

Statenfractie Forum voor Democratie
De heer W.H.A. Rutjens
Postbus 90151
5200MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Vervoer van gevaarlijke stoffen door dichtbevolkte gebieden

Geachte heer Rutjens,

Bij brief van 22 november 2019, ingekomen op 22 november 2019, heeft u namens de Forum voor Democratie fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Volgens de campagne krijgen alleen de burgers die tot 200 meter van het spoor wonen, een flyer met de veiligheidsrisico's. Bij een ongeval met een trein zal een ontploffing, gif of brand niet stoppen bij de 200 meter grens. Kan de gedeputeerde verklaren waarom er alleen een selectieve groep mensen wordt geïnformeerd over de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor? Deelt de gedeputeerde de mening van Forum voor Democratie dat iedereen in een stad of gemeente geïnformeerd moet worden, als er sprake is van dergelijke risico's voor het welzijn en veiligheid van de inwoners van een stad of gemeente? Of in ieder geval die burgers die op een afstand tot het spoor wonen waarbinnen de risico's (van explosie, brand, vergiftiging) substantieel zijn?

Antwoord: De provincie is niet verantwoordelijk voor de flyer over de veiligheidsrisico's. Wij hebben derhalve voor de beantwoording van de vragen informatie ingewonnen bij de veiligheidsregio's. De impact van een ongeval met gevaarlijke stoffen die per spoor worden vervoerd is het grootst in de 200 meter zone van het spoor. Dit blijkt uit het Besluit externe veiligheid transportroutes. In aansluiting op het Besluit externe veiligheid transportroutes is deze afstand gehanteerd bij het vaststellen van de doelgroepen voor risicocommunicatie.

De risicocommunicatie is daarom ingezet voor de doelgroepen:

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255200/4614819

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

W.L. (Wim) Derksen

Telefoon

(073) 680 86 97

Email

wderksen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

- Mensen die wonen binnen een straal van 200 meter van het spoor.
- Mensen die werken en studeren binnen een straal van 200 meter van het spoor.
- Mensen die (langer) verblijven binnen een straal van 200 meter van het spoor.

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255200/4614819

2. Vanwege veiligheidsrisico's lopen routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg niet door dichtbevolkte gebieden zoals binnensteden. Kan de gedeputeerde uitleggen waarom eenzelfde regeling niet geldt voor het vervoer van brandbare, giftige of toxische stoffen per spoor?

Antwoord:

De routing van deze transporten wordt bepaald door ProRail en de vervoerders. In principe is de vervoerder vrij om elke route aan te vragen. Op een aantal routes, zoals de Brabantroute, zijn zogenaamde risicoplafonds van toepassing, waarbij de minister van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordelijk is voor de naleving.

3. Volgens de campagne "...hebben gemeenten geen zeggenschap over wat er vervoerd wordt op het spoor." en "Diverse Brabantse gemeenten kloppen aan in Den Haag om hun zorgen rond het vervoer van gevaarlijke stoffen te uiten". Deelt de Gedeputeerde de opvatting van Forum voor Democratie dat de zorgen van de gemeenten ook de verantwoordelijkheid moet zijn van Gedeputeerde Staten? Hoe ziet de Gedeputeerde deze taak? Wat doet de Gedeputeerde momenteel omtrent dit punt om de risico's van het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor te verminderen? Zo nee, kan de Gedeputeerde verklaren waarom dit niet tot zijn verantwoordelijkheid behoort?

Antwoord: ProRail en minister zijn verantwoordelijk over wat er over het spoor vervoerd wordt, wij hebben hierin geen taak of verantwoordelijkheid. Wel zien we verantwoordelijkheid in het bevorderen van de leefbaarheid en veiligheid van onze Brabantse inwoners en delen we in dat verband de zorgen van de gemeenten. Wij zetten ons in voor de balans tussen de risico's en de belangen van het vervoer en bereiden op dit moment een position paper voor dat we met de minister zullen bespreken om afspraken te maken.

4. In de campagne van Vervoer gevaarlijke stoffen per Spoor? Heb de risico's door! ontbreken diverse gemeenten en steden waar gevaarlijke goederen ook door of langs dichtbevolkte centra komen. Kan de Gedeputeerde uitleggen waarom onder andere West-Brabant en Midden-Brabant met steden als Breda, Tilburg en Roosendaal niet zijn opgenomen in deze campagne?

Antwoord: Ja. De veiligheidsregio Midden- en West-Brabant heeft ons aangegeven dat zij op inhoud dezelfde lijn in de risicocommunicatie heeft, de campagne steunen en dat zij al een eigen communicatieve aanpak heeft samen met de gemeenten in de regio.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

10 december 2019

Ons kenmerk

C2255200/4614819

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA