Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Datum
4 juli 2016
Documentnummer
GS: 4013244
PS: 4016543

Onderwerp
Aanbieding Cahier #03 Mobiliteit van Brabant Kennis

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van
De aanbieding van 'Het nieuwste cahier #03, Mobiliteit in Brabant, de weg vooruit' van Brabant Kennis en het proces dat op basis hiervan zal worden uitgewerkt rondom de toekomst van mobiliteit in Brabant.

Aanleiding
Op 24 juni 2016 is het nieuwste cahier #03 van Brabant Kennis aangeboden aan gedeputeerde Van der Maat tijdens de week van de Nederlandse automotive innovatie in Helmond. Het cahier is geschreven door Brabant Kennis in samenwerking met professionals uit de wereld van de mobiliteit. Het beschrijft de snelle veranderingen in onze mobiliteit als gevolg van technologische innovaties, de opkomst van nieuwe businessmodellen en marktspelers en het ontstaan van andere leef- en mobiliteitsstijlen. Brabant lijkt, meer dan andere regio's in Nederland, optimaal geoutilleerd om voorop te lopen en slim in te spelen op deze trends. Het cahier spoort de Brabantse overheden aan om ons gereed te maken voor die toekomst.

Bevoegdheid
Gedeputeerde Staten hebben op basis van hun uitvoerende rol kennis genomen van 'Het nieuwste cahier #03, Mobiliteit in Brabant, de weg vooruit'. Wij informeren uw Staten gelet op de kaderstellende en controlerende rol van uw Staten.

Kernboodschap
1. *Het cahier ondersteunt de weg die we zijn ingeslagen in ons mobiliteitsbeleid en bevestigt dat de rol van overheden gaat veranderen.* Het cahier gaat onder meer in op de ontwikkeling naar (semi-)zelfrijdende auto's, de opkomst van de deeleconomie, de komst van nieuwe mobiliteitsdiensten en de verdere verschuiving van fossiele naar duurzame brandstoffen. Deze ontwikkelingen hebben invloed op het totale

mobiliteitssysteem. Hierbij wordt het steeds belangrijker om dit systeem als één geheel te zien van verschillende modaliteiten, waarbij de reiziger van a naar b wil op de meest snelle en betaalbare manier. Het cahier onderschrijft de reeds ingeslagen weg van ons college om te komen tot een nieuwe manier van werken met partners en de noodzaak voor een heroverweging van onze provinciale rol en inzet in het nieuwe mobiliteitssysteem.

2. *Cahier als startpunt om verder te gaan werken aan een nieuwe meer integrale werkwijze voor mobiliteit*

Het cahier geeft aan dat de overheid zich moet voorbereiden op ingrijpende veranderingen in de organisatie van onze mobiliteitsbehoefte. Hierbij gaat het om slim en constructief meebewegen met autonome trends en de kansen die hier liggen om (technologische) vooruitgang te versnellen. Dit vraagt een andere manier van samenwerken met marktpartijen, overheden en gebruikers en leidt op termijn mogelijk tot een nieuwe investeringsstrategie om integrale mobiliteitskeuzes te kunnen maken.
Het cahier agendeert onder andere de volgende punten:

- Het opereren als één overheid;
- Het benaderen van mobiliteit als één multimodaal systeem met een bijbehorende investeringsstrategie. Hierbij hoort een multimodaal afwegingskader voor investeringen;
- Brabant als kansrijk ecosysteem voor Smart Mobility;
- De rol van de fiets in relatie tot andere modaliteiten;
- De toekomst van het openbaar vervoer en het toewerken naar nog innovatievere OV-concessies.

Een mooie start van deze vernieuwende manier van werken is gemaakt met de programma's Beter Benutten en ITS/Smart Mobility Bereikbaar Zuid-Nederland. Bij de totstandkoming van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant is samen met andere overheden en stakeholders een integrale multimodale afweging gemaakt voor de bereikbaarheidsopgaven in deze regio en is een aparte investeringsstrategie en governance tot stand gekomen. Deze werkwijze en de inhoud van het cahier is voor ons belangrijke input om verder te gaan op de al ingeslagen weg.

Consequenties

1. *Een veranderend mobiliteitssysteem vraagt om nieuwe vormen van samenwerking en van investeren*

De veranderingen die op ons afkomen vragen ons om te komen tot een aanpak voor het totale mobiliteitssysteem. We gebruiken het cahier om deze aanpak verder door te ontwikkelen inclusief de wijze van samenwerking en de wijze van investeren om voorbereid te zijn op de toekomst. Het komende jaar gaan we in gesprek met gebruikers, deskundigen, marktpartijen en overheden om ons te inspireren, prikkelen en van gedachten te wisselen over de verwachtingen en waarden voor mobiliteit. Uw Staten worden na de zomer

geïnformeerd over dit proces waarbij ook de rol van uw staten nadrukkelijk aan bod komt.

Europese en internationale zaken
Voor de opzet van het proces wordt gebruik gemaakt van de kennis die ook op Europees en internationaal niveau beschikbaar is.

Communicatie
Voor het proces om uiteenlopende doelgroepen en stakeholders te benaderen zal een communicatiestrategie uitgewerkt worden.

Vervolg
Na de zomer wordt u geïnformeerd over het vervolgproces voor de toekomstbestedingen aanpak van het totale mobiliteitssysteem.

Bijlagen
1. Het nieuwste cahier #03, Mobiliteit in Brabant, de weg vooruit.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: Bram van den Hout, BvdHout@brabant.nl,
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitsbeleid

Opdrachtnemer: Arwina de Boer/Ludger Schrauwen,
AdBoer@brabant.nl, LSchrauwen@brabant.nl
Cluster Mobiliteit en Infra en Afdeling Integraal Mobiliteitsbeleid