijke dividenduitkering van aandeelhouder Schiphol, actief op te eisen?

b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, het college is van mening dat Eindhoven Airport N.V. een passend dividendbeleid heeft. De uitgangspunten hiervan zijn statutair bepaald en zijn tevens in de algemene vergadering van Aandeelhouder van 26 april 2017 afgestemd op het stevige investeringsprogramma van Eindhoven Airport N.V. voor de komende jaren en de bestaande bankconvenanten tot november 2020.

4. Is het college van GS het met de fracties van PvdA en GroenLinks eens dat zij in haar rol van aandeelhouder van EA in overleg met EA moet komen tot een heldere definitie van zakelijke en toeristische bestemming/passagier en deze mee moet nemen in de diverse scenario's die uitgewerkt worden in het kader van het onderzoek naar de economische spin-off van EA? En dat zij er verder zorg voor dient te dragen dat de effecten van de keuze voor meer of minder toeristische bestemmingen/ passagiers zichtbaar worden?

a. Zo ja, welke instrumenten heeft de provincie Brabant ter beschikking om als aandeelhouder af te dwingen dat er meer zakelijke vluchten komen?

b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, dit is niet mogelijk. Het onderzoek brengt de meerwaarde van Eindhoven Airport voor de regio in beeld voor de vier onderscheiden scenario's. Voor zover dit onderzoekstechnisch mogelijk is, wordt inzicht gegeven in de ontwikkeling van de zakelijk en toeristisch vliegverkeer. De werkelijkheid is echter veel complexer dan de gevraagde tweedeling zakelijk-toeristisch die bovendien niet af te dwingen is. Bij de scenario's zal daarom worden uitgegaan van een bepaalde passagiersmix in 2030 die gebaseerd is op een beredeneerde aanname over de diverse marktvraagaspecten. Hierbij wordt nadrukkelijk ook de zakelijke markt betrokken.

Datum

3 april 2018

Ons kenmerk

C2223956/4334950

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA