

Zaak-id: 31050249.0004

4^e Wijzigingsovereenkomst op de bestuursovereenkomst tussen de Staat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg, betreffende de financiering en de realisatie van werken in en aan het Wilhelminakanaal te Tilburg.

de ondergetekenden,

de minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna verder te noemen 'de Staat', daartoe krachtens het Organisatie- en mandaatbesluit Infrastructuur en Milieu 2012 van 5 december 2012 met nummer IENM/BSK-2011/159456 vertegenwoordigd door de heer J.H. Dronkers, Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat;

en

de provincie Noord-Brabant, handelende ter uitvoering van de besluiten van Provinciale Staten van 10 oktober 2006, 6 november 2007 en 15 juli 2016 en ingevolge artikel 176, tweede lid van de Provinciewet, vertegenwoordigd door de heer C. van der Maat, gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking van de provincie Noord-Brabant, hierna genoemd 'de Provincie';

en

de gemeente Tilburg, ter uitvoering van de besluiten van de gemeenteraad van 1 november 2004, 18 september 2007 en 18 juli 2016, ingevolge artikel 171, tweede lid van de Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer M. Jacobs, Wethouder Slimme en duurzame mobiliteit van de gemeente Tilburg, hierna genoemd 'de Gemeente';

hierna tezamen genoemd 'partijen'

overwegende dat

- partijen op 7 november 2007 de bestuursovereenkomst met zaak-id 31050249 (oude contractnummer: NB 6296) betreffende de Werken ter verbetering van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal, waaronder de verruiming en verdieping van het kanaal, hebben gesloten;
- partijen de bestuursovereenkomst in 2011, 2012 en 2014 hebben gewijzigd met wijzigingsovereenkomsten met respectievelijk de volgende nummers: zaak-id 31050249.0001, zaak-id 31050249.0002 en zaak-id 31050249.0003;
- partijen de bestuursovereenkomst van 7 november 2007 door middel van deze wijzigingsovereenkomst nogmaals wijzigen;

- hieronder de integrale nieuwe tekst is opgenomen waarin alle voorgaande wijzigingen zijn meegenomen;
- de tekst van deze wijzigingsovereenkomst (hierna: overeenkomst) in de plaats treedt van de tekst van de hiervoor genoemde overeenkomst, inclusief de drie daarbij behorende wijzigingen;
- de Staat in het Algemeen Overleg met de Tweede Kamer van 29 september 2005 heeft aangegeven een maximale bijdrage van € 52 miljoen (incl. BTW) beschikbaar te stellen voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal;
- de Gemeente in het Bestuurlijk Overleg van 13 juni 2007 aan de Staat heeft aangegeven dat zij € 9,8 miljoen (incl. BTW) gereserveerd heeft voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal. Tevens heeft de Gemeente aangegeven dat zij een actief gemeentelijk beleid gaat voeren ter bevordering van de watergebonden bedrijvigheid;
- de Provincie in het Bestuurlijk Overleg van 13 juni 2007 aan de Staat heeft aangegeven dat zij € 9,8 miljoen (incl. BTW) gereserveerd heeft voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, welke bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal;
- een gedeeltelijke verruiming van het Wilhelminakanaal in de gemeente Tilburg leidt tot een duurzame bereikbaarheidsverbetering van de gemeente Tilburg voor de binnenvaart en een impuls geeft aan het multimodale goederenvervoer van en naar de gemeente Tilburg;
- de realisatie van de Werken zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst leidt tot een functionaalietsverbetering van de sluisen.
- er een Stuurgroep Wilhelminakanaal is ingesteld waarin de wethouder van de Gemeente, de gedeputeerde van de Provincie en de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland van de Staat zitting in hebben;
- Partijen overeenstemming hebben bereikt dat de vaarwegdiepte (min.) 3,60 meter exclusief peilfluctuatie wordt;
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over een nieuwe sluislocatie, op het eiland tussen de bestaande sluis III en het spuikanaal (zuidelijk van de bestaande sluis III);
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over een sluis met een lengte van 115 meter;
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over toevoegen van het winnen van energie door waterkracht aan de Werken onder toevoeging van budget door de Staat gefinancierd uit het duurzaamheidsfonds van de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat;
- De Staat de vaste bijdrage (k€ 364 incl. BTW) voor de waterkracht turbine in het jaar 2013 beschikbaar heeft gesteld.
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over het opnemen in de scope van het beheer en onderhoud van de Werken tijdens de uitvoering van de Werken onder

- toevoeging van budget door de Staat gefinancierd uit het BLS-budget van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland;
- de uitwerking van de, in de Visievariant (art. 5.6) voorziene, mitigerende maatregel (water-infiltratiesysteem) enkele rioleringswerken van de Gemeente overbodig maakt;
 - de Gemeente toegezegd heeft het gereserveerde budget, voor de overbodige rioleringswerken, toe te voegen aan het projectbudget;
 - De Gemeente de vaste bijdrage (k€ 150 incl. BTW) voor de overbodige rioleringswerken in het jaar 2013 beschikbaar heeft gesteld.
 - de Staat en Waterschap De Dommel een bijdrage van Waterschap de Dommel, in de kosten voor het aanpassen van de spuikanalen gelegen naast sluis II en III, zijn overeengekomen van € 1,700 miljoen (inclusief BTW), waarvoor de Staat en Waterschap De Dommel een overeenkomst hebben gesloten;
 - Er in 2012 een gunning van de Werken (met uitzondering van art. 1 punt 1c en de voorgenomen scopewijziging) aan de private partijen heeft plaatsgevonden;
 - Partijen overeenstemming hebben bereikt om de verdieping van het Wilhelminakanaal aan de oostkant uit te breiden tot de oostelijke begrenzing van de langshaven van industrieterrein Kraaiven;
 - de Gemeente en de Provincie geen bezwaar hebben tegen het toepassen van innovatief materiaal in de sluisdeuren door de Staat, onder de voorwaarde dat de Staat de meerkosten daarvan draagt ten opzichte van houten sluisdeuren;
 - de Staat voor de toepassing van het innovatief materiaal in de sluisdeuren € 0,181 miljoen (inclusief BTW) subsidie ontvangt van het Corporate Innovatie Programma (CIP) van Rijkswaterstaat en € 0,100 miljoen (inclusief BTW) subsidie ontvangt van de provincie Noord-Brabant;
 - de Staat de subsidie van de provincie Noord-Brabant toevoegt aan haar eigen budget volgens art. 3 lid 9 van deze bestuursovereenkomst;
 - de Staat de meerkosten van de toepassing van het innovatief materiaal in de sluisdeuren betaalt uit het Rijkswaterstaat CIP-subsidiebudget en het restant uit haar eigen budget volgens art. 3 lid 9 van de bestuursovereenkomst;
 - Tijdens de uitvoering uit nader onderzoek is gebleken dat om redenen van geohydrologische aard de negatieve gevolgen voor bebouwing en natuur groter waren dan voorzien, waardoor partijen besloten hebben om de scope te wijzigen.
 - Partijen gezamenlijk een onderzoek naar de aard van de problematiek, mogelijke oplossingen en voorkeursoplossing hebben uitgevoerd.
 - Partijen in 2016 een "Intentieverklaring vervolgtraject Verbreding Wilhelminakanaal" hebben ondertekend gericht op een structurele oplossing voor realisatie van dit gedeelte van de vaarweg naar klasse IV.
 - Partijen in 2016 besloten hebben om het Werk af te bouwen inhoudend het vooralsnog niet slopen van sluis II, het doorvoeren van een kanaalpeilverlaging van maximaal 30 cm en het uitvoeren van noodzakelijk groot onderhoud aan sluis II zodat deze betrouwbaar en veilig in werking kan blijven gedurende de periode van planuitwerking, voorbereiding en realisatie van de structurele oplossing;
 - Partijen voor deze afbouw tot financiering en kostenverdeling zijn gekomen op de wijze zoals opgenomen in artikel 3 van deze overeenkomst, waarbij partijen er

- vanuit gaan dat na afronding van de Werken er nog een structurele oplossing volgt voor de realisatie van dit gedeelte van de vaarweg naar klasse IV-niveau;
- De overeenkomst tussen de Staat en Waterschap De Dommel naar aanleiding van deze afbouw wijzigt, waardoor de bijdrage van Waterschap De Dommel mogelijk wijzigt en partijen hiervoor een reservering in het budget hebben getroffen.
 - de Staat het kostenrisico voor planschade en nadeelcompensatie draagt, voor zover deze schade direct verband houdt met de uitvoering van de Werken en geen gevolg is van het besluit tot afbouw.
 - partijen het kostenrisico voor planschade en nadeelcompensatie gezamenlijk dragen, voor zover deze schade het gevolg is van de afbouw. Dit in een verhouding als opgenomen in artikel 5 van deze overeenkomst.
 - De raming van kosten en het budget van de Werken in art. 3 zijn gecorrigeerd naar prijspeil 1 januari 2016.

zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1. De Werken.

1. Onder 'de Werken' worden overeenkomstig de zogenoemde Visie-variant, die als bijlage aan deze overeenkomst is gehecht, de volgende infrastructurele maatregelen verstaan:
 - a. het verruimen van het Wilhelminakanaal tussen kilometer 16,10 tot en met kilometer 21,40 tot een klasse IV-vaarweg met een krap profiel;
 - b. het verdiepen van het Wilhelminakanaal (tussen kilometer 16,10 en oostelijke begrenzing langshaven industrieterrein Kraaiven) tot 3,60 meter vaarwegdiepte (exclusief peilfluctuaties);
 - c. het uitvoeren van noodzakelijk groot onderhoud aan sluis II;
 - d. de bouw van een nieuwe sluis III, op het eiland tussen de huidige sluis III en het bestaande spuikanaal, te noemen de eilandvariant, met de volgende afmetingen: lengte=115 meter tussen de stopstrepen, breedte= 10,5 meter en drempeldiepte = 3,60 meter;
 - e. het realiseren van voorhavens ten behoeve van de nieuwe sluis III, met een vaarwegdiepte van 3,60 meter;
 - f. het realiseren van een veilige en gebruiksvriendelijke keermogelijkheid voor klasse-IV schepen oostelijk van sluis III;
 - g. het realiseren van een waterkracht turbine voor het winnen van energie door waterkracht.
2. In aanvulling op de Werken, zal de Gemeente zich inspannen voor:
 - a. het planologisch uitwerken en voor rekening van de eigenaar (doen) realiseren dat de langshaven, ter hoogte van, en in eigendom van Bressers Metaal B.V. te Tilburg, geschikt gemaakt wordt voor het ontvangen van klasse-IV-schepen;
 - b. het opstellen van een gemeentelijke visie op het stimuleren van watergebonden bedrijvigheid en het voeren van een actief gemeentelijk beleid gericht op het bevorderen van watergebonden bedrijvigheid;

- c. de Gemeente zal er naar streven bovenstaande aanvullingen te (doen) realiseren voor het gestelde in art 9, lid 1.
- 3. In aanvulling op bovenstaande overwegingen komen Partijen overeen de Stuurgroep Wilhelminakanaal mandaat te geven om af te mogen wijken van de Visievariant wanneer deze passen binnen de beoogde functionaliteit van de kanaalaanpassingen en binnen de beschikbare financiële middelen.
- 4. Later overeengekomen afspraken prevaleren boven afspraken van oudere datum.

Artikel 2. Uitvoering van de werken.

1. Partijen streven ernaar om met de voorbereiding en uitvoering van de Werken zo spoedig mogelijk aan te vangen, met inachtneming van het bepaalde in deze overeenkomst.
2. Partijen zullen in samenspraak de Werken nader uitwerken wat betreft locatie en functionele eisen.
3. Partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van de Werken. De Staat treedt namens partijen op als opdrachtgever van de Werken naar de marktpartijen. Het beheer en onderhoud van de Werken tijdens de uitvoering van de Werken behoort tot de scope van deze overeenkomst.
4. De Staat zal het programma van eisen van de afbouw ter goedkeuring aan de Provincie en de Gemeente voorleggen. De Provincie en de Gemeente zullen binnen 2 weken op het verzoek om schriftelijke goedkeuring reageren. Is binnen deze termijn geen reactie verkregen, dan wordt de goedkeuring verondersteld te zijn verleend. Indien er tussen Partijen geen overeenstemming bereikt kan worden dan is er sprake van een geschil zoals beschreven in artikel 8 en treedt de daar genoemde procedure in werking.
5. Partijen komen de volgende procedure overeen ten aanzien van het beoordelen van een inschrijving voor de afbouw:
 - a. De Staat beoordeelt de inschrijving, waarbij zij ondermeer doch niet hiertoe gelimiteerd de programma's van eisen alsmede het beschikbare budget als richtinggevend zal laten meewegen.
 - b. De Staat zal de inschrijving samen met haar advies aan de Provincie en de Gemeente toezenden, waarna de Provincie en de Gemeente hierop binnen 2 weken na ontvangst kunnen reageren.
 - c. Na afloop van de in lid b genoemde termijn zal de Staat besluiten of de opdracht gegund wordt.
 - d. Indien uit de gedane bieding blijkt dat de realisatie van de afbouw niet haalbaar is binnen het beschikbare budget dan treden Partijen met elkaar in overleg over de gevolgen.
6. Partijen zullen nadere afspraken maken over het uitvoeren van noodzakelijk groot onderhoud aan sluis II.

Artikel 3. Financiering van de Werken.

1. De raming van de kosten van de Werken (prijspeil 1 januari 2016) bedraagt in totaal € 94,696 miljoen (inclusief BTW). Het benodigde budget bedraagt daarmee in totaal € 94,696 miljoen (inclusief BTW) (prijspeil 1 januari 2016).
Het budget wordt als volgt over de Partijen verdeeld:
 - a. De Staat: € 64,530 miljoen;
 - b. De Staat: een aanvullende vaste bijdrage van € 0,364 miljoen voor het realiseren van de waterkrachtturbine;
 - c. De Staat: een aanvullende vaste bijdrage van € 0,480 miljoen voor beheer en onderhoud;
 - d. De Provincie: € 13,736 miljoen (prijspeil 1 januari 2016);
 - e. De Gemeente: € 13,736 miljoen (prijspeil 1 januari 2016).
 - f. De Gemeente: een aanvullende vaste bijdrage van € 0,150 miljoen in verband met de overbodige rioleringswerken;
 - g. De Staat: een aanvullende door de Staat te innen bijdrage van € 1,700 miljoen (inclusief BTW) van Waterschap de Dommel (zaak-id 31083472). Welke bijdrage, door de afbouw, nog kan worden bijgesteld.
2. De bedragen zoals genoemd in lid 1 zullen beschikbaar zijn tot aan het gestelde in art 9, lid 1.
3. De bedragen zoals genoemd in lid 1 zullen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden beschikbaar worden gesteld op verzoek van de Staat op basis van een zodanig kasritme dat de realisering van de Werken ongestoord voortgang kan vinden. De Staat zal de vaste bijdrage voor het beheer en onderhoud gelijk verdeeld over de jaren 2013 t/m 2016 beschikbaar stellen. De Staat zal de te innen bijdrage van waterschap De Dommel uiterlijk in het jaar 2016 beschikbaar stellen.
4. De betalingen van de Provincie en de Gemeente aan de Staat worden verricht in het desbetreffende jaar, binnen een termijn van 30 dagen na daartoe van de Staat een declaratie te hebben ontvangen. Het bedrag van de declaratie wordt verrekend met de jaarlijks vastgestelde IBOI-index(en) vanaf 1 januari 2016 tot en met het desbetreffende jaar van de declaratie. Het betreft de jaarlijks vastgestelde IBOI-index welke door het Ministerie van Financiën wordt gebruikt om de rijksbegroting te indexeren. RWS informeert provincie en gemeente jaarlijks over de vastgestelde index.
5. Onverlet het bepaalde in deze overeenkomst is, indien de Provincie en/of Gemeente niet tijdig tot betaling overgaat van de in lid 1 genoemde bedragen, de Provincie en/of Gemeente aan de Staat de wettelijke rente (6:119a BW) verschuldigd.
6. De Staat zal de Provincie en/of Gemeente op diens verzoek alle inzichten verschaffen van het financiële verloop van het project. De Staat zal de Provincie en de Gemeente periodiek rapporteren over de stand van zaken van het project in het bijzonder wat betreft de aspecten tijd/planning, geld en risicomanagement.
7. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich een overschrijding van het beschikbare budget voor de Werken dreigt voor te doen waarbij geldt dat het risico van onvoorziene meerkosten voor rekening komt van de Staat, Provincie en de Gemeente in de verhouding van 70:15:15 .

8. In het geval dat na oplevering zoals bedoeld in Artikel 9, lid 1, van de Werken zoals genoemd in artikel 1, lid 1, de werkelijke kosten lager uitvallen dan de geraamde kosten van de Werken dan valt het financiële voordeel toe aan de Staat, provincie en Gemeente in een verhouding van 70:15:15 .
9. De Staat zal naast de bijdrage genoemd in artikel 3, lid 1 gedurende de looptijd van de bestuursovereenkomst een budget van € 8,316 miljoen beschikbaar houden voor de bij de Staat liggende kosten/ risico's die niet ten laste komen van het gezamenlijke projectbudget zoals genoemd in artikel 3 lid 1 van deze bestuursovereenkomst. Voorbeelden hiervan zijn de meerkosten van het toepassen van een innovatief materiaal in de sluisdeuren. Het niet uitgeputte deel van het in dit lid genoemde budget vloeit, in afwijking van artikel 3 lid 8, in zijn geheel terug naar de Staat. Het in dit lid genoemde budget maakt geen deel uit van het beschikbare budget zoals bedoeld in artikel 3 lid 7.

Artikel 4. Planologische inpassing en vergunningen

1. De Provincie en de Gemeente zullen voor zover passend binnen hun taken en bevoegdheden, bestuurlijke en planologische medewerking verlenen aan het realiseren van de Werken.
2. Partijen zullen zich, voor zover passend binnen hun taken en bevoegdheden, inspannen voor het tijdig beschikbaar stellen van benodigde vergunningen en overige besluiten ten behoeve van de Werken.

Artikel 5. Planschade en nadeelcompensatie

1. De Staat draagt het risico voor planschade en nadeelcompensatie, voor zover direct verband houdend met de uitvoering van de in artikel 1, lid 1 genoemde Werken m.u.v. die werken die een gevolg zijn van het besluit tot afbouw.
2. De Staat, Provincie en Gemeente dragen in een verhouding van 70:15:15 gezamenlijk het kostenrisico op planschade en nadeelcompensatie inclusief procedurekosten voor de afbouw en de daaraan gerelateerde werkzaamheden.
3. De kosten als bedoeld in lid 2 maken geen onderdeel uit van het budget zoals genoemd in artikel 3 lid 1.
4. Met betrekking tot de behandeling van planschade en nadeelcompensatie en de betaling hiervan zullen tussen partijen nadere afspraken worden gemaakt.

Artikel 6. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke

goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van één der Partijen gelegen) of rechterlijke instantie.

Artikel 7 Beëindiging

Artikel is vervallen.

Artikel 8. Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk aan de andere partijen meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt. Indien niet binnen 3 maanden overeenstemming wordt bereikt, kunnen partijen de zaak bij de rechter aanhangig maken.

Artikel 9. Looptijd van de overeenkomst

1. De gewijzigde overeenkomst wordt van kracht op het moment van ondertekening. Met deze wijziging worden zaken geregeld / bekrachtigd die in het verleden hebben plaatsgevonden en de grondslag vormen voor de huidige situatie. Deze overeenkomst eindigt uiterlijk op de datum dat de financiële afwikkeling conform het bepaalde in deze overeenkomst heeft plaatsgevonden, maar niet eerder dan nadat de Werken, met inachtneming van de onderhoudstermijnen van de diverse aannemers, zijn opgeleverd en het laatste verzoek om planschade of nadeelcompensatie als bedoeld in artikel 5 lid 1 is behandeld.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Artikel 10. Slotbepalingen

1. Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien van tussen Partijen voorafgaand aan deze overeenkomst gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
2. Alle correspondentie tussen Partijen zal in beginsel worden gericht aan:
Gemeente Tilburg
t.a.v. afdeling Ruimte
Postbus 717
5000 AS Tilburg

Provincie Noord-Brabant
Cluster Mobiliteit & Infra
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Postbus 25
6200 MA Maastricht

3. De bijlagen (rapport en raming Visie-variant) bij deze overeenkomst vormen daarvan een integraal onderdeel. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst, prevaleert de overeenkomst.
4. Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wel bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

te Den Haag, d.d. 2016

DE STAAT,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
de DG RWS,

De heer J.H. Dronkers

te 's-Hertogenbosch, d.d. 2016
DE PROVINCIE,
GEDEPUTEERDE MOBILITEIT EN SAMENWERKING,

de heer C. van der Maat

te Tilburg, d.d. 2016
DE GEMEENTE TILBURG,
DE WETHOUDER SLIMME & DUURZAME MOBILITEIT,

de heer M. Jacobs

BIJLAGE
Wilhelminakanaal Tilburg, Traceringsnotitie Visievariant, DHV Ruimte en Mobiliteit in
opdracht van Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant, 9 juni 2005