

Statenfractie Volkspartij voor Vrijheid en Democratie
K.A.J.M. Burger Dirven
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen over feitelijk juiste informatie bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant

Datum

14 juli 2015

Ons kenmerk

C2173476/3830600

Uw kenmerk

Geachte heer Burger Dirven,

Bij brief van 23 juni 2015, ingekomen op 23 juni 2015, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

De provincie heeft geen taak met betrekking tot de controle op de informatievoorziening bij het transport van gevaarlijke stoffen per spoor. Wij hebben voor de beantwoording van deze vragen informatie ingewonnen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Vorig jaar controleerde de inspectie (ILT) van 412 treinen de informatie over de lading. Hoeveel van die treinen zijn door Brabant gereden? Bij hoeveel van die treinen door Brabant was iets niet in orde, hoe vaak is proces-verbaal opgemaakt en hoe vaak is een dwangsom geïnd? En wat waren de overtredingen op deze treinen door Brabant?

Antwoord: De volgende informatie is afkomstig van de ILT. In 2014 zijn in totaal 412 inspecties uitgevoerd, waarbij in 14 gevallen (3%) is geconstateerd dat sprake is van onjuiste informatievoorziening over gevaarlijke stoffen, die door de ILT als overtreding is aangemerkt. De controles hebben betrekking op de aanwezige informatie van gevaarlijke stoffen in of op spoorwagens aanwezig op emplacementen. Het huidige rapport "Weten we wat er nú staat?" vermeldt de emplacementen die door de inspectie in 2014 zijn gecontroleerd. Hieronder waren geen emplacementen in Brabantse gemeenten. Bij het antwoord op vraag 4 gaan wij nader in op het verbeteren van de informatievoorziening over gevaarlijke stoffen voor treinen die door Brabant rijden.

2. Volgens burgemeester Jacques Niederer van Roosendaal heeft de inspectie

Contactpersoon

W.L. Dersken

Telefoon

(073) 680 86 97

Email

wderksen@brabant.nl

Bereikbaarheid met openbaarvervoer: zie www.brabant.nl/busentaxi

vorig jaar naar 40 emplacementen / rangeerterreinen gekeken. Welke Brabantse gemeenten zaten onder die veertig emplacementen en welke tekortkomingen zijn daar geconstateerd? Op welke wijze zijn de gemeenten en Veiligheidsregio's geïnformeerd over deze tekortkomingen? En zo niet, waarom zijn deze partijen niet op de hoogte gebracht?

Antwoord: De volgende informatie is afkomstig van de ILT. De inspectie heeft bij het eerdere onderzoek in 2011, 40 emplacementen / rangeerterreinen geïnspecteerd. Zoals in ons antwoord op vraag 1 aangegeven, waren hieronder geen emplacementen in Brabantse gemeenten. Informatie over controles wordt enkel verstrekt aan de direct betrokkenen (ondertoezichtstaanden, in casu de vervoerders). Daarnaast wordt over de controles gerapporteerd via het jaarverslag van de ILT, via de Tweede Kamer (voornoemd rapport is op 16 juni 2015 aan de Tweede Kamer gezonden en is daarmee openbaar) en op aanvraag van gemeenten of veiligheidsregio's.

Datum

14 juli 2015

Ons kenmerk

C2173476/3830600

3. Hoe worden in Brabant de aanliggende gemeenten, de Veiligheidsregio's en hulpdiensten geïnformeerd bij ongevallen met goederentreinen die gevaarlijke stoffen vervoeren? En is deze informatievoorziening adequaat?

Antwoord: Ongevallen met goederentreinen die gevaarlijke stoffen vervoeren, worden door de betrokken vervoerder rechtstreeks gemeld aan ProRail. De informatie aan gemeenten, Veiligheidsregio's en hulpdiensten over dergelijke incidenten loopt via ProRail. Naar aanleiding van de treinbotsing in Tilburg heeft de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant aangegeven tevreden te zijn met de snelle en correcte informatievoorziening.

4. In hoeverre is er zekerheid dat informatie over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant 100% betrouwbaar en feitelijk juist is, met het oog op de veiligheid van hulpverleners, NS personeel en omwonenden? En hoe wordt bereikt dat die zekerheid op korte termijn 100% bedraagt?

Antwoord: ILT geeft aan dat in 97 % van de gecontroleerde gevallen sprake is van juiste informatievoorziening. In haar beleidsreactie op het ILT-rapport geeft de staatssecretaris van IenM aan dat het nalevingspercentage verder dient te verbeteren, en dat daartoe onder andere zal worden doorgegaan met inspecties en strikte handhaving. Wij zullen het ministerie van IenM verzoeken om ons nader te betrekken in het proces om te komen tot verdere verbetering van de kwaliteit en de beschikbaarheid van de informatie over wagenladingen die door Brabant rijden. Wij zullen u over de voortgang informeren.

5. In het artikel in het BD staat dat de Inspectie vindt dat er snel plannen moeten komen om de veiligheid op het spoor te verbeteren. Hoe worden de aanliggende gemeenten, Veiligheidsregio's en hulpdiensten betrokken bij de plannen om de veiligheid te verbeteren?

Antwoord: De staatssecretaris van IenM geeft hierover in haar aanbiedingsbrief van het rapport aan de Tweede Kamer het volgende aan: "In reactie op het ILT advies uit 2011 heeft ProRail het Informatiesysteem Gevaarlijke Stoffen (IGS) ontwikkeld voor emplacementen. Dit is gebeurd in samenwerking met een

stuurgroep met de goederenvervoersector en hulpdiensten zoals de brandweer. IGS is in januari 2014 operationeel geworden.” Wij zetten ons, samen met de omliggende gemeenten en veiligheidsregio’s, in voor de veiligheid van het transport van gevaarlijke stoffen op het spoor. Wij informeren u met regelmaat hierover. Recent nog informeerden wij u via het Dagbericht van 25 juni 2015, onder de titel “Aanpak veiligheid Brabantroute”.

Datum

14 juli 2015

Ons kenmerk

C2173476/3830600

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris