

Statenfractie GroenLinks
De heer S. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schade aan woningen in Dorst als gevolg van trillingen door treinverkeer
(spoorlijn Breda-Tilburg)

Geachte heer Smeets.

Bij brief van 2 maart 2018, ingekomen op 2 maart 2018, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het College van Gedeputeerde Staten hiervan op de hoogte? Zo ja wilt u in overleg treden met ProRail cq de Nederlandse Spoorwegen en de gemeente Oosterhout over deze aantasting van de woon-en leefomgeving en de schade voor de omwonenden? Zo neen dezelfde vraag.

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van het artikel in BN deStem. Wij zullen de problematiek aan de orde stellen in het eerst volgende reguliere overleg wat wij met gemeenten, ProRail en ministerie van IenW hebben over de Brabanthroute.

2. Wilt u ook in bestuurlijk overleg treden met de gemeenten Gilze-Rijen en Oisterwijk waar dezelfde problematiek zou spelen?

Antwoord: zie ons antwoord op vraag 1.

3. Op 26 februari 2016 heeft op verzoek van de fractie van GroenLinks een rondetafelgesprek plaatsgevonden in de Statenzaal van het Provinciehuis over het vervoer van gevaarlijke stoffen in West-Brabant. Daarbij is ook ingegaan op de inzet van geluidsarmere goederentreinen dan wel aanpassing van de spoorlijnen om het geluid te beperken voor omwonenden. Wat is hiervan de status?

Datum

20 maart 2018

Ons kenmerk

C2223247/4329715

Uw kenmerk

2 maart 2018

Contactpersoon

G.T.M. (Gerben) Steenhof

Telefoon

(073) 680 85 27

Email

gsteenhof@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Antwoord: Navraag bij ProRail leert ons dat ProRail de inzet van stillere goederenwagens stimuleert door een korting te geven op de gebruiksvergoeding (conform uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 van maart 2015). Ongeveer 50% van de wagens die over de Brabantroute rijden, zijn inmiddels van een stiller type, aldus ProRail.

In 2016 hebben wij met Ministerie, ProRail en gemeenten afspraken gemaakt over de Robuuste Brabantroute. Daarbij zijn ook afspraken gemaakt over het treffen van geluidwerende maatregelen. Zo wordt de aanleg van raildempers die het geluid van het spoor met 3 decibel terugbrengen, tenminste volgens de berekening, in de planning naar voren gehaald. ProRail is bezig met het voorbereiden van de aanbesteding van de aanleg van deze raildempers.

Op 12 december 2017 bent u met een [Statenmededeling](#) geïnformeerd over de stand van zaken uitvoering Robuuste Brabantroute.

Datum

20 maart 2018

Ons kenmerk

C2223247/4329715

4. Kunt u aangeven of (laten) onderzoeken welke geluidsnormen voor trillingshinder worden gehanteerd en of die worden overschreden in Dorst? En welke oorzaken hieraan ten grondslag liggen?

Antwoord: De verantwoordelijkheid voor geluid- en trillingshinder ligt bij het ministerie van IenW. Het zijn echter twee verschillende zaken. Voor de beheersing van de geluidhinder is het wettelijk stelsel van geluidproductieplafonds sinds 2012 van kracht. ProRail moet in opdracht van het ministerie van IenW zorgen dat de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Deze plafonds worden in Dorst niet overschreden. Voor trillingen als gevolg van rijdende treinen op hoofdspoorwegen geldt geen wettelijk kader.

5. Zijn er mogelijkheden voor financiële compensatie voor de omwonenden? Wie is daarvoor verantwoordelijk en zijn er ook mogelijkheden van uitkoop voor de omwonenden?

Antwoord: Mogelijkheden voor financiële compensatie zijn ons niet bekend. De verantwoordelijkheid hierin ligt bij het ministerie van IenW.

6. Is er een maximum voor de snelheid van de treinen bij deze locatie? Zo ja, wie zorgt voor de naleving en handhaving?

Antwoord: Ja, op het hele spoornetwerk gelden verschillende baanvaksnelheden. Deze staan in de netverklaring van ProRail (<https://www.prorail.nl/vervoerders/netverklaring>). Vervoerders moeten dit naleven en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) handhaaft.

7. Gelden voor het vervoer van goederentreinen met gevaarlijke stoffen op dit traject nog nadere regels voor handhaving en welke zijn dat?

Antwoord: Voor het vervoer per spoor van gevaarlijke stoffen geldt de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en onderliggende regelingen. Het toezicht en de handhaving in het kader hiervan is belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Datum

20 maart 2018

Ons kenmerk

C2223247/4329715

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA