Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Statenfractie Volkspartij voor Vrijheid en Democratie
De heer K.A.J.M. Burger Dirven
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen over beantwoording eerdere vragen over vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant

Datum
7 september 2015
Ons kenmerk
C2176131/3854894
Uw kenmerk
Contactpersoon
W.L. (Wim) Derksen
Telefoon
(073) 680 86 97
Email
wderksen@brabant.nl
Bijlage(n)

Geachte heer Burger Dirven,

Bij brief van 14 augustus 2015, ingekomen op 14 augustus 2015, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Wij verzoeken GS om vraag 1 uit onze brief van 23 juni 2015 alsnog goed en volledig te beantwoorden. De vraag was:*
   Vorig jaar controleerde de inspectie (ILT) van 412 treinen de informatie over de lading. Hoeveel van die treinen zijn door Brabant gereden? Bij hoeveel van die treinen door Brabant was iets niet in orde, hoe vaak is proces-verbaal opgemaakt en hoe vaak is een dwangsom geïnd? En wat waren de overtredingen op deze treinen door Brabant?

Antwoord: De genoemde 412 controles in 2014 hebben betrekking op de aanwezige informatie van gevaarlijke stoffen in of op wagons aanwezig op emplacementen. De ILT kijkt daarbij niet via welke route een wagon op het emplacement is gekomen of welke route de wagon gaat afleggen bij het verlaten van het emplacement. De ILT geeft desgevraagd aan dat zij in relatie tot haar toezichtstaak geen noodzaak ziet om dergelijke informatie op te vragen en te registreren. Hierdoor is er ook geen relatie te leggen tussen deze individuele wagons op emplacementen en treinen zoals deze hebben gereden over trajecten, in het bijzonder door Noord-Brabant. Er is dus ook niet bekend of en bij hoeveel van die wagons door Noord-Brabant de registratie niet in orde was. In haar antwoorden van 18 augustus 2015 op Kamervragen geeft de staatssecretaris aan dat haar departement met vertegenwoordigers uit de sector en Brandweer Nederland in gesprek gaat "om de registratie verder te verbeteren". Ook in het overleg dat wij als regio op 22 juni 2015 met haar voerden, gaf zij aan dat de registratie beter moet dan de geconstateerde 97% juiste registraties. Wij zullen de ontwikkelingen nauwgezet volgen en zo nodig de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hierop aanspreken.

Bereikbaarheid met openbaarvervoer: zie www.brabant.nl/busentaxi

2. *Graag vernemen wij in hoeverre u voldoende medewerking heeft verkregen van het ILT en ProRail om de vorige vraag goed te kunnen beantwoorden.*

Antwoord: Wij zijn tevreden over de medewerking zoals wij deze gekregen hebben van de ILT en ProRail.

3. *Welke rol heeft de provincie te nemen als het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor door Brabant, zoals bijvoorbeeld in het verbeteren van de informatievoorziening aan de Brabantse gemeenten en Veiligheidsregio's over de inhoud van de treinen met gevaarlijke stoffen over de Brabantse spoorlijnen?*

Antwoord: Wij delen uw zorgen over de informatievoorziening over de inhoud van treinen met gevaarlijke stoffen. De provincie heeft geen directe wettelijk taak in de informatievoorziening. De provincie neemt hier wel een rol in het kader van de samenwerking van de decentrale overheden en het Rijk. De provincie Noord-Brabant vormt, samen met de provincies Limburg, Zuid-Holland en diverse spoorgemeenten, de Taskforce Brabantroute. De taskforce spant zich in voor een gezamenlijk belang van veilig spoorvervoer van gevaarlijke stoffen door Zuid-Nederland. Ook met de veiligheidsregio's vindt hierin intensieve samenwerking plaats. Bij een incident is het van het grootste belang is om snel te weten wat de inhoud is van wagenladingen. De vervoerders leveren deze informatie aan ProRail aan. De ILT houdt hier toezicht op. ProRail beschikt sinds langere tijd over een digitaal systeem voor de inhoud van alle lading in rijdende treinen. In geval van een incident wordt hiermee direct de centrale meldkamer van de hulpdiensten geïnformeerd. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant geeft aan dat het voor de incidentbestrijding noodzakelijk is te weten of de persoonlijke beschermingsmiddelen van brandweerlieden voldoende passend zijn voor de gevaarlijke stoffen die vervoerd worden. Daarom wil zij inzicht in de specifieke soorten stoffen die vervoerd worden. Op korte termijn vindt hierover overleg plaats tussen de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en ProRail. Wij zullen de voortgang van dit overleg volgen en waar mogelijk de veiligheidsregio's bijstaan in het belang van de voorbereiding op de incidentbestrijding.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter, Secretaris,