

Memo

Onderwerp

Stand van zaken aanvullende maatregelen Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg

Aan

Provinciale Staten

Kopie aan

-

Datum

26 november 2015

Contactpersoon

S.J.N. de Wit

Telefoon

(073) 681 2369

Geachte leden van Provinciale Staten,

Graag informeer ik uw Staten met deze memo over de actuele situatie van het project Verbreding Wilhelminakanaal Tilburg. Hoewel er op dit moment minder nieuwe feiten te melden zijn dan gehoopt en verwacht, vind ik het belangrijk dat uw Staten gelijktijdig met de gemeenteraad van Tilburg geïnformeerd worden over de laatste ontwikkelingen. Dit is een vervolg op de informatie die u in de Statenmemo van 12 oktober jl. heeft ontvangen. Over deze problematiek zijn uw Staten tijdens een informatiebijeenkomst op 16 oktober jl. door Rijkswaterstaat en ondergetekende nader geïnformeerd.

Terugblik

Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en gemeente Tilburg werken momenteel aan de verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal Tilburg. Daardoor wordt het voor grotere binnenvaartschepen mogelijk om naar Tilburg te varen. Onderdeel van het project is het vervangen van de huidige sluizen II en III door één nieuwe sluis III. Gevolg is dat het waterpeil in het kanaalgedeelte tussen sluis II en III met circa 2,5 meter daalt. Dat heeft ook gevolgen voor de grondwaterstand in de directe omgeving van het kanaal. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat de negatieve gevolgen van de optredende grondwaterstanddaling groter zullen zijn dan eerder was berekend. Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg hebben daarom besloten extra onderzoeken te laten uitvoeren. Op basis van de resultaten van deze onderzoeken kan worden vastgesteld welke maatregelen noodzakelijk zijn om eventuele nadelige gevolgen voor de directe omgeving te beperken.

Nadere onderzoeken

Tijdens deze aanvullende onderzoeken zijn lemlagen en grondlagen met veenachtig materiaal aangetroffen. De kans dat de lemlagen droogvallen en krimpen door de daling van de grondwaterstand is verwaarloosbaar. Echter, voor grondlagen met veenachtig materiaal is de kans op verzakkingen door krimp wel aannemelijk nadat het grondwaterpeil daalt. Een krimp van de grondlagen met veen heeft mogelijk consequenties voor woningen in de Reeshof. Om zeker te weten of en hoeveel gebouwen in de Reeshof daadwerkelijk op een veenlaag zijn gefundeerd, is de afgelopen weken verder aanvullend onderzoek gedaan.

Er is bekeken in hoeverre deze materialen onder gebouwen aanwezig zijn, hoe de gebouwen zijn gefundeerd en hoe gebouwen zich de afgelopen jaren hebben gezet. Op dit moment worden deze gegevens verwerkt. De bovengenoemde onderzoeken zijn nog niet volledig afgerond en moeten nog worden beoordeeld door onafhankelijke experts. Daarom is het op dit moment nog niet mogelijk u nader te informeren over de benodigde aanvullende maatregelen. Aan de hand van deze extra onderzoeken kan Rijkswaterstaat ook de mogelijke scenario's en benodigde aanvullende maatregelen schetsen. Ook is meer te zeggen over de financiële consequenties voor de provincie als partner in dit project. Rijkswaterstaat verwacht de resultaten van de onderzoeken december 2015 in bezit te hebben, waarna wij uw staten zullen informeren.

Geen onomkeerbare werkzaamheden

Om de voortgang in de uitvoering van het project te verzekeren, stagnatie en de daarmee samenhangende kosten zoveel mogelijk te beperken is het noodzakelijk om een aantal maatregelen eerder op te dragen aan de aannemer. Daarvoor is een overbruggingskrediet nodig. Ter dekking van deze maatregelen hebben uw Staten op 16 oktober 2015 bij de Burap een besluit genomen over een bijdrage van €1,425 mln. aan dit overbruggingskrediet. Wellicht ten overvloede informeren wij u dat hiermee geen onomkeerbare werkzaamheden worden uitgevoerd. Eerst dient uitsluit te zijn over de aanvullende onderzoeken en door de projectpartners gezamenlijk een besluit te worden genomen over de te treffen maatregelen om de risico's op nadelige effecten van een lagere grondwaterstand beheersbaar te maken. Dat betekent dat Rijkswaterstaat sluis II tot die tijd niet verwijdert en dat het waterpeil in het kanaal voorlopig nog niet wordt verlaagd. De werkzaamheden die nu zijn en worden uitgevoerd voor het verbreden en verdiepen van het kanaal en de aanleg van een nieuwe sluis III hebben geen effect op het waterpeil in het kanaal. Er zijn op dit moment dus geen risico's voor de omgeving.

Nulmeting

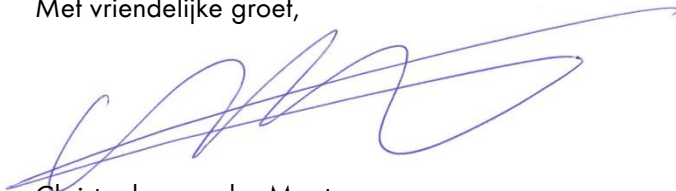
Er is inmiddels een nulmeting uitgevoerd, zodat eventuele verzakkingen van gebouwen door de werkzaamheden en het dalende grondwaterpeil in de toekomst goed gemonitord kunnen worden. Op diverse locaties in de Reeshof zijn hiertoe al metingen uitgevoerd en meetbouten geplaatst. Er worden meetgegevens verzameld over de grootte en snelheid van mogelijke toekomstige verzakkingen.

Planning en besluitvorming

Zodra de uitkomsten van de nadere analyse van de bodemlagen en de risico's voor de bebouwing bekend zijn en ook in detail duidelijk is welke extra maatregelen nodig zijn, informeert ons college uw staten uiteraard. Daarnaast houden de drie projectpartners op korte termijn een informatiebijeenkomst voor raads- en statenleden. Na deze informatiebijeenkomst wordt door ons college een voorstel aan uw Staten voorgelegd met de te nemen benodigde extra maatregelen en de totale provinciale bijdrage daaraan. De verwachting is dat dit voorstel in april 2016 ter besluitvorming aan uw Staten wordt voorgelegd.

Ik ga er vanuit u hiermee voor het moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking