

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Vervoer gevaarlijke stoffen per spoor

Datum

14 juni 2016

Ons kenmerk

C2190665/4002988

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

W.L. (Wim) Derksen

Telefoon

(073) 680 86 97

Email

wderksen@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 27 mei 2016, ingekomen op 27 mei 2016, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft u kennis genomen van de berichtgeving van de NOS en zo ja, wat vindt u hiervan?

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van de berichtgeving. De berichtgeving werd gevolgd door een Kamerbrief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu met informatie. Wij zijn hiervan geschrokken. Op 6 juni heeft de staatssecretaris overleg gevoerd met onder andere vertegenwoordiging uit ons college en dat van Eindhoven, Tilburg, Breda, Helmond, Limburg en enkele andere regio's. Hierbij is de afspraak gemaakt dat de staatssecretaris nog voor het zomerreces inzichtelijk zal maken waardoor de overschrijding van de risicoplafonds veroorzaakt wordt en hoe de overschrijding wordt weggenomen. De staatssecretaris heeft tevens de urgentie van de aanpak door middel van de Robuuste Brabandrouten onderschreven. Gelet op de verontrustende actualiteit werken we de komende periode met het ministerie stevig door om de benodigde maatregelen inclusief financieringsarrangement inzichtelijk te maken. Op die manier zijn we samen in staat om tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT in het najaar de benodigde afspraken te maken voor een meer robuuste Brabandrouten. Na dit overleg hebben wij de staatssecretaris een brief geschreven. Deze brief treft u aan als bijlage.

2. Hoe controleert u de spoorveiligheid en het soort wagons op uw grondgebied, welke wet- en regelgeving liggen hieraan ten grondslag en welke normen worden er gehanteerd? Graag ontvangen wij een overzicht hiervan bij uw beantwoording.

Antwoord: Het controleren van een veilig vervoer van gevaarlijke stoffen is

primair een verantwoordelijkheid van de Inspectie Leefomgeving En Transport. Dit gebeurt op basis van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, meer specifiek de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen. Meer informatie over de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen is te vinden op <http://wetten.overheid.nl/BWBR0010053/2015-05-01>. Om de risico's naar de omgeving te beperken is sinds 1 april 2015 de Wet Basisnet van kracht. In de Regeling Basisnet is bepaald waar welke risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling. Meer informatie over de Regeling basisnet is te vinden op <http://wetten.overheid.nl/BWBR0035000/2015-04-01>.

Datum

14 juni 2016

Ons kenmerk

C2190665/4002988

3. Had uw College al eerder weet van de overschrijdingen van de (veiligheids)normen door de enorme toename van brandbare, toxische en explosieve stoffen over ons spoor?

- *Zo ja, kunt u ons informeren om welke stoffen en hoeveel wagons het gaat, welke normen daarbij worden gehanteerd, hoe hoog de overschrijding is en welke acties u heeft ondernomen om ervoor te zorgen dat de normen worden nageleefd?*

- *Zo nee, hoe komt dat?*

Antwoord: Nee, de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de overschrijdingen vastgesteld. Het is de taak van de staatssecretaris om te monitoren of er sprake is van overschrijdingen van de risicoplafonds. Per tracédeel zijn deze risicoplafonds vastgesteld. De risicoplafonds kunnen gevuld worden met verschillende categorieën gevaarlijke stoffen. De verschillende categorieën zorgen voor een verschillende vulling van de risicoplafonds. De systematiek van de risicoplafonds is dusdanig dat hiervoor berekeningen noodzakelijk zijn. Hierdoor kan overschrijding enkel vastgesteld worden door het ministerie.

De risicoplafonds zijn in de basisnettabel ingedeeld als een plaatsgebonden risico plafond en een groepsrisico plafond. Op de Brabantroute zijn vanaf Lage Zwaluwe tot aan de Duitse grens overschrijdingen geconstateerd. Deze zijn weergegeven op bladzijde 3 van bijlage 2 bij de bovengenoemde Kamerbrief. Zoals boven aangegeven, heeft de staatssecretaris tijdens het overleg op 6 juni toegezegd dat nog voor het zomerreces inzichtelijk zal worden gemaakt waardoor de overschrijding van de risicoplafonds veroorzaakt wordt en hoe de overschrijding wordt weggenomen.

4. Bent u met de PvdA van mening dat het onwenselijk is en voor gevaarlijke situaties kan zorgen om op grote schaal goederen met brandbare, toxische en explosieve stoffen door dicht bewoonde gebieden te vervoeren en te rangeren?

- *Zo ja, kunt u met voorstellen komen om deze situaties te voorkomen?*

- *Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, wij zijn het met u eens dat dit onwenselijk is. Wij begrijpen echter ook dat dit vervoer op dit moment noodzakelijk is, mits er binnen de risicoplafonds wordt gebleven. Tevens vinden wij dat er alles aan moet worden gedaan om dit vervoer zo veilig mogelijk plaats te laten vinden. Zie verder ook

het antwoord op vraag 3.

Datum

14 juni 2016

Ons kenmerk

C2190665/4002988

5. Wat gaat uw College er aan doen om de veiligheid op het spoor en de spooreplacements te verbeteren en hoe verhoudt zich dit tot de gevolgen van de omleiding van de Betuweroute? Welke mogelijkheden heeft u hiertoe?

Antwoord: Zie ook het antwoord op vraag 3. Wij hebben in het kader van de omleidingen vanwege de beperkte beschikbaarheid van de Betuweroute de afspraak gemaakt dat toch zoveel mogelijk het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt over de Betuweroute. Dit is onder andere geregeld in het Besluit capaciteitsregels en de Netverklaring van ProRail. Op dit moment onderzoekt het ministerie in hoeverre dit wordt waargemaakt. De overschrijdingen van de risicoplafonds lijken niet significant te wijten aan de omleidingen. De staatssecretaris is ervoor verantwoordelijk dat de risicoplafonds niet worden overschreden. Naast onze brief blijven wij de staatssecretaris en de partijen in de stuurgroep Derde Spoor aanspreken op de gemaakte afspraken en om zichtbaar verbetermaatregelen te treffen.

6. Vindt er overleg plaats met hulpdiensten over het aanscherpen van de nu geldende rampenplannen nu uit onderzoek van de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat de naleving van de wettelijke verplichting tot registratie van gevaarlijke stoffen op emplacementen over het geheel genomen ver onder de maat is?

- *Zo ja, op welke wijze en wanneer mogen onze inwoners een nieuw rampenplan verwachten?*
- *Zo nee, waarom niet? Bent u hiertoe wel bereid?*

Antwoord: Naar aanleiding van de recente berichten hebben wij navraag gedaan. De bevoegdheid voor het opstellen van rampenplannen ligt bij de veiligheidsregio's. De veiligheidsregio's geven aan dat de rampenplannen niet herzien hoeven te worden. De aard van de vervoerde stoffen wijzigt namelijk niet.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger