Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer B.L.M. Maas
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp
Slapen langs het spoor

Datum
5 juni 2018
Ons kenmerk
C2226584/4360874
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M.H. (Marc) Hulleman
Telefoon
(073) 681 23 44
Email
mhulleman@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte heer Maas,

Bij brief van 9 mei 2018, ingekomen op 14 mei 2018, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Deelt u de mening dat de toename van het goederenverkeer extra overlast vormt voor de inwoners langs het spoor en hoe ervaart u deze overlast?
Antwoord: Ja, in zoverre dat extra goederenverkeer kan leiden tot ervaring van extra overlast door omwonenden. Op de route Moerdijk - Boxtel zal de overlast afnemen. Geluidoverlast is goed te verminderen door beter materieel, verbeteringen aan de spoorbaan en geluidsschermen. In hoeverre trillingen effectief te verminderen zijn, is sterk afhankelijk van de plaatselijke situatie. Wij vragen voor dit onderwerp blijvend aandacht bij het Rijk.

2. Bent u met ons van mening dat dergelijke gezondheidsrisico's voor de omwonenden van deze spoorroute onacceptabel zijn? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Wij delen het uitgangspunt van het Rijk dat voor alle omwonenden langs deze spoorverbinding er een oplossing komt als er sprake is van gezondheidsrisico's. Toename van het gebruik van het per spoor kan leiden tot meer hinder en overlast. Er is rijksbeleid voor trillingen, geluid, en externe veiligheid. Dat beleid voorkomt onacceptabele gezondheidsrisico's voor inwoners langs het spoor. Vooral voor de nabij het spoor gelegen woningen is er trillingsoverlast, hier zijn extra maatregelen voorzien. Welke en waar deze maatregelen genomen gaan worden is momenteel in onderzoek. Wij vertrouwen er op dat Rijk en ProRail zorgdragen voor toepassing van de juiste maatregelen. Wij blijven dit nauwgezet volgen.

3. Welke stappen worden of zijn al genomen door u om deze overlast tot een minimum te beperken?
Antwoord: Het Rijk is verantwoordelijk. Zij hebben een bronbeleid dat het voorkomen van geluid en trillingen door technische verbeteringen aan oud materieel stimuleert. In het Ontwerp-Tracébesluit zijn maatregelen opgenomen voor de woningen met ernstige overlast. De staatssecretaris heeft toegezegd extra hinderbeperkende maatregelen te onderzoeken, ook voor woningen die daar eerst niet voor in aanmerking kwamen. Inmiddels is dit onderzoek gestart door ProRail. Wij blijven ook deze ontwikkeling nauwgezet volgen, en blijven ervoor waken dat de leefbaarheid beschermd blijft.

4. Heeft u bij de minister van I&W aandacht gevraagd voor het nemen van extra maatregelen tegen trillingshinder? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Ja, in diverse ambtelijke en bestuurlijke overleggen hebben wij aandacht gevraagd voor de trillingsproblematiek. In de Stuurgroep PHS van 6 april 2017 hebben wij samen met het Rijk, de gemeente Vught en de gemeente Boxtel opdracht gegeven voor diepgaander onderzoek naar hinderbeperkende en uitvoerbare maatregelen.

5. Bent u bereid om bij de minister van I&W te lobbyen voor extra middelen om deze trillingshinder te verminderen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Ja. Dit hebben wij al gedaan. De staatsecretaris heeft inmiddels aangegeven extra middelen beschikbaar te stellen voor maatregelen.

6. Bent u evenals de PvdA fractie van mening dat Brabant zich intensief met dit probleem moet bezighouden? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Ja. Zoals uit bovenstaande beantwoording blijkt heeft deze problematiek onze primaire aandacht.

7. In de rail branche kent men niet het begrip "Total View" dit om overzicht te houden om de ongewilde versnippering van het goederentransport. Bent u evenals de PvdA fractie van mening dat de provincie Brabant,
- *contact legt met de TU Delft om te helpen een global view te geven over de problematiek.*
- *een onafhankelijke spoordeskundige / adviseur en of een regisseur benoemt voor het goederenververkeer die adviezen geeft hoe we om moeten gaan met de problematiek.*

Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Nee, de logistieke sector is dergelijke initiatieven al gestart en samen met het Rijk ondersteunen we deze initiatieven. Via de programma-aanpak Goederencorridors wordt o.a. door de Topsector Logistiek ingezet op de ontwikkeling van een Control Tower transport. Voor de logistieke sector betekent dit de mogelijkheid om te komen tot efficiëntere ketens en effectievere keuzes ten behoeve van routes en modaliteitskeuze.

Datum
5 juni 2018
Ons kenmerk
C2226584/4360874

8. Wat is de mening van GS om als stip op de horizon de verlenging van de Halve Zolen lijn te gaan realiseren specifiek bedoeld voor langzaam goederenverkeer? (Een soort fabrieksspoor met 60 km en dat geeft lucht aan het bestaande spoor.)
Antwoord: We waarderen uw suggestie, maar dit deel tussen Oosterhout en 's-Hertogenbosch is geen bestaande spoorlijn meer. De Betuwelijn is speciaal aangelegd als verbinding tussen oost en west. Om deze reden is de Halve Zolen lijn overbodig.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. M.J.A. van Bijnen MBA