

Statenfractie PvdA
S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen toekomst Bravoflex

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 3 juli 2020, ingekomen op 3 juli 2020, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Alvorens we uw vragen beantwoorden, merken we het volgende op. De gevolgen van de Coronacrisis voor het gebruik van het openbaar vervoer is in algemene zin groot. De vraag naar openbaar vervoer is tijdens deze crisis sterk verminderd. Momenteel stijgt de vraag weer langzaam. Dit geldt ook voor flexibele vervoerssystemen, zoals Bravoflex. Tussen het Rijk, de vervoerders en hun opdrachtgevers is afgesproken om het openbaar vervoersaanbod, ondanks de verminderde vraag, op peil te houden. Ook voor Bravoflex is het voorzieningenniveau gelijk gebleven en dit zal de komende maanden ook zo zijn. We zullen ons beraden over de gevolgen die de Coronacrisis op langere termijn voor het openbaar vervoer zal hebben. Hierbij zullen we ook de Bravoflex-pilots die na december 2020 nog doorlopen betrekken.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

1. In Helmond was het tarief van de Bravoflex 3 euro per rit. De PvdA-fractie heeft veel signalen gekregen dat de hoogte van het tarief een drempel vormde voor potentiële OV-gebruikers. Is er overwogen om het tarief te verlagen om het gebruik (dat vergeleken bij de andere pilots relatief hoog is) nog verder te verhogen en de businesscase daarmee te verbeteren?

Antwoord: Nee, dit is niet overwogen. De verwachting is niet dat door het verlagen van het tarief de businesscase te verbeteren is doordat er reizigers-inkomsten wegvallen. Ook blijkt het combineren van ritten lastig omdat bij een hoger reizigersaantal ook meer busjes en chauffeurs nodig zijn. Hierdoor stijgen de kosten.

Datum

21 juli 2020

Ons kenmerk

C2266325/4727475

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

2. Is het inzetten van reguliere stadsbussen in Helmond kostenefficiënter dan het doorinvesteren in de Bravoflex, waarbij betaalbaarheid en gebruik verder wordt versterkt?

Antwoord: Ja. De huidige opzet van Bravoflex (zonder een optimalisatie met het WMO-vervoer) is duurder dan het gebruik van reguliere stadsbussen. We verwachten wel dat een optimalisatie van Bravoflex leidt tot meer kostenefficiëntie, maar de huidige contracten bieden die mogelijkheden onvoldoende. In een nieuwe aanbesteding adresseren we dit en maken we afspraken met gemeenten over de combinatie met het WMO-vervoer. Wij hebben de gemeente Helmond aangeboden om hieraan gezamenlijk invulling te geven.

Datum

21 juli 2020

Ons kenmerk

C2266325/4727475

3. Denkt u dat het inzetten van reguliere stadsbussen op lange termijn een toekomstbestendige optie is in Helmond?

Antwoord: We zien dat in de gemeente Helmond relatief minder gebruik wordt gemaakt van het busvervoer. Dit komt doordat de fietsafstanden in de gemeente gunstig zijn en omdat de vier treinstations ter plaatse een groot deel van Helmond met het openbaar vervoer ontsluiten. Verder zijn er een aantal streeklijnen die ook een deel van de lokale OV-ontsluiting voor hun rekening nemen. Een aanvullend (deel)product dat erop gericht is een volledige deur-tot-deur verbinding te bieden is wellicht een betere optie. Wij hebben de gemeente Helmond aangeboden om hieraan gezamenlijk invulling te geven.

4. In Bergen op Zoom wordt de Bravoflex bij hubgebruik tegen een regulier OV-tarief (1,50 euro per rit) aangeboden. Welk deel van de reizigers maakt gebruik van een hubtaxi en welk deel van de haltetaxi?

Antwoord: Over de verdeling van het vervoer zijn nog geen representatieve gegevens beschikbaar. De redenen hiervoor zijn dat Bravoflex in Bergen op Zoom sinds december 2019 beschikbaar is en dat als gevolg van de Coronacrisis het gebruik van het openbaar vervoer, inclusief Bravoflex, sterk is afgenomen.

5. In Moerdijk wordt gestreefd naar een kilometertarief van 2,5x het OV-tarief. De vraag is hoe dit hogere tarief past bij de randvoorwaarde betaalbaarheid die in de OV-visie is opgenomen?

Antwoord: Het tarief van 2,5 maal het OV-tarief geldt voor de avonduren en de weekenden op plekken waar voorheen geen ander openbaar vervoer aanwezig was. Dit uitgangspunt is in lijn met de transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit voor West-Brabant. We onderzoeken met de gemeente Moerdijk de mogelijkheid om met behulp van een gemeentelijke financiële bijdrage een lager reizigerstarief vast te stellen.

6. In Roosendaal wordt gestopt met Bravoflex omdat er overdag niet meer reizigers gebruik zijn gaan maken van het stadsvervoer. Er zijn echter wel meer treinreizigers die later op de avond met het OV thuis kunnen komen. Bent u niet van mening dat dit ook een relevante doelstelling van de pilot is?

Antwoord: Nee. Bravoflex biedt reizigers inderdaad een aansluiting op de trein. Dit was echter geen doelstelling op zich, maar een middel om het OV in Roosendaal in brede zin te versterken. Uit de evaluatie blijkt overigens dat de meeste reizigers met Bravoflex Roosendaal een alternatief hebben, met name de fiets. Bravoflex aldaar biedt geen nieuwe reismogelijkheden voor reizigers, maar functioneert vooral als aanvulling op bestaande alternatieven.

Datum

21 juli 2020

Ons kenmerk

C2266325/4727475

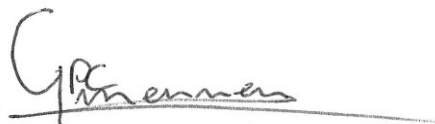
7. Hoeveel reizigers zouden gemiddeld per dag gebruik moeten maken van Bravoflex in Roosendaal om de pilot wel door te zetten?

Antwoord: Een streefcijfer voor het aantal reizigers per dag hebben we niet gedefinieerd. Gebleken is echter dat op basis van de reizigersaantallen er geen sprake is van kostenefficiëntie. We hebben dit aan uw Staten toegelicht met onze [Statenmededeling van 30 juni 2020](#).

8. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat de hubtaxi een vergelijkbaar tarief als het reguliere OV dient te hebben, als deze wordt ingezet om dorpen en wijken bereikbaar te houden (dus geen toevoeging op bestaande voorzieningen en luxeproduct zoals haltetaxi)?

Antwoord: Ja, dat zijn wij met u eens. Hubtaxi zal overdag (van 07.00 tot 18.00 uur) een vergelijkbaar tarief moeten hebben als het reguliere openbaar vervoer. In de uren daarbuiten zal een ander tarief gelden.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,



G.P.C. Mennen
Programmamanager Slimme en Groene
Mobiliteit