

Statenfractie Socialistische Partij
Mevrouw W.M.A. Arts
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van Statenfractie SP over IBT-onderzoek
externe veiligheidsmaatregelen langs het spoor

Geachte mevrouw Arts,

Bij brief van 16 juli 2018, ingekomen op 16 juli 2018, heeft u namens de SP
fractie schriftelijke vragen gesteld.

Allereerst stellen we het compliment over het uitgevoerde onderzoek en de
manier waarop het rapport is geschreven zeer op prijs. Hartelijk dank daarvoor.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*1. Kunt u ons uitleggen of er meer dan elf gemeenten in Noord-Brabant zijn
waar een verhoogd groepsrisico bestaat en zo ja, hoe u tot een selectie van elf
gemeenten gekomen bent? En zo ja, is uw College dan met de SP van mening
dat het onderzoek alle aanleiding geeft om ook deze andere gemeenten te
onderzoeken?*

Antwoord: Nee, er zijn niet meer dan elf gemeenten waar sprake is van een
hoger groepsrisico van 0,3 maal de oriëntatiewaarde (verhoogd groepsrisico).
De oriëntatiewaarde is een richtwaarde waarbij naar gekeken moet worden bij
de verantwoording van het groepsrisico.

Bij de selectie hebben we gekeken naar de overschrijding van 0,3 maal de
oriëntatiewaarde, dat geldt voor de elf gemeenten. Omdat in dit geval sprake is
van een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico en maatregelen ter
beperking van het groepsrisico.

Voor de andere spoorgemeenten geldt een veel lager groepsrisico. Indien dit
groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en het groepsrisico
niet meer dan 10% toeneemt, kan worden volstaan met een beperkte
verantwoording van het groepsrisico. In deze gevallen kan een gemeente
besluiten dit 'rest risico' te aanvaarden waardoor er geen maatregelen
noodzakelijk zijn. Onderzoek in deze gemeenten zou dan vooral betrekking
hebben op het toetsen van het bestemmingsplan op het doorlopen van de

Datum

21 augustus 2018

Ons kenmerk

C2230112/4398050

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Team IBT omgevingsrecht,
R. (Ronald) Bloemsma/
R. (Robertino) Wibier

Telefoon

(073) 681 25 20/
(073) 680 8188

Email

rbloemsma@brabant.nl

Bijlage(n)

-

wettelijke stappen verantwoording groepsrisico zoals genoemd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

De andere spoorgemeenten ontvingen een afschrift van het Brabantbrede eindrapport met het verzoek om met behulp van dit onderzoek te bezien welke conclusies en aanbevelingen voor de gemeente van belang zijn om op te pakken en uitvoering aan te geven. We hebben de in het onderzoek betrokken gemeenten gevraagd om het rapport aan de raad aan te bieden. Wij vertrouwen erop dat de resultaten van dit onderzoek de betreffende spoorgemeenten voldoende handvatten biedt om de veiligheid langs het spoor te verbeteren.

Datum

21 augustus 2018

Ons kenmerk

C2230112/4398050

2. Is het mogelijk om op deze wijze een representatief beeld te krijgen van het Externe Veiligheids-beleid van een gemeente?

Antwoord: Nee, het onderzoek is selectief van aard.

3. Is uw College bereid om de anonimisering naar gemeente op te heffen, zodat de inwoners geïnformeerd worden en de gemeenteraden beter hun controlerende taak kunnen uitvoeren?

Antwoord: Het Brabantbrede eindrapport bevat op blz. 7 een overzichtskaartje met de namen van alle onderzochte gemeenten. Het rapport is met bijbehorende persbericht gepubliceerd en is via de provinciewebsite www.brabant.nl voor iedereen toegankelijk.

Voorts heeft iedere onderzochte gemeente van ons voorafgaand aan het Brabantbrede eindrapport ook een individueel inspectierapport ontvangen. Daarin staan de onderzochte dossiers en locaties met conclusies, aanbevelingen en - indien van toepassing - concrete verbeterpunten. Alle onderzochte gemeenten zijn door ons gevraagd om hun gemeenteraad ook over het individuele inspectierapport te informeren. Dit gelet op de belangrijke controlerende rol van de raad bij de horizontale verantwoording binnen een gemeente. In het geval van geconstateerde betekenisvolle tekortkomingen, zijn de betreffende gemeenten tevens gevraagd om de raad te informeren over de manier waarop en termijn waarbinnen de tekortkomingen worden opgelost. Vanuit onze rol als interbestuurlijk toezichthouder houden we bij of dat inderdaad gebeurt. Raadsstukken en - vergaderingen zijn openbaar en inwoners kunnen daar desgewenst eveneens kennis van nemen.

4. Ware het niet beter om hier als provincie een initiatief te nemen om de gemeente bij het uitvoeren van deze taken een vorm van stimulerende assistentie te bieden?

Antwoord: De primaire verantwoordelijkheid voor een adequate taakuitvoering (o.a. correcte risicocommunicatie) ligt bij de gemeente zelf. Daarbij is een goede afstemming en samenwerking met de Veiligheidsregio van belang. De provincie treedt daar niet in. Wel is het zo dat we na de zomervakantie een

bijeenkomst gaan organiseren waar alle spoorgemeenten en Veiligheidsregio's voor worden uitgenodigd om de conclusies en aanbevelingen uit het rapport te bespreken en Best Practices met elkaar te delen. Het ligt in de rede dat actieve risicocommunicatie daarbij één van de belangrijke onderwerpen is.

Datum

21 augustus 2018

Ons kenmerk

C2230112/4398050

We vertrouwen er op u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA