

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

### Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

#### Onderwerp

Stand van zaken oplossing Wilhelminakanaal, Tilburg

#### Datum

14 juli 2017

#### Documentnummer

C2211602/4212589

#### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

#### Kopie

-

#### Van

C.A. van der Maat

#### Telefoon

06-55686509

#### Email

cvdmaat@brabant.nl

#### Bijlage(n)

-

Geachte leden van Provinciale Staten,

Opnieuw informeer ik uw Staten met deze memo graag over een ontwikkeling in het dossier 'Opwaardering Wilhelminakanaal Tilburg'.

Op 15 juli 2016 hebben uw Staten ingestemd met het beschikbaar stellen van extra financiële middelen voor afbouw van het huidige project Opwaardering Wilhelminakanaal (fase 1). Daarbij horen de herbouw van Sluis II op klasse IV (i.v.m. geohydrologische problemen) en opwaardering van het kanaal tot de haven Loven in Tilburg naar klasse IV (fase 1,5) ([Statenbesluit 52/16](#)). Ook de gemeenteraad van Tilburg heeft ingestemd met de voorgestelde aanpak met herbouw van Sluis II en benodigde extra middelen beschikbaar gesteld.

Op [13 september 2016](#) en [29 mei 2017](#) heb ik uw Staten geïnformeerd over het feit dat de minister onder voorbehoud heeft ingestemd met de herbouw van Sluis II (de voorkeursoplossing van gemeente Tilburg en provincie) en dat nader bodemonderzoek in de omgeving van het Wilhelminakanaal ook laat zien dat de bodemsamenstelling ter plaatse anders is dan eerder werd aangenomen, en dat het Rijk het wellicht daarmee toch mogelijk acht om het oorspronkelijke ontwerp voor de opwaardering van het kanaal zonder herbouw van Sluis II uit te voeren. Voor de aanvullende onderzoeken naar deze mogelijkheid en een oordeel van een commissie van deskundigen vroeg het Rijk ons meer tijd. We hebben daarmee ingestemd met, de afspraak dat een definitief besluit voor de structurele oplossing uiterlijk medio juli 2017 genomen zou worden en ondertussen ook de voorbereidingen voor de herbouw van Sluis II onverminderd door zouden gaan.

Afgelopen week heeft daarover opnieuw bestuurlijk overleg plaatsgevonden waarin het Rijk de onderzoeksresultaten naar de mogelijkheden voor het oorspronkelijke ontwerp met de laagwaterpeilvariant heeft toegelicht. We hebben geconcludeerd dat deze onderzoeksresultaten nog niet volledig genoeg zijn om als betrokken partners een definitief besluit te kunnen nemen. Ook is de review op de onderzoeksrapporten nog niet definitief. Hoewel wethouder Mario Jacobs en ikzelf in principe vasthouden aan herbouw Sluis II voor een structurele oplossing, achten we het, met oog op de mogelijk kortere bouwtijd, lagere kosten en uit te sluiten risico's van de laagwaterpeilvariant, wél noodzakelijk dat de onderzoeken door het Rijk volledig afgerond worden voordat we een definitief besluit nemen over een structurele oplossing voor dit vraagstuk.

**Datum**

14 juli 2017

**Documentnummer**

4212589

Nadat de onderzoeken door het Rijk en de review de komende weken volledig afgerond zijn, nemen we als provincie en gemeente ook de ruimte om deze onderzoeken naar de laagwaterpeilvariant zorgvuldig te bestuderen en te toetsen aan de kaders van voor ons geldend beleid (met name op gebied van natuur en water) en vragen we relevante partijen als natuurorganisaties en waterschappen ook om een deskundig oordeel alvorens we naar verwachting in september/oktober een definitief besluit over een oplossing kunnen nemen. Bij deze besluitvorming betrekken wij ook de uitkomsten van het evaluatieonderzoek dat wij binnenkort verwachten.

Uiteraard zal ik uw Staten hierover nader informeren als daar aanleiding voor is. Rest mij u een prettig reces toe te wensen.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,  
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking