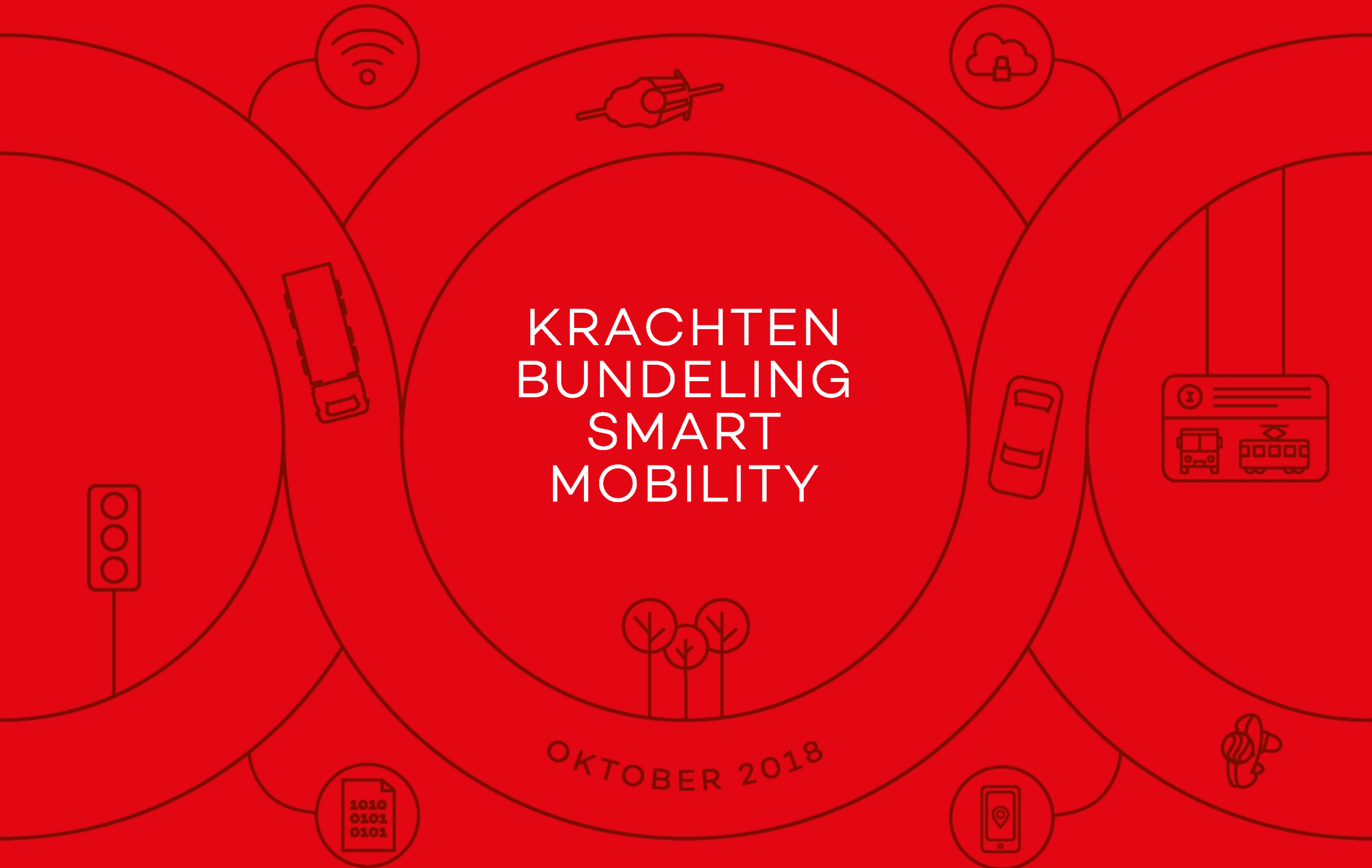


KRACHTEN BUNDELING SMART MOBILITY

OKTOBER 2018



KRACHTEN
BUNDELING
SMART
MOBILITY

OKTOBER 2018

Wij – Rijk, provincies, G5, metropool- en vervoerregio's – kiezen ervoor om onze krachten te bundelen om met Smart Mobility maximale impact te hebben. Om twee redenen:

Wij hebben een efficiënt mobiliteitssysteem, maar de rek is eruit.

We zoeken nieuwe oplossingen om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen, mobiliteit te verduurzamen en het leven en werken in zowel de steden als het buitengebied voor iedereen leefbaar, bereikbaar en betaalbaar te houden. Met alleen traditionele oplossingen redden we het niet meer. We moeten op zoek naar andere oplossingen. Technologische ontwikkelingen en digitalisering in de wereld van mobiliteit – waarin reizigers en vervoerders van goederen in toenemende mate digitaal ondersteund worden in hun reis en werkzaamheden – biedt kansen om te komen tot slimmer en duurzamer reis- en rijgedrag. Daarmee kan schaarse ruimte beter worden benut en mobiliteit kosteneffectiever worden gefaciliteerd. Op die manier zetten wij in op een veilige, prettige, en (economisch) goed bereikbare omgeving.

Wij willen dat reizigers en vervoerders maximaal kunnen profiteren van de beschikbare technologie om reizen in Nederland zo veilig, makkelijk, betrouwbaar en flexibel mogelijk te maken. Zonder gedoe.

We maken het voor reizigers en vervoerders eenvoudiger dan ooit tevoren om verschillende vervoersmiddelen of laadruimte te delen of te combineren wanneer dit handig is, routes te rijden die slim inspelen op de omstandigheden op de weg, veilig door het verkeer te bewegen met digitale ondersteuning, en nooit meer onnodig voor een verassing te komen staan. We willen dat oplossingen aansluiten op de wensen en behoeften van gebruikers, zodat het gemakkelijker wordt om te kiezen voor slimmer en duurzamer reis- en rijgedrag; pas dan realiseren we impact op maatschappelijke opgaven met Smart Mobility.

Impact met Smart Mobility realiseren kunnen we niet alleen. Met onze gezamenlijke publieke inzet op Smart Mobility kiezen wij ervoor om de (rand)voorwaarden voor digitalisering in de mobiliteit op topniveau te organiseren, zodat het voor (internationale) marktpartijen aantrekkelijk is om – op verantwoorde wijze – mobiliteitsdiensten te introduceren die bijdragen aan onze opgaven en een verbeterde reisbeleving, en we efficiënt omgaan met publieke middelen. Een win-win situatie voor gebruiker, markt en maatschappij.

Krachtenbundeling voor meer impact

De komende 4 jaar zetten we *samen* in op de volgende stap in de transitie: het *realiseren van impact* door enerzijds tot grootschalig gebruik te komen van wat nu al kan, en anderzijds door een verantwoorde introductie van nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken.

Dit vraagt een verschuiving van losstaande testen en experimenten, naar daadwerkelijke toepassing en gebruik in onze bestaande praktijk en werkprocessen. Dit luidt een nieuwe fase in. Hiermee gaat de vrijblijvendheid eraf en is een omslag nodig in onze werkwijze, organisatie(s) en samenwerking om Smart Mobility een volwaardige plek te geven naast traditionele middelen.

Wij – Rijk, provincies, G5, metropool- en vervoerregio's – bundelen de krachten door onze inspanningen en invloed op internationaal, nationaal en regionaal niveau steviger te verbinden, om daarmee meer impact te hebben richting de reiziger en richting de internationale markt, en efficiënter om te gaan met publieke middelen.

Vier principes van krachtenbundeling zijn leidend, en passen we toe in onze activiteiten. Zie de uitwerking op pagina 4.

- 01 We werken als één overheid | richting de markt en reiziger
- 02 We pakken het slim aan | juiste plek/schaal en niet dubbel
- 03 We leren samen | delen van kennis en beslisinfo
- 04 We kunnen het aan | organisatie en competentie

Elke overheid heeft daarbij een eigen rol en verantwoordelijkheid, die maken we scherp. We behouden voldoende ruimte voor verschillen in behoeften, doelgroepen en toepassing in de lokale context, en organiseren de benodigde harmonisatie om in dit internationale en publiek-privaat georganiseerde speelveld impact te maken.

Vijf krachtenbundels als eerste prioriteit

We richten ons in eerste instantie op een vijftal prioriteiten waarop we de krachten bundelen om - in samenwerking met andere stakeholders - in de komende 4 jaar impact te realiseren.

Krachtenbundels	Onze ambitie voor reizigers en vervoerders
Toename gebruik van bestaande slimme diensten	Gepersonaliseerde en veilige ondersteuning beschikbaar.
Digitaal de weg op orde	Nooit meer verassingen onderweg door persoonlijk advies.
Verantwoorde introductie nieuwe generatie voertuigen	Laat je rijden: veilig, comfortabel en schoon van A naar B.
Mobility as a Service en aanbieders	Gemakkelijk combineren van (deel) vervoer.
Digitale bescherming van reizigers	Jouw gegevens zijn beschermd.

Door de krachten te bundelen op deze vijf prioriteiten willen we **reizigers** (o.a. fietsers, voetgangers en automobilisten) en **logistieke partijen** (vervoerders en verladers) maximaal laten profiteren van de beschikbare technologie om reizen in Nederland zo veilig, makkelijk, betrouwbaar en flexibel mogelijk te maken.

We leggen de verbinding tussen lopende inspanningen op internationaal, nationaal en regionaal niveau en geven de samenwerking vorm vanuit de 4 principes, om daarmee ieders rol en kracht te benutten. Zo wordt dit voor Mobility as a Service ingevuld door de - reeds lopende - gezamenlijke aanbesteding van 7 regionale, landelijk opschaalbare pilots, waarin als één overheid gezamenlijk richting de markt wordt opgetrokken, gezamenlijk wordt geleerd en slim vanuit ieders rol en opgave gebruik wordt gemaakt van regionale verschillen om maximaal te leren.

Eerstvolgende stappen

We zetten deze eerste praktische stappen om bovenstaande te realiseren:

- De principes en krachtenbundels krijgen in de BO MIRT cyclus een verdere uitwerking om tot gezamenlijke afspraken te komen - met een regionale doorvertaling - en structureel te borgen. Te starten met de BO MIRT gesprekken in het najaar. Tevens wordt een gezamenlijk bestuurlijk overleg over Smart Mobility gepland om afspraken te maken over o.a. een gezamenlijke aanpak, organisatie van acties en kennisuitwisseling, als verdere uitwerking van deze krachtenbundeling. Zo komen we in een werkproces waarin we stap voor stap gezamenlijk massa maken, investeringen bundelen, en gezamenlijk opereren.
- We gaan met gezamenlijke slagkracht in gesprek met andere stakeholders (overige overheden, samenwerkingsverbanden, markt, maatschappelijke organisaties, eindgebruikers) om te inventariseren welke bijdrage zij kunnen leveren om de vijf krachtenbundels te realiseren, uitgaande van win-win situaties. We werken er naartoe om op ITS Europe 2019 (in Nederland), deze publiek-privaat gebundelde kracht te kunnen presenteren.

De 4 principes
van krachten-
bundeling



We werken als één overheid
richting de markt en reiziger



We zorgen dat de noodzakelijke publieke data beschikbaar en betrouwbaar zijn, en daarmee mobiliteit óók digitaal op orde is. Op deze manier is digitale ondersteuning van deur tot deur mogelijk. Je kunt ons daarop aanspreken.



We bieden deze data als één overheid op uniforme wijze aan de markt aan, en gebruiken daarbij landelijke en indien beschikbaar internationale standaarden. Op deze wijze zijn data eenvoudig te gebruiken.



We hanteren in onze werkzaamheden uniforme randvoorwaarden en uitgangspunten richting de markt en benaderen het (internationale) speelveld vanuit een gezamenlijke agenda.

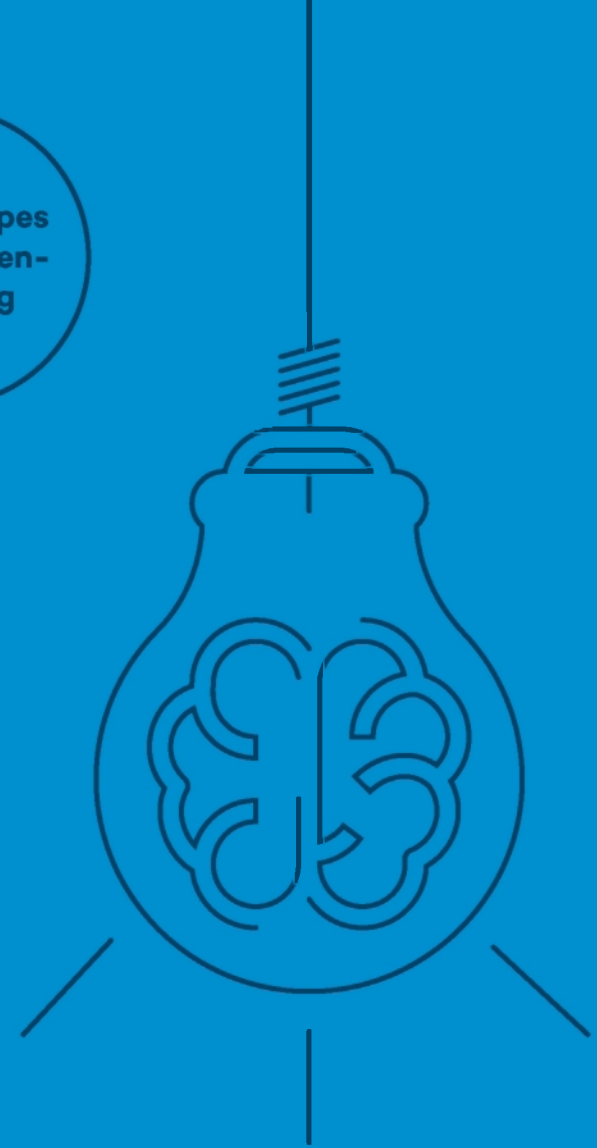


We gebruiken in onze communicatie naar reizigers een gezamenlijke aanpak, uitgaande van digitale ondersteuning van deur tot deur aan reizigers en voertuigen die steeds meer zelf kunnen.



We profileren onszelf - met markt en kennisinstellingen - internationaal onder één herkenbare, gezamenlijke identiteit.

De 4 principes
van krachten-
bundeling



We pakken het slim aan
juiste plek/schaal en niet dubbel



We werken in Nederland aan Smart Mobility met een op elkaar afgestemde programmering, uitgaande van elkaars kracht en rol, om meer impact te hebben richting de internationale markt en efficiënter om te gaan met (publieke) middelen.



We maken daarvoor - allereerst voor 5 “krachtenbundels” - inzichtelijk welke (regionale) overheden een actieve rol vervullen, en welke overheden een meer volgende rol innemen, om (regionale) focus aan te brengen.



We benutten de BO MIRT cyclus om hierover gezamenlijke afspraken te maken, en de samenhang te bewaken.



We zoeken bij nieuwe activiteiten actief naar andere overheden om te participeren zodat we massa maken, bijvoorbeeld door aanbestedingen gezamenlijk te doen, en richten ze zo in dat successen exporteerbaar zijn naar andere overheden.



We organiseren contracten, aanbestedingen en samenwerkingsvormen zodanig dat ze om kunnen gaan met de veranderende technologie, en marktontwikkeling.

De 4 principes
van krachten-
bundeling



We leren samen
delen van kennis en beslisinfo



We organiseren op strategisch, tactisch en operationeel niveau kennisuitwisseling en afstemming, zowel tussen overheden onderling, als in triple Helix verband. We maken hierbij duidelijk welke gremia bij welk onderwerp betrokken worden. Dit geldt voor onderlinge publieke uitwisseling (bijv. via LVMB, CROW, etc.), maar ook in triple helix verband. (bijv. Community of Standards & Practices).



We maken kennisbehoeften en opgedane kennis inzichtelijk en eenvoudig vindbaar voor elkaar, en zoeken elkaar actief op om in de kennisbehoeften te voorzien.



We hanteren waar wenselijk een gezamenlijk monitoringsraamwerk om inzichten (in effecten) te vergelijken en betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

De 4 principes
van krachten-
bundeling



We kunnen het aan
organisatie en competentie





Wij maken regionaal gecoördineerd gebruik van gedeelde (of elkaars) expertise en capaciteit rond Smart Mobility, zodat een regio niet wordt geremd door gebrek aan capaciteit en expertise.



We maken met elkaar de competenties en opleidingsbehoeften van onze organisaties inzichtelijk die nodig zijn om de kansen van Smart Mobility te verzilveren. (o.a. op de thema's ICT/data, gedrag, beheer & onderhoud en samenwerking).



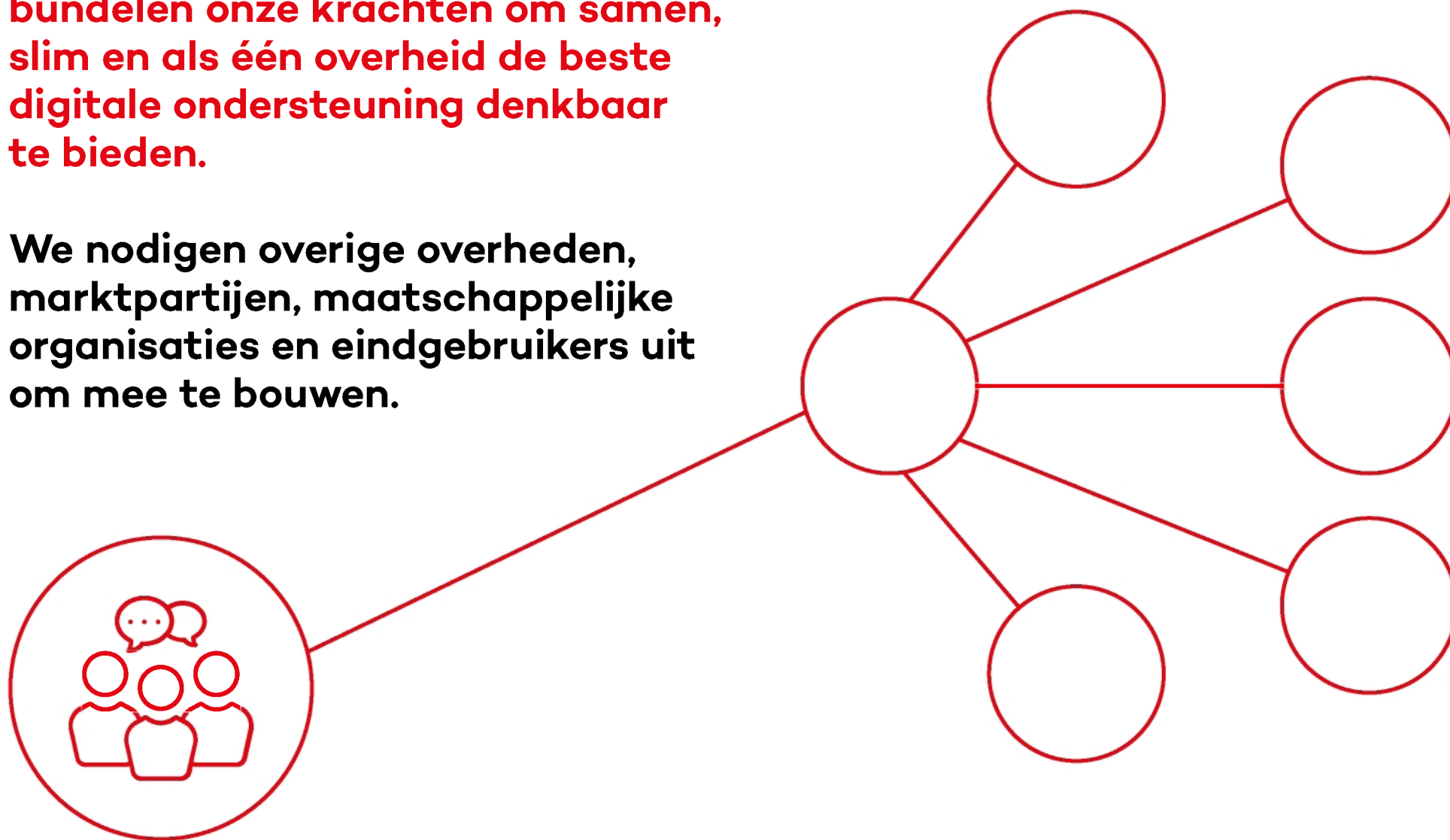
We leiden onze eigen managers, beleidsontwikkelaars, project- en programmamanagers, beheerders en uitvoerders hierin op.



We werken in overleg met kennisinstellingen aan het opleiden van nieuwe Smart Mobility professionals van de toekomst.

Wij – Rijk, provincies, G5, metropool- en vervoerregio's – bundelen onze krachten om samen, slim en als één overheid de beste digitale ondersteuning denkbaar te bieden.

We nodigen overige overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties en eindgebruikers uit om mee te bouwen.



**DE KRACHTENBUNDELING
IS EEN INITIATIEF VAN RIJK,
PROVINCIES, G5 EN DE
METROPOOL- EN VERVOERREGIO'S.**

**VOOR MEER INFORMATIE NEEM
CONTACT OP MET:**

LUUK VERHEUL
SMART-MOBILITY@MINIENM.NL

MAJA VAN DER VOET
MVDVOET@IPO.NL

JAN WILLEM VAN DER PAS
J.VAN.DER.PAS@EINDHOVEN.NL

