

MOTIE: "Truckparkings"

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 10 november 2017, behandelend Statenvoorstel 66/17, inzake: **"Begroting 2018"**;

Constaterende dat:

- de provincie Noord-Brabant in het algemeen en de regio West-Brabant in het bijzonder een belangrijke logistieke hotspot is met duizenden vervoersbewegingen per dag;
- er onder vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers de behoefte bestaat aan beveiligde parkeerplaatsen, voorzien van sanitaire voorzieningen en horeca;
- steeds meer (buur)landen een verbod op cabineovernachten invoeren en er in de nabije toekomst mogelijk ook in Nederland een verbod op cabineovernachten wordt ingevoerd;
- sommige gemeenten, waaronder Bergen op Zoom, hier al een voorschot op nemen door een lokaal verbod op cabineovernachten af te kondigen;
- een gebrek aan (beveiligde) parkeerplaatsen al dan niet in combinatie met een aanstaand verbod op cabineovernachten tot problemen kan leiden;

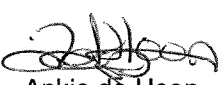
Overwegende dat:

- vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers verzekerd moeten zijn van veilige en leefbare werkomstandigheden;
- zorgen voor veiligheid en leefbaarheid een gezamenlijke opdracht is voor overheden én samenleving;
- het hierdoor niet altijd duidelijk is wie verantwoordelijk is;
- vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers hiervan niet de dupe mogen worden;
- afgelopen zomer op Hazeldonk een beveiligde truckparking is geopend, mede mogelijk gemaakt door o.a. het bedrijfsleven en de Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM);
- meer truckparkings in Brabant zouden moeten worden beveiligd en toegerust volgens bijvoorbeeld het model van Hazeldonk;
- hier op termijn een commercieel verdienmodel achter moet zitten, dat ondernemerschap en werkgelegenheid aanjaagt en een succesvolle exploitatie van beveiligde truckparkings minder afhankelijk maakt van overheidsgeld;

Roepen GS op om:

- de Brabant brede behoefte aan voldoende beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens, bij voorkeur voorzien van sanitair en horeca, met urgentie onder de aandacht te brengen van de nieuwe minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat te vragen op korte termijn het initiatief te nemen om met betrokken overheden, waaronder gemeenten en de provincie Noord-Brabant en andere partners, zoals de BOM, BZW en TLN, om de tafel te gaan over hoe het model van Hazeldonk, of variant daarvan, uit te rollen over de rest van Brabant;
- Provinciale Staten proactief over het resultaat en vervolg van dit overleg te informeren;

En gaan over tot de orde van de dag.


 Ankie de Hoon
 CDA


 Patricia Brunklaus
 GroenLinks


 Hermen Vreugdenhil
 ChristenUnie-SGP


 Wim van Overveld
 50PLUS


 Jan Heijman
 Lokaal Brabant