

Partij voor de Dieren
Dhr. M.C. van der Wel
ChristenUnie-SGP
Dhr. H.J. Vreugdenhil
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen fracties Partij voor de Dieren en ChristenUnie-SGP

Geachte,

Bij brief van 3 februari 2017, ingekomen op 3 februari 2017, heeft u namens de Partij voor de Dieren fractie en ChristenUnie-SGP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Bent u op de hoogte van de berichtgeving?*

Antwoord: Ja.

2. *Deelt u onze zorg t.a.v. het gebruik van de luchthaven voor de doorvoer van drugs? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, het college deelt deze zorg.

3. *Kunt u garanderen dat op een juiste en correcte wijze de afhandeling van klachten, en mogelijk door te geven signalen t.a.v. 'vreemde zaken', door omwonenden plaatsvindt? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet en welke actie gaat u hierop ondernemen?*

Antwoord: Het college stelt vast dat in de vraagstelling al terecht een onderscheid wordt gemaakt tussen 'klachten' en 'signalen'. Wanneer burgers overlast ervaren van Breda International Airport dan kan een klacht worden ingediend bij het vliegveld zelf of via de MilieuKlachtenCentrale (MKC) bij de Omgevingsdienst Midden & West-Brabant. Dit kan telefonisch (bij acute overlast) of digitaal. Indien een klacht niet door de MKC kan worden behandeld, wordt doorverwezen naar een andere instantie zoals de gemeente, de Inspectie Leefomgeving & Transport of de politie.

Verdachte zaken kunnen door burgers gemeld worden bij de politie of via Meld Misdaad Anoniem. In aanvulling hierop is de Koninklijke Marechaussee (KMar) een campagne gestart speciaal gericht op de - in

Datum

20 februari 2017

Ons kenmerk

C2203276/4149872

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

C.W.A. (Christina) Klumpenaar

Telefoon

(073) 680 80 26

Email

cklumpenaar@brabant.nl

Bijlage(n)

-

totaal 15 - kleine vliegvelden in Nederland. In de provincie Noord-Brabant zijn dit Breda International Airport en Kempen Airport in Budel. Deze campagne met de naam '*Eyes & Ears*' moet omwonenden, vliegers en vliegveldpersoneel bewust maken dat zij hun steentje bij kunnen dragen aan de opsporing van grensoverschrijdende criminaliteit. Meldingen kunnen worden gedaan via een speciaal telefoonnummer (0800-1814) of via Meld misdaad Anoniem.

Datum

20 februari 2017

Ons kenmerk

C2203276/4149872

Het college is van oordeel dat zowel het kunnen melden van klachten (bij overlast) als ook het doorgeven van signalen over verdachte omstandigheden hiermee vooralsnog afdoende is geregeld.

4. *Bent u met ons van mening dat er alles aan gedaan moet worden om te voorkomen dat Breda International Airport, en andere regionale vliegvelden, een infrastructuur worden voor de doorvoer van drugs?*

Antwoord: Het college is van mening dat de organisaties die belast zijn met de opsporing van strafbare feiten en met grensbewaking (marechaussee en douane) moeten doen wat in hun vermogen ligt om de doorvoer van drugs of andere illegale goederen en personen via regionale vliegvelden te voorkomen. Het college is voorts van mening dat er in deze ook een verantwoordelijkheid ligt bij de regionale luchthavens zelf.

5. *Ligt er een rol voor de taskforce in deze kwestie? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja. Kleine luchthavens hebben de aandacht van de Taskforce Brabant Zeeland. De Taskforce laat het college desgevraagd weten dat zij - samen met de integrale partners - de kleinere luchthavens in Brabant en Zeeland in kaart brengt conform de standaard van International Civil Aviation Organization. Het gaat daarbij om de vliegbewegingen die van en naar de luchthavens worden gemaakt. Op basis van de informatie die uit deze inventarisatie beschikbaar komt, worden vervolgacties bepaald.

6. *Ligt er voor de toezichtinstanties een taak om op actieve wijze informatie bij de inwoners te verzamelen?*

Antwoord: Het college heeft bij de beantwoording van vraag 3 geschetst op welke wijze inwoners klachten (bij overlast) en signalen (bij verdachte omstandigheden) kunnen melden. Het college vermag niet in te zien hoe het actief verzamelen van informatie bij inwoners hierop van toegevoegde waarde zou kunnen zijn en ziet om die reden hiertoe geen taak voor toezichtinstanties.

7. *Zijn er andere signalen bij u bekend die wijzen op criminele activiteiten op de regionale luchthavens?*

Antwoord: Ja en de commissaris van de Koning heeft hierover ook al eerder zijn zorgen geuit bij de minister van Veiligheid en Justitie. Het college is zich bewust van het feit dat logistieke knooppunten kwetsbaar zijn voor criminele

inmenging of invloeden. Enkele weken geleden werd in een loods bij de grensovergang Hazeldonk ruim 4000 kilo cocaïne aangetroffen. Vorig jaar werd bij een routinecontrole in de haven van Antwerpen zelfs bijna 5000 kilo cocaïne aangetroffen. Ook deze partij had als bestemming Nederland en was onderweg naar Drimmelen. Het begint met awareness. Met de onderkenning dat het doorvoeren van (illegale) goederen zoals drugs en geld een belangrijk kenmerk vormt van de georganiseerde criminaliteit in Nederland. Georganiseerde criminaliteit is grenzeloos en Nederland is een transitland. Bij de bestrijding ervan moet de aandacht dus ook nadrukkelijk gericht zijn op wegen, vaarwegen en luchtverkeer en op knooppunten zoals vliegvelden en (jacht)havens. Het zou van naïviteit getuigen om te denken dat criminelen geen gebruik maken van regionale luchthavens.

Datum

20 februari 2017

Ons kenmerk

C2203276/4149872

8. *Is de organisatie van Breda Airport toereikend om zowel de veiligheid als het voorkomen van drugssmokkel te garanderen?*

Antwoord: Het college is niet in een positie hierover uitspraken te doen. De Inspectie Leefomgeving en Transport is op regionale luchthavens verantwoordelijk voor de veiligheid in het luchtruim, op de luchthaven zelf en voor de beveiliging van luchthavens. Grensbewaking, waaronder het voorkomen van drugssmokkel, behoort tot de verantwoordelijkheid van de marechaussee, de douane en de (luchtvaart)politie. De provincies zijn het bevoegd gezag voor het vaststellen van luchthavenbesluiten of luchthavenregelingen en het uitvoeren van het milieutoezicht.

9. *Kunt u aangeven hoe het toezicht kan worden verbeterd?*

Antwoord: Naar het oordeel van het college zijn daarbij meerdere zaken van belang. Awareness (zie ook het antwoord op vraag 7), een gevoel van urgentie en samenwerking. Samenwerking tussen overheidsinstanties onderling maar ook met de luchthavens en met burgers.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger