

Statenmededeling

Onderwerp

Stand van zaken verbreding Wilhelminakanaal Tilburg

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Datum

28 november 2016

Documentnummer

GS: 4113402

PS: 4116040

Kennisnemen van

Stand van zaken vervolgaanpak Wilhelminakanaal

Aanleiding

Op 15 juli jl. hebben uw Staten [ingestemd](#) met de vervolgaanpak voor de opwaardering van het Wilhelminakanaal Tilburg en met het extra budget dat hiervoor nodig is. Deze vervolgaanpak en het extra budget waren nodig door onvoorziene geohydrologische omstandigheden, waardoor een ongewijzigde uitvoering van het oorspronkelijke project niet mogelijk was. Om alsnog de oorspronkelijke doelstelling van klasse IV-bereikbaarheid over water van de Tilburgse bedrijventerreinen mogelijk te maken, dienen aanvullende werkzaamheden te worden uitgevoerd. Ook is toen aan uw Staten toegezegd u te informeren over de voortgang van het project en specifiek over de opzet van het Evaluatie-onderzoek.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten vanuit onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Gemeente Tilburg en Rijk hebben ook ingestemd met de structurele oplossing en de extra financiële bijdrage.*

Parallel aan de besluitvorming in uw Staten hebben ook gemeente Tilburg en het Rijk ingestemd met de vervolgaanpak en hun extra bijdrage daarin. De brief van de minister hebben wij onlangs al aan u toegezonden. [Bijlage bij ingekomen stuk, nr. 5: Brief minister dd 03082016](#). De afspraken tussen de partijen zijn vastgelegd in een Intentieverklaring die onlangs door GS is geaccordeerd. Deze is voor uw Staten als bijlage toegevoegd.

2. *Het Rijk wenst nog enkele alternatieven te onderzoeken voor herbouw sluis II.*
De minister heeft aangegeven onder voorbehoud in te stemmen met de herbouw van sluis II als structurele oplossing, bedoeld om klasse IV-bereikbaarheid van het Wilhelminakanaal te bewerkstelligen. De minister wil aanvullend op de

eerdere onderzoeken twee varianten nader onderzoeken, om te bezien of deze wellicht een betere keuze zouden zijn. Dit onderzoek zal uiterlijk in februari 2017 worden afgerond. Uitgangspunt is dat de uiteindelijke oplossing binnen de financiële kaders blijft van de aanvullende extra middelen ad €21,35 mln die door uw Staten beschikbaar zijn gesteld.

Wij hebben samen met Tilburg aangegeven dat herbouw van sluis II voor ons de inzet is. Dit met het oog op de veiligheid voor de omgeving, en omdat wij in de beide alternatieve oplossingen, combinatievariant van folie en damwanden en variant ijzeroer, nog te veel onzekerheden zien. Het Rijk heeft toegezegd dat het onderzoek van de alternatieve oplossingen geen vertraging inhoudt van de voorbereidingen voor herbouw van sluis II. Ook is toegezegd dat wij betrokken zullen worden bij de verdere afweging van die alternatieven. Om die reden nemen wij thans kennis van dit parallelle traject. Wij wachten de resultaten van het nadere onderzoek en de daarin voorgestelde oplossing af, en zullen die beoordelen op de volgende criteria:

- functionaliteit: bereikbaarheid voor klasse IV-schepen;
- de snelheid: termijn waarop een structurele oplossing kan worden gerealiseerd;
- kosten: mogelijk financieel voordeel van een alternatieve oplossing;
- geen extra risico's ten opzichte van de MER voor de omgeving: daarvoor zijn een expert-review en draagvlak bij de omgeving van groot belang.

Indien het onderzoek naar de alternatieve oplossingen leidt tot heroverweging van de voorkeursvariant die we als provincie hebben uitgesproken, zullen wij uw Staten informeren over deze afweging. Duidelijkheid hierover wordt in februari 2017 verwacht nadat de minister een besluit heeft genomen.

Datum

28 november 2016

Documentnummer

GS: 4113402

PS: 4116040

3. Afbouw van het huidige werk (op vaarklasse II-niveau) wordt voorbereid.

Het is wenselijk om op zo kort mogelijke termijn de huidige werkzaamheden aan het kanaal af te ronden. Het is gewenst om een bruikbaar en veilig kanaal te hebben, zodat ook de omgeving van het kanaal weer veilig kan worden gebruikt door omwonenden. Daarnaast is het ook noodzakelijk om onnodig oplopende kosten te voorkomen.

Het Rijk, gemeente Tilburg en provincie hebben de afspraken over scopewijziging, planning, financiering en wijze van samenwerken voor deze afbouw vastgelegd in een wijzigingsovereenkomst. Wij hebben inmiddels ingestemd met deze 4^e wijzigingsovereenkomst.

Rijkswaterstaat (RWS) is met de bouwcombinatie in bespreking over de aannemingsovereenkomst voor de afbouw. Wij zien er, samen met beide partners, op toe dat de werkzaamheden zo spoedig mogelijk en conform budget worden uitgevoerd. Wij streven naar oplevering van deze afbouwwerkzaamheden in de 2^e helft van 2017.

De 4^e Wijzigingsovereenkomst is voor uw Staten als bijlage toegevoegd.

4. Er is een bestuurlijk akkoord over de opzet van het evaluatie-onderzoek

Met name gemeente en provincie hebben in het bestuurlijk overleg met het Rijk aangedrongen op een evaluatie van het project. Ook uw Staten, maar ook de Tilburgse gemeenteraad, hebben dit punt benadrukt. De minister heeft ingestemd met een evaluatieonderzoek. Met onderzoek willen alle betrokken partijen leren

van hun samenwerking en achterhalen of de projectrisico's in de planvormingsfase voldoende zijn onderzocht en onderkend.

In een recent bestuurlijk overleg hebben de drie partijen de onderzoeksopzet vastgesteld. De hoofdvraag die voor alle drie partijen geldt is: "Hoe heeft het kunnen gebeuren dat we geconfronteerd zijn met een zodanige tegenvaller dat de scope, het budget en de planning ingrijpend gewijzigd moeten worden om de oorspronkelijke doelstelling te behalen; dit is relevant voor toekomstige complexe infrastructuurprojecten en de samenwerking tussen verschillende partijen".

Belangrijke criteria voor de provincie zijn:

- Het onderzoek moet een overzicht geven van alle relevante feiten die van belang zijn geweest bij het ontstaan van het geohydrologische probleem; belangrijke aandachtspunten zijn met name de wijze waarop onderzoeken zijn verricht en de kwaliteit daarvan is geborgd.
- Het onderzoek moet inzicht geven in de wijze waarop partijen in het proces hun rol hebben vervuld en dat in het licht te zien van de afspraken die partijen hierover gemaakt hebben in bestuursovereenkomsten.
- Het onderzoek moet gericht zijn op het leren van deze casus, en moet aanbevelingen opleveren voor de aanpak en sturing van dergelijke complexe projecten waarbij meerdere partijen zijn betrokken.
- Het onderzoek moet door een onafhankelijk bureau worden verricht en de resultaten van het onderzoek moeten openbaar zijn.

De drie partijen zullen een onafhankelijk bureau selecteren voor het uitvoeren van het onderzoek. De opzet van het evaluatie-onderzoek is voor uw Staten als bijlage toegevoegd.

Datum

28 november 2016

Documentnummer

GS: 4113402

PS: 4116040

Consequenties

1. *De uitwerking van de afspraken past binnen de kaders van het besluit van uw Staten van 15 juli 2016.*

Europese en internationale zaken

Gemeente Tilburg heeft het initiatief genomen om voor fase 1,5 Europese cofinanciering aan te vragen. Daarvoor wordt een aanvraag voor TEN-T/CEF subsidie ingediend voor de eerstvolgende TEN-T/CEF-call (voorjaar 2017).

Communicatie

Conform afspraak met uw Staten en de Raad van Tilburg zijn de belanghebbenden geïnformeerd over de wijze waarop RWS, gemeente en provincie de opwaardering van het Wilhelminakanaal Tilburg afronden, zonder dat daarbij risico's voor de omgeving optreden. Ook over het vervolg van het traject zullen belanghebbenden actief worden geïnformeerd.

Op verzoek van uw Staten is de deskundige bewoner bedankt voor zijn inzet en bijdrage aan het project.

Vervolg

Wij houden uw Staten via de reguliere voortgangsrapportages op de hoogte van de voortgang van de opwaardering van het Wilhelminakanaal Tilburg.

Wij informeren uw Staten zodra de resultaten van het evaluatie-onderzoek bekend zijn. Dat zal naar verwachting direct na de zomer van 2017 zijn.

Datum

28 november 2016

Documentnummer

GS: 4113402

PS: 4116040

Bijlagen

1. 4^e Wijzigingsovereenkomst;
2. Intentieverklaring Structurele oplossing;
3. Opzet evaluatieonderzoek;

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: M.S. Vlug, mvlug@brabant.nl,
Directeur Cluster Mobiliteit en Infra

Opdrachtnemer: S.J.N. de Wit, Sdwit@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra, Afdeling MMOD