



**JAARVERSLAG 2016 BRZO**



*Dit Jaarverslag Brzo 2016 geeft inzicht in de uitvoering van de Brzo-taken bij de Brabantse Brzo-bedrijven. Hierbij worden de aantallen overtredingen van de aangekondigde Brzo-inspecties weergegeven. Dit betekent dat het alleen de Brzo-inspecties betreft en niet de aangekondigde Wabo-controles. Verder worden in dit verslag de relevante ontwikkelingen toegelicht die op de Brzo-bedrijven van toepassing zijn en de landelijke ontwikkelingen van het Brzo en het Brzo+-programma.*

*Ongewone voorvallen zijn niet gewenst. Toch komen deze wel eens voor. Het bedrijf dient deze te melden bij de OMWB. Deze worden door de OMWB nauwkeurig bijgehouden. In dit jaarverslag worden zowel de klachten als de meldingen van ongewone voorvallen van Brzo-bedrijven weergegeven.*

*De OMWB is een van de zes landelijke BRZO-omgevingsdiensten. Samen worden diverse projecten opgestart. Dit jaarverslag geeft inzicht in de nieuwe en lopende projecten waar de OMWB in participeert.*

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>VOORWOORD</b>                                                | <b>4</b>  |
| <b>1. GRONDSLAG EN ORGANISATIE VAN DE UITVOERING BRZO-TAKEN</b> | <b>5</b>  |
| 1.1 Wetgeving en doelstelling                                   | 5         |
| 1.2 Bevoegd gezag en werkwijze                                  | 5         |
| 1.3 Samenwerking en uniformiteit                                | 7         |
| <b>2. VERGUNNINGEN EN INSPECTIES</b>                            | <b>9</b>  |
| 2.1 Vergunningen                                                | 9         |
| 2.2 Brzo-inspecties                                             | 10        |
| <b>3. KLACHTEN EN (MELDINGEN) ONGEWONE VOORVALLEN</b>           | <b>18</b> |
| 3.1 Klachtenbehandeling                                         | 18        |
| 3.2 Ongewone voorvallen                                         | 19        |
| <b>4. NEDERLAND WERKT VEILIG</b>                                | <b>22</b> |
| 4.1 BRZO+                                                       | 22        |
| 4.2 Brzo-omgevingsdiensten                                      | 23        |

## VOORWOORD

Veiligheid, leefbaarheid, gezondheid en duurzaamheid zijn bepalende factoren voor onze regio. Gezamenlijk bepalen ze de kwaliteit van leven, wonen, werken en recreëren. De verantwoordelijkheid voor onze regio is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Van overheden, bedrijven en burgers. Met elkaar hebben we de zorg daarvoor. De omgevingsdienst is een belangrijke speler in het veld van veiligheid en leefbaarheid. Dat doen wij in opdracht van het bevoegd gezag: het provinciebestuur van Noord-Brabant. In Brabant zijn circa 70 zogenoemde Brzo-bedrijven. Daarmee is Brabant na Rotterdam-Rijnmond de tweede Brzo-regio van ons land. Deze bijzondere positie vereist dat juist wij alert moeten zijn op veiligheid. Niet enkel bij die van (Brzo-)bedrijven, maar ook voor de omringende samenleving. Burgers mogen dat van ons verwachten. Zij moeten kunnen rekenen op onze inzet.

In 2016 kwamen de Brzo-bedrijven enkele malen prominent in het nieuws. De vraag werd gesteld of de Brabantse BRZO-bedrijven wel veilig genoeg zijn. In dit jaarverslag BRZO 2016 gaan wij in op de feiten en omstandigheden. Gelukkig was er in het afgelopen jaar geen sprake van een onmiddellijke dreiging (categorie 1-overtreding). Het aantal overtredingen is in 2016 ten opzichte van 2015 met 31% afgenomen. Echter, er is geen aanleiding om in aandacht of actie te verslappen. Met veiligheid valt niet te spotten. Dat heeft de ervaring met een aantal incidenten in de afgelopen jaren ons wel geleerd. De OMWB wil zich samen met de bedrijven inspannen om de veiligheidscultuur bij bedrijven te stimuleren. Toezicht en handhaving blijven nodig, maar het is winst wanneer bedrijven de eigen verantwoordelijkheid zelfbewust nemen. Dus het gaat tegelijkertijd, in één beweging, om wet-  
telijk toezicht en veiligheidscultuur: die moeten hand-in-hand gaan.

Graag beveel ik u de inhoud van dit jaarverslag Brzo 2016 aan. Om kennis van te nemen, maar vooral ook om van te leren en ons verder te verbeteren. De omgevingsdienst is graag bereid in dialoog met bedrijven de veiligheid maximaal te borgen. In het belang van de Brabantse bedrijvigheid, maar bovenal voor het welzijn van de burgers.

Nico van Mourik,  
Algemeen directeur





# 1. GRONDSLAG EN ORGANISATIE VAN DE UITVOERING BRZO-TAKEN

## 1.1 Wetgeving en doelstelling

Op 8 juli 2015 is het Brzo 2015 (*Besluit risico's zware ongevallen*) in werking getreden, ter vervanging van het Brzo 1999. Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader, en implementeert daarmee de Europese Seveso III-richtlijn. Met de wijzigingen wordt aangesloten bij de nieuwe systematiek voor het indelen, etiketteren en verpakken van stoffen en mengsels in Europa (CLP-verordening). Bovendien is het besluit vanwege de Seveso III-richtlijn aangepast op onderdelen als openbaarheid van informatie, inspecties en de uitwisseling van informatie met de Commissie. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. In de Brzo (*Regeling risico's zware ongevallen*) wordt de inhoud van het besluit verder uitgewerkt. Deze Brzo is op 4 maart 2016 in werking getreden. Het doel van de Seveso III-richtlijn en het Brzo met bijbehorende regeling is:

- de preventie van zware ongevallen bij inrichtingen waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn;
- het milieu en de gezondheid en veiligheid van werknemers en de bevolking te beschermen tegen rampen en zware ongevallen;
- de gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken als zich een zwaar ongeval voordoet;
- lering trekken uit zware ongevallen;
- internationale uitwisseling van informatie over zware ongevallen die aanleiding kunnen geven tot verbeteringen van de uitvoering en eventueel tot aanpassing van de richtlijn.

## 1.2 Bevoegd gezag en werkwijze

Sinds 1 januari 2016 is de provincie Noord-Brabant het bevoegd gezag voor het Brzo-domein. 33 Brzo-bedrijven zijn van gemeentelijk bevoegd gezag overgegaan naar provinciaal bevoegd gezag. Omdat er geen overgangsrecht is geregeld, zijn ook alle lopende procedures (met uitzondering van handhavingssaken) per direct overgeheveld. De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) is de gespecialiseerde Brzo-omgevingsdienst en houdt toezicht op de circa 70 Brzo-bedrijven. De OMWB heeft daarvoor 10 vergunningverleners in dienst en 8 toezichthouders Brzo. Zij voldoen allen aan de kwaliteitscriteria en besteden 100 procent van hun tijd uit-

sluitend aan Brzo-taken. Zij worden onder meer ondersteund door gekwalificeerde Wabo-inspecteurs, juridisch medewerkers, boa's en specialisten externe veiligheid.

#### *Excellent opdrachtgeverschap*

De provincie heeft uitgesproken te willen excelleren in de maatregelen en taken die bijdragen aan een veilige en gezonde leefomgeving. Transparantie, proactief werken aan beleid en heldere afspraken over goed opdrachtgeverschap staan hoog in het vaandel.

Wekelijks is er overleg tussen het bevoegd gezag en de omgevingsdienst, waarbij aan de hand van een zakenlijst alle aandachtspunten, zorgdossiers en in te zetten en lopende handhavingsacties worden doorgenomen. De provincie kent naast het wettelijke instrumentarium ook het bestuurlijk gesprek, waarbij de directies van 'zorgbedrijven' op het provinciehuis worden ontboden voor zo'n bestuurlijk gesprek in aanwezigheid van de gedeputeerde en de directies van de omgevingsdienst en de veiligheidsregio.

#### *Inspectieafspraken*

Tussen bevoegd gezag en de OMWB bestaan voor de inspecties de volgende afspraken:

- Elk Brzo-bedrijf krijgt jaarlijks minimaal één aangekondigd bezoek en één onaangekondigd bezoek. Dit is een intensivering ten opzichte van de vigerende regelgeving.
- We rapporteren ook alle kleinere overtredingen die ter plekke hersteld worden.
- Daar waar een onveilige situatie wordt geconstateerd zal ALTIJD een (deel van een) bedrijf ervan stilgelegd worden.

De inspecties worden niet alleen gezamenlijk met de inspectiepartners<sup>1</sup> uitgevoerd, maar ook gezamenlijk voorbereid en opgevolgd of afgehandeld volgens de volgende werkwijze:

- vooraf:
  - om een eenduidige interpretatie van het Brzo af te spreken (we duiden als overheid de wetgeving uniform);
  - inspecteurs bespreken gezamenlijk de aandachtspunten bij het bedrijf op basis van hun ervaringen en eerdere rapportages;
- tijdens inspectie:
  - voor een integrale beoordeling van de toegepaste technische en organisatorische middelen bij een bedrijf, gericht op preventie van incidenten en beperking van eventuele gevolgschade (we spreken als overheid met één mond);



*fotografie: Wim Hollemans*

- voor een gezamenlijk oordeel over de waargenomen bevindingen.  
Het is mogelijk dat bevindingen die afzonderlijk niet zwaar genoeg zijn om tot een overtreding te leiden, gezamenlijk wijzen op een structureel tekort ten aanzien van een onderwerp of thema en zodoende een overtreding opleveren;
- om in geval van een bevinding of overtreding het meest effectieve wettelijke handvat te kunnen aangrijpen om corrigerend of handhavend op te treden;
- na de inspectie:
  - de inspecterende instantie met het meest krachtige wettelijke handvat verstuurt de handhavingbrief;
  - de diensten controleren gezamenlijk de opvolging die het bedrijf heeft gegeven aan de handhavingbrief om ook hier weer de aanpassingen of verbeteringen integraal te kunnen beoordelen (we willen als overheid een verbetering over de volle breedte en niet op slechts één deelgebied).  
**UITZONDERING:** Als er sprake is van een duidelijke overtreding op slechts één terrein, gebeurt de opvolging niet gezamenlijk.  
Bijvoorbeeld bij het onvolledig zijn of niet goed toepassen van persoonlijke beschermingsmiddelen door medewerkers.



<sup>1</sup> ***Betrokken inspectiediensten zijn de Inspectie SZW, de veiligheidsregio en de omgevingsdienst. Vaak zijn ook de waterkwaliteitsbeheerders (waterschap, Rijkswaterstaat) bij het toezicht betrokken en maken deel uit van het inspectieteam.***

### **1.3 Samenwerking en uniformiteit**

Ongeveer eens in de zes weken vindt overleg plaats tussen de betrokken inspectiediensten: OMWB, de Veiligheidsregio MWB, Inspectie SZW, het waterschap Brabantse Delta en Rijkswaterstaat. Een afgevaardigde van de ILT is agendalid. Dit is het zogeheten coördinatieoverleg Brabant, waarin de inspecteurs lopende zaken bespreken, best practices voor het voetlicht brengen, projecten uitrollen en gezamenlijke plannings opstellen. In het coördinatieoverleg vindt ook afstemming plaats over de prestaties van de bedrijven op gebied van technische integriteit, stand der techniek en veiligheidscultuur. Daarnaast besteden de overleg partners extra aandacht aan de 'zorgdossiers', zodat een gezamenlijk beeld ontstaat van het bedrijf, inspectie en handhaving op elkaar afgestemd kunnen worden, en bestuurders en bevoegd gezag eenduidige informatie ontvangen.

In 2016 is veel tijd besteed aan afstemming over de volledigheidsbeoordelingen van veiligheidsrapporten van Brzo-bedrijven die boven de hoogste drempel van het Brzo 2015 uitkomen. Naast dit coördinatieoverleg sprak de OMWB in 2015 tweemaal met een delegatie van tien ceo's van Brzo-bedrijven vanuit de Brabants-Zeeuwse werkgeversvereniging (BZW). In die overleggen stond de veiligheidscultuur bij bedrijven nadrukkelijk centraal.

#### *Dossiervorming*

Vooruitlopend op de wijziging van bevoegd gezag startte de OMWB in 2015 het project dossier- en objectregistratie. Doel is de totstandkoming van dossiers op een landelijk uniforme wijze, die 24 uur per dag toegankelijk zijn voor medewerkers van de OMWB, en in een latere fase ook voor gemeenten en de veiligheidsregio. Alle dossiers van voormalig gemeentelijke Brzo- en RIE4-bedrijven zijn in 2016 digitaal beschikbaar gekomen in werkdossiers in de ICT-omgeving van de OMWB. Ook de documenten van de provinciale bedrijven zijn hieraan toegevoegd.

Deze dynamische werkdossiers bevatten in elk geval de vigerende vergunningen (incl. voorschriften), de bij de vergunningaanvraag behorende documenten (zoals situatietekeningen), het meest recente veiligheidsrapport, de inspectierapporten en de geldende voorschriften van het *Activiteitenbesluit milieubeheer*. Deze werkdossiers behoeven uiteraard continu onderhoud. Vooralsnog zijn ze toegankelijk voor de OMWB. De volgende stap (2017) is de dossiers zodanig te bewerken dat snel de geldende verplichtingen uit vergunningen, uit het activiteitenbesluit en uit het Brzo 2015 per inrichting op voorschriftniveau inzichtelijk zijn. Dit noemen we het geconsolideerd vergunningenoverzicht. Naar landelijke afspraken werken we in het project Programmatische aanpak vergunningverlening en risicogericht toezicht aan een landelijke toets op de actualiteit van vergunningen. In 2017 zullen we deze toets toepassen op de vergunningen van de Brabantse bedrijven.

Verdere ontsluiting van de huidige dossiers conform landelijke afspraken hangt onder meer af van de ICT-investeringen en implementatie van adequate software.

## 2. VERGUNNINGEN EN INSPECTIES

### 2.1 Vergunningen

Het Brzo 2015 is rechtstreeks werkende wetgeving en kent geen eigen vergunningstelsel. Wel heeft het invloed op de vergunningen van Brzo-bedrijven voor activiteiten op het gebied van onder meer milieu, bouw en ruimte. In 2016 zijn 78 vergunningen met een reguliere procedure verleend aan Brzo-bedrijven en 26 beschikkingen met de uitgebreide procedure.

#### *Domino-aanwijzing*

Het Brzo 2015 vereist dat bedrijven in kaart worden gebracht waar domino-effecten kunnen optreden. Van een domino-effect is sprake wanneer bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen zo dicht bij elkaar zijn gevestigd dat een incident bij het ene (Brzo-)bedrijf kan leiden tot een ongeval of incident bij een ander (Brzo-)bedrijf. Dicht bij elkaar gevestigde bedrijven met gevaarlijke stoffen vormen in potentie een groter risico op een zwaar ongeval of op ernstigere gevolgen. Incidenten kunnen sneller escaleren.

De OMWB heeft in 2016 alle Brzo-bedrijven in Brabant op dit risico gescreend en 18 ervan aangewezen als zogeheten domino-inrichting. Deze bedrijven kunnen een domino-effect veroorzaken of er door getroffen worden. Op basis van de Brzo-regelgeving moeten deze bedrijven onderling gegevens uitwisselen voor de beoordeling van het effect van een zwaar ongeval op het ene bedrijf door de gevolgen van een zwaar ongeval bij een andere bedrijf. De exploitant van een domino-inrichting moet – bijvoorbeeld bij het bepalen van de plaats van de eigen opslag van gevaarlijke stoffen of door het aanbrengen van extra brandwerende voorzieningen – rekening houden met een mogelijke brandhaard in de omgeving. Ook moeten deze bedrijven samenwerken met het oog op communicatie met de omgeving en de veiligheidsregio's. De bedrijven worden door de OMWB hierop aangeschreven.

#### *Implementatie PGS 29*

De provincie is bevoegd gezag voor 24 van de 26 bedrijven in Noord-Brabant waarvoor de PGS 29-richtlijn van toepassing is of waarbij voor het opstellen van vergunningvoorschriften is aangesloten bij de voorschriften uit de PGS 29. In 2016 heeft de OMWB gewerkt aan de implementatie van PGS 29, versie 2008, door actualisatie van de omgevingsvergunningen. De verschillende implementatietrajecten die bij bedrijven lopen om te voorzien in de vereiste voorzieningen en maatregelen, zijn afgestemd



met het bevoegd gezag. Uit de inspecties is gebleken dat de PGS 29 overtredingen grotendeels zijn opgeheven dan wel dat de gestelde hersteltermijnen vallen binnen het implementatietraject van het bedrijf. Wij zien erop toe dat deze trajecten conform afspraak en binnen de gestelde termijnen worden uitgevoerd. Deze trajecten kunnen, afhankelijk van de te treffen voorzieningen, meerdere jaren duren.

In 2017 gaan we verder met deze implementatie. Daarbij zullen we met name aandacht schenken aan het *Beleidskader plasbrand in tankputten PGS 29: uitwerking voorzieningen en maatregelenniveau PGS 29*.

Aan de hand van dit beleidskader kunnen bedrijven per tankput bepalen welk voorzieningenpakket vereist is. Waar de voorzieningen nog niet beschikbaar zijn en/of waar mobiele voorzieningen de voorkeur krijgen, moet het bedrijf een plan van aanpak opstellen. De OMWB zal deze plannen samen met de veiligheidsregio beoordelen namens het bevoegd gezag.

## **2.2 Brzo-inspecties**

Brzo-inspecties voeren we uit volgens de Nieuwe inspectiemethodiek Brzo (NIM; werkwijze II BRZO+) samen met inspecteurs van Inspectie SZW en de Veiligheidsregio, en in sommige gevallen ook met de waterkwaliteitsbeheerder (waterschap of RWS). De inspectieresultaten worden vastgelegd in de zogeheten Gemeenschappelijke Inspectieruimte (GIR), een ondersteunende tool die uitvoering, coördinatie en kwaliteit van de Brzo-inspecties verbetert. De GIR maakt het mogelijk om toezichthoudende Brzo-instanties gezamenlijk een inspectie te laten voorbereiden, uitvoeren en vastleggen. Daarnaast zijn de gegevens in de GIR mede basis voor de jaarlijkse monitoring van *De Staat van de Veiligheid bij Brzo-bedrijven*. In 2016 zijn bij 64 Brzo-bedrijven aangekondigde Brzo-inspecties uitgevoerd. Deze inspecties nemen doorgaans meerdere dagen in beslag. Daarnaast zijn er bij 59 Brzo-bedrijven onaangekondigde inspecties uitgevoerd.

### *Veiligheidsrapporten en kennisgevingen*

Bedrijven waarvan de vergunde hoeveelheid gevaarlijke stoffen de drempelwaarde uit het Brzo 2015 overschrijdt, zijn verplicht een veiligheidsrapport (VR) op te stellen ter beschrijving van de actuele veiligheidssituatie. Voordat een bedrijf in werking treedt, moet het ten minste aan het bevoegd gezag een VR aanbieden ter beoordeling; daarna opnieuw, ten minste eens in de vijf jaar. Bij significante wijzigingen of zware ongevallen moet het VR te allen tijde aangeboden worden. Met de inwerkingtreding van het Brzo 2015 is het aantal onderwerpen in een VR uitgebreid.

Bedrijven met een actueel VR moesten die vereiste uitbreidingen van het VR uiterlijk 1 juni 2016 ter beoordeling aanbieden aan het bevoegd gezag. De OMWB ontving 37 wijzigingen van VR-en of complete VR-en ter beoordeling op volledigheid. Hiervan zijn er inmiddels 15 volledig bevonden; 22 zijn er nog in procedure. De uitbreidingen hebben onder meer betrekking op bronnen die het risico op of de gevolgen van een zwaar ongeval kunnen verhogen (domino-effecten). Gedacht kan worden aan natuurlijke oorzaken van ongevallenrisico's, bijvoorbeeld aardbevingen of overstromingen, die het risico verhogen. Ook evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden en expliciete vermelding van specifieke maatregelen zijn redenen om dergelijke ongevallen te voorkomen.

De OMWB verricht ook de volgende, in het Brzo 2015 vastgelegde werkzaamheden (al dan niet onder mandaat):

- coördinatie tussen de verschillende betrokken bevoegde gezagen en adviseurs (Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, directie Arbeidsomstandigheden, Veiligheidsregio, Rijkswaterstaat en Waterschap) in de provincie Noord-Brabant;
- procedurele afhandeling (van ontvangstbevestiging tot conclusie);
- beoordeling op volledigheid;
- verificatie-inspectie.

Bedrijven waarvan de vergunde hoeveelheid gevaarlijke stoffen de drempelwaarde uit het Brzo 2015 overschrijdt, zijn verplicht een zogeheten kennisgeving Brzo in te dienen (KG). Feitelijk is dit een mededeling van het bedrijf dat zij onder het Brzo vallen. De KG bevat een korte beschrijving van de hoeveelheden en activiteiten gevaarlijke stoffen binnen het bedrijf. Voordat een bedrijf in werking treedt of bij significante wijzigingen, moet het ten minste aan het bevoegd gezag een KG aanbieden ter beoordeling. Bestaande bedrijven moesten de KG op basis van het Brzo 2015 uiterlijk 1 juni 2016 ter beoordeling aanbieden aan het bevoegd gezag. In 2016 heeft de OMWB 34 wijzigingen van kennisgevingen beoordeeld op volledigheid. Hiervan zijn er inmiddels 24 volledig bevonden; 10 beoordelingen worden begin 2017 afgerond.

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



76 Brzo-bedrijven en RIE-4 bedrijven



18 gekwalificeerde Brzo-medewerkers



bedrijven vormen een dwarsdoorsnede van de branches die voorkomen binnen het Brzo-veld



[info@omwb.nl](mailto:info@omwb.nl)



Overzicht uitgevoerde Brzo-inspecties, veiligheidsrapporten en kennisgevingen Brzo.

| Nr | Bedrijf                                  | Opmerking            | Aangekondigde Brzo-inspectie | Onaangekondigde Brzo-inspectie | VR en/of KG ingediend |
|----|------------------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 1  | AD International                         |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 2  | Air Liquide Eindhoven                    |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 3  | Alliance                                 |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 4  | Allnex                                   | v/h Nuplex Resins    | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 5  | ATM                                      |                      | Ja                           | Ja                             | Nee                   |
| 6  | Bertschi Klundert                        |                      | Ja                           | Ja, 2x                         | Ja                    |
| 7  | Caligen Europe                           |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 8  | Coatex Netherlands                       |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 9  | Crealis Nederland                        |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 10 | CZAV                                     | Nieuw onder Brzo     | Nee                          | Nee                            | Ja                    |
| 11 | CZL Tilburg B.V.                         |                      | Ja                           | Ja                             | Nee                   |
| 12 | DBM Blending                             |                      | Ja                           | Ja, 2x                         | Ja                    |
| 13 | Diffutherm                               |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 14 | Domeinen Roerende Zaken Ulicoten         | Bevoegd gezag: ILenT | Ja                           | Nee                            | Nee                   |
| 15 | Donders Gas Specialiteiten B.V.          | Geen Brzo meer       | Nee                          | Nee                            | Ja                    |
| 16 | DSM Coating Resins                       |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 17 | EDCO Eindhoven BV                        | locatie Deurne       | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 18 | Enthone                                  |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 19 | Euro Support Advanced Materials          |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 20 | European Liquid Drumming                 |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 21 | Fireworks International                  |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 22 | Fokker Landing Gear                      |                      | Ja                           | Ja, 2x                         | Ja                    |
| 23 | Frans de Wit                             |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 24 | Fujifilm Manufacturing Europe            |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 25 | Gondrand Traffic                         |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 26 | IFF                                      |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 27 | IKO Insulations BV                       | v/h Nebiprofa        | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 28 | J.C. van Loon Gasservice                 | In oprichting        | Nee                          | Nee                            | Ja                    |
| 29 | Dr. W. Kolb Nederland                    |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 30 | Dr. W. Kolb Tankenpark                   | In oprichting        | Nee                          | Nee                            | Nee                   |
| 31 | Koninklijke Sanders                      |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 32 | Linde Gas Therapeutics Benelux Eindhoven |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 33 | Loodet                                   |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 34 | Lyondell Basell Benelux BV               |                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |

| Nr | Bedrijf                                       | Opmerking                            | Aangekondigde Brzo-inspectie | Onaangekondigde Brzo-inspectie | VR en/of KG ingediend |
|----|-----------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 35 | Marcogas Industriële en vloeibare gassen      | <i>Nieuw onder Brzo</i>              | Nee                          | Ja                             | Nee                   |
| 36 | Mepavex Logistics                             |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 37 | Messer B.V. Nederland                         |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 38 | Metabel                                       |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 39 | Nederlandse Gasunie-TOI Ravenstein-Alphen     | <i>Onbemande inrichting</i>          | Ja                           | Nee                            | Ja                    |
| 40 | Nederlandse Gasunie-TOI Ravenstein-Ravenstein |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 41 | Nyrstar Budel                                 |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 42 | OBM-Martens en van Oord BV                    | <i>Nieuw onder Brzo</i>              | Ja                           | Nee                            | Nee                   |
| 43 | Oliecentrale Nederland Zuid                   |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 44 | OWTC Olieopslag                               |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 45 | Otentic logistics                             |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 46 | Possehl Electronics Nederland BV              | <i>Nieuw onder Brzo</i>              | Ja                           | Nee                            | Ja                    |
| 47 | Primagaz Tilburg                              |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 48 | Remondis Argentia                             |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 49 | Rendac Son B.V.                               |                                      | Ja                           | Ja                             | Nee                   |
| 50 | Sabic Innovative Plastics                     |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 51 | Selko                                         | <i>Nieuw onder Brzo</i>              | Nee                          | Nee                            | Ja                    |
| 52 | Shell Nederland Chemie Moerdijk               |                                      | Ja, 2x                       | Ja                             | Ja                    |
| 53 | Sol Nederland                                 | <i>v/h NTG</i>                       | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 54 | Solvay Solutions Nederland BV                 |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 55 | SPG Prints                                    |                                      | Ja                           | Ja                             | Nee                   |
| 56 | Stahl Europe                                  |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 57 | Stichting Vergunning De Geer                  |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 58 | Stichting Vergunning Moleneind                |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 59 | Stolthaven Moerdijk B.V.                      |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 60 | Synbra Technology                             |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 61 | Synthos Breda B.V.                            | <i>v/h Ineos Styrenics Nederland</i> | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 62 | Unipol Holland                                |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 63 | Vd Anker Distributie Roosendaal Stepvelden    |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 64 | Vd Anker Distributie Roosendaal Tussenriemer  |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 65 | Vd Anker Transport en Overslag Son            |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 66 | Versteijnen Internationaal Transportbedrijf   |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 67 | VARO Energy TankStorage                       | <i>V/h Argos Storage Tank-opslag</i> | Ja, 2x                       | Ja                             | Ja                    |
| 68 | Vollenhoven Olie                              |                                      | Ja                           | Ja                             | Ja                    |
| 69 | Vulcan Europe BV                              | <i>Nieuw onder Brzo</i>              | Ja                           | Nee                            | Nee                   |

Bij twee bedrijven is een tweede aangekondigde Brzo-inspectie uitgevoerd; bij één bedrijf vanwege een groot incident, bij het andere bedrijf vanwege de landelijke concernbenadering. Drie bedrijven zijn tweemaal onaangekondigd bezocht omdat het naleefgedrag daartoe aanleiding gaf.

Een aantal bedrijven ontving geen onaangekondigd bezoek:

- Eén bedrijf valt niet onder provinciaal bevoegd gezag maar onder ILT.
- Acht bedrijven waren nog in oprichting (nog geen activiteiten) of vielen nieuw in 2016 definitief onder het Brzo2015.
- Eén bedrijf is onbemand en zodanig statisch dat het inspectieteam heeft besloten dat een onaangekondigde inspectie geen toegevoegde waarde heeft.

*Overtredingen bij aangekondigde Brzo-inspecties.*

| Overtredingen                                                                          | Overtredingen Wabo <sup>1</sup> | Overtredingen iSZW | Overtredingen brandveiligheid/<br>veiligheidsregio | 2016       | 2015       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|------------|------------|
| Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>                                             | 0                               | 0                  | 0                                                  | 0          | 5          |
| Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen</i> | 10                              | 12                 | 0                                                  | 22         | 43         |
| Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen</i>                     | 44                              | 43                 | 6                                                  | 93         | 108        |
| <b>Totaal</b>                                                                          | <b>54</b>                       | <b>55</b>          | <b>6</b>                                           | <b>115</b> | <b>156</b> |

- In totaal werden 115 overtredingen geconstateerd (uit 65 uitgevoerde Brzo-inspecties). In 2015 werden 156 overtredingen geconstateerd (uit 61 uitgevoerde Brzo-inspecties). In 2016 zijn dus 31% minder overtredingen geconstateerd dan in 2015.
- Bij 16 geïnspecteerde bedrijven werd geen overtreding geconstateerd.
- Bij 23 bedrijven werden uitsluitend overtredingen in categorie 3 geconstateerd.
- Overtredingen in categorie 1 werden niet geconstateerd.
- Bij 1 bedrijf is in 2016 ook het bestuurlijk overleg ingezet.
- In 2016 liepen 6 (voornemen last onder dwangsom) bestuursrechterlijke zaken en geen strafrechtelijke zaken voor overtredingen bij Brzo-inrichtingen.

*Overtredingen bij onaangekondigde Brzo-inspecties.*

| Overtredingen                                                                              | Overtredingen Wabo <sup>1</sup> | Overtredingen iSZW | Overtredingen brandveiligheid/<br>Veiligheidsregio | Totaal    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|-----------|
| Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>                                                 | 0                               | 0                  | 0                                                  | 0         |
| Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging,<br/>wel onvoldoende maatregelen getroffen</i> | 4                               | 0                  | 0                                                  | 4         |
| Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging,<br/>lichtere tekortkomingen</i>                     | 30                              | 3                  | 0                                                  | 33        |
| <b>Totaal</b>                                                                              | <b>34</b>                       | <b>3</b>           | <b>0</b>                                           | <b>37</b> |

*Wijziging in handhavingstrategie heeft ertoe geleid dat geconstateerde overtredingen bij onaangekondigde inspecties over het jaar 2015 niet zonder meer te vergelijken zijn met die van 2016. Het toevoegen van gegevens over het jaar 2015 zou dan ook een vertekend beeld geven. Om deze reden is ervoor gekozen om de gegevens over 2015 niet op te nemen in het jaarverslag.*

**<sup>1</sup> De kolom 'Overtredingen Wabo' heeft betrekking op de overtredingen van het Brzo 2015 die door de OMWB namens het Wabo bevoegd gezag (Provincie Noord-Brabant) zijn geconstateerd.**

Bij de Brzo-inspecties letten we onder meer op de technische voorzieningen, maar ook op procedures en werkinstructies die gericht zijn op de preventie van zware ongevallen. We controleren onder meer of deze technische voorzieningen en werkinstructies goed gedocumenteerd zijn, of ze geschikt zijn voor de specifieke processen en de gevaren die daarbij aanwezig kunnen zijn, en of ze goed geïmplementeerd zijn (controle op aanwezigheid voorzieningen en naleving procedures).

Sinds 2014 worden openbare samenvattingen van Brzo-inspectieverslagen gepubliceerd op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl). Vanaf 2016 hebben bedrijven via een link met de website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl) de mogelijkheid aan te geven welke acties zijn uitgevoerd om de veiligheid te vergroten, en hoe overtredingen ongedaan gemaakt zijn of worden. In 2016 heeft slechts één bedrijf hier gebruik van gemaakt.

### *Naleving*

In Brabant constateren we meer overtredingen bij Brzo-inspecties dan in de andere Brzo-regio's van Nederland. Zijn de bedrijven daarom onveiliger? Komt dat door de verdergaande Brabantse aanpak die inhoudt dat meer onaangekondigd wordt geïnspecteerd? Bestaat er wel een eenduidige relatie tussen toezicht en naleefgedrag? Het antwoord daarop is niet in een paar woorden te geven. Omdat het onmogelijk is bij iedere inspectie alle veiligheidsaspecten mee te nemen, ligt de focus steeds op andere aspecten: bijvoorbeeld op brandveiligheid, op onderhoud van de installaties, op explosieveiligheid. Zo ontstaat in de loop van een reeks controles een totaalbeeld van de veiligheid bij het bedrijf. Trends zijn dus pas goed waarneembaar wanneer de cyclus van het meerjarenprogramma minstens tweemaal is doorlopen.

Daarnaast is de aard van overtredingen divers. Wanneer we twee overtredingen (overtredingencategorie 3) aantreffen in tientallen werkprocedures bij een groot bedrijf, is dat een goede prestatie vergeleken bij twee overtredingen in slechts enkele werkprocedures van een kleiner bedrijf. Het trekken van conclusies uit de relatie tussen naleving (bedrijven) en toezicht (bevoegde gezag) vraagt derhalve een scherpe analyse. Kwalitatief goede, integrale inspecties leiden bijna automatisch tot de constatering van meer overtredingen. Daar waar bevindingen afzonderlijk niet zwaar genoeg zijn om tot een overtreding te leiden, kunnen ze gezamenlijk wijzen op een structureel tekort ten aanzien van een onderwerp of thema en zodoende een overtreding opleveren. Tot slot trekken we lering uit de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid als zij rapporteren naar aanleiding van incidenten bij Brzo-bedrijven in Nederland. Bijvoorbeeld de aanbeveling onaangekondigde controles uit te voeren en de aanbeveling ook alle kleine overtredingen en overtredingen die ter plekke hersteld worden te rapporteren en bedrijven daarop aan te schrijven. Aanbevelingen die meer geconstateerde overtredingen opleveren, maar ook het naleefgedrag bevorderen.

De staatssecretaris heeft toegezegd dat de oorzaken van verschillen in aantallen overtredingen nader onderzocht zullen worden. Dit zal op landelijk niveau gebeuren in Brzo+-verband.

### *Veiligheidscultuur*

Op basis van een door TNO ontwikkeld instrument is vanuit de landelijke Brzo+-samenwerking in 2016 een pilot uitgevoerd om de veiligheidscultuur bij bedrijven op een eenduidige wijze te toetsen. Het instrument bestaat uit een lijst met veertig vragen die een beeld moeten opleveren van de veiligheidscultuur bij een bedrijf.



Naar aanleiding van de eerste ervaringen in deze pilot is op aangeven van de inspecteurs de vragenlijst op enkele punten aangepast. In 2017 zal de vragenlijst na iedere Brzo-inspectie in het hele land ingevuld worden. Het beeld van de veiligheidscultuur bij een bedrijf bepaalt mede de prioritering bij de inspecties en de te besteden tijd aan het bedrijf. Andere aspecten die bij deze afweging een rol spelen zijn de technische integriteit en naleving van het veiligheids- beheerssysteem. Zo zetten we het toezicht risico-gericht in bij de bedrijven waar dat het hardst nodig is.

### 3. KLACHTEN EN (MELDINGEN) ONGEWONE VOORVALLEN

De klachtendienst van de OMWB behandelt milieuklachten en meldingen van ongewone voorvallen in de zin van artikel 17.1 van de *Wet milieubeheer*, inclusief de klachten over en ongewone voorvallen bij Brzo-bedrijven in de provincie Noord-Brabant.

#### 3.1 Klachtenbehandeling

Elke klacht of melding wordt direct door de milieuklachtencentrale geregistreerd. Binnen kantoor tijd geeft de klachtencentrale de klacht of melding direct door aan de geconsigneerde van de OMWB. Buiten kantoor tijd gebeurt dit, afhankelijk van de afspraken met de opdrachtgever en soort melding, direct dan wel op de eerstvolgende werkdag. In het algemeen geldt voor Brzo-bedrijven de afspraak dat buiten kantoor tijd er een drempel is (van drie klachtmeldingen binnen 1 uur of 5 klachten gedurende de dag) alvorens de klachtenmedewerker een onderzoek instelt. Na ontvangst van de klacht of melding door de geconsigneerde van de OMWB wordt vrijwel altijd direct telefonisch contact opgenomen met de melder. Enerzijds om na te gaan of de hinder nog aanwezig is, anderzijds om nadere informatie te verkrijgen voor onderzoek. Zo nodig volgt een onderzoek om de bron te achterhalen en de hinder zo snel mogelijk weg te nemen. Als een veroorzaker wordt gevonden, wordt zo mogelijk de oorzaak direct weggenomen en daar waar dat niet mogelijk is in overleg met de toezichthouder en zo nodig de provincie Noord-Brabant een vervolgtraject (door de toezichthouder) ingezet. De uitkomsten van de klachtenonderzoeken worden daarom altijd doorgespeeld naar de toezichthouder van het betreffende bedrijf, die vervolgens met de exploitant eventuele maatregelen bespreekt om overlast te voorkomen of te beperken. Bij vrijwel iedere klacht is er ten minste één terugkoppelmoment met de melder; direct na het indienen van de klacht en/of achteraf over het resultaat van het onderzoek.



*Klachten over en meldingen van Brzo-bedrijven volgens klachtensysteem SBA.*

| Categorie                                    | 2016       | 2015       | Uitleg                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klachten - Algemeen                          | 5          | 324        | <i>Klachten:<br/>Meldingen van burgers en bedrijven over milieuverontreiniging en over aspecten die hinder veroorzaken (zoals stank en geluid).</i>                                                                                |
| Klachten - Fakkelen                          | 2          |            |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Klachten - Geluid                            | 6          |            |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Klachten - Lucht                             | 234        |            |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Klachten - Water                             | 1          |            |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Meldingen -<br>Reguliere bedrijfsmelding     | 274        | 542        | <i>Reguliere bedrijfsmelding:<br/>Dit is veelal een melding van geplande (voorgenomen) werkzaamheden.</i>                                                                                                                          |
| Meldingen -<br>Meldingen ongewone voorvallen | 262        |            | <i>Meldingen ongewone voorvallen:<br/>Bedrijven zijn wettelijk verplicht om ongewone voorvallen (incidenten) te melden. Een ongewoon voorval kan variëren van een kleine bodemverontreiniging tot een grote brand of explosie.</i> |
| <b>Totaal klachten en meldingen</b>          | <b>784</b> | <b>866</b> |                                                                                                                                                                                                                                    |

*Van het aantal luchtklachten (234) zijn er 131 vermoedelijk – volgens de melders – veroorzaakt door IFF te Tilburg. Dat is lager dan in voorgaande jaren (2012-2015), waarin het aantal klachten telkens boven de 200 lag. We spreken van vermoedelijke veroorzaker omdat lang niet in alle gevallen de klachtenmedewerker onderzoek heeft ingesteld (geen drempel bereikt of de klacht was niet meer waarneembaar).*

### 3.2 Ongewone voorvallen

Een ongewoon voorval is een gebeurtenis binnen een bedrijf die afwijkt van het normale bedrijfsproces waardoor nadelige gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan. Bijvoorbeeld door het vrijkomen van schadelijke stoffen. Elk ongewoon voorval wordt geregistreerd, ook als (nog) geen sprake is van schade voor het milieu. Een ongewoon voorval met grote impact en media-aandacht betrof een incident bij Shell Moerdijk, waarbij sprake was van een langdurige emissie van ethyleenoxide.

Op 27 januari 2016 kwam deze melding van Shell Moerdijk binnen. Ethyleenoxide is een giftige, brandbare en explosieve stof die gebruikt wordt in onder andere de zeepindustrie. Men heeft onmiddellijk de directe oorzaak



weggehaald door het dichtzetten van een klep in een uitlaat waaruit de ethyleenoxide kwam. Op het moment van de melding was nog niet duidelijk hoe lang deze klep al onbedoeld openstond en hoeveel ethyleenoxide er in totaal vrijgekomen was. Na ongeveer twee dagen informatie verzamelen en rekenen werd bekend dat de klep sinds de ongeplande stop in november 2015 open heeft gestaan, wat heeft geresulteerd in een emissie van circa 27,7 ton ethyleenoxide gedurende die hele periode. De OMWB heeft vervolgens in samenwerking met de Inspectie SZW en de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant een uitgebreid onderzoek ingesteld. Dit onderzoek heeft zich gericht op de juistheid van de gegevens en berekeningen van Shell over de totale emissie, maar ook op de juistheid van de oorzaken van deze emissie. Uiteindelijk heeft dit onderzoek geresulteerd in twee overtredingen die in de vorm van een voornemen voor een last onder dwangsom aan Shell bekend zijn gemaakt. Inmiddels heeft Shell deze overtredingen ongedaan gemaakt en zijn verschillende verbeteringen naar aanleiding van dit incident en de geschreven overtredingen doorgevoerd.

De OMWB heeft daarnaast ook in samenwerking met de GGD laten berekenen hoe de verspreiding van de ethyleenoxide in de omgeving is geweest gedurende die periode en welke impact dit heeft gehad op de omwonenden en medewerkers van naburige bedrijven. Omdat ethyleenoxide relatief gemakkelijk met water in de lucht reageert tot glycol en omdat de totale hoeveelheid weliswaar zeer groot is, maar de EO-concentratie laag is geweest (omdat het gedurende langere tijd vrij is gekomen) is uiteindelijk bekend geworden dat er geen negatief effect te verwachten is bij omwonenden als gevolg van dit incident. Om zeker te zijn dat er ook daadwerkelijk geen ethyleenoxide meer vrijkomt uit de betreffende klep heeft de meetdienst van de OMWB ook nog metingen uitgevoerd aan deze klep. Gedurende circa twee weken is bij normaal bedrijf aan deze klep gemeten. Daaruit bleek dat de klep daadwerkelijk dicht was. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft naar aanleiding van dit incident ook een onderzoek ingesteld. De rapportage van dit onderzoek wordt in het tweede kwartaal van 2017 verwacht.

#### *Project Ongewone voorvallen*

In november 2015 startten de zes Brzo-omgevingsdiensten het gezamenlijke project Ongewone Voorvallen. Een medewerker van het klachtenteam neemt hierin deel namens de OMWB. Doel van dit project is tweeledig: een adequate melding van bedrijven aan het bevoegd gezag en dito doormelding van de omgevingsdiensten naar onder meer ILT; analyse van de meldingen ten behoeve van gestuurd toezicht, advisering en vergunningverlening.



Het project maakt ook een landelijke, vergelijkende analyse mogelijk van het meldgedrag van bedrijven, branches en concerns. Een analyse van de oorzaken en aanpak van ongewone voorvallen kan leiden tot het richten van inspecties op veel voorkomende risico's, het adviseren van bedrijven of het stellen van voorschriften. In 2016 is onder meer een uniform registratieformat opgesteld, dat vanaf 1 juli 2016 in een pilotfase wordt getest. Begin 2017 zullen analisten van de zes Brzo-omgevingsdiensten en ILT de eerste resultaten bespreken. Medio 2017 zullen de meldingen kwalitatief voldoende en volledig moeten zijn.

## 4. NEDERLAND WERKT VEILIG

### 4.1 BRZO+

Brzo vraagt om een integrale inspectieaanpak. Verschillende overheden participeren daarom in het samenwerkingsverband BRZO+. Naast de zes Brzo-omgevingsdiensten zijn dat: de inspectie SZW, de veiligheidsregio's, de waterkwaliteitsbeheerders, ILT en het Openbaar Ministerie. Specifieke werkgroepen verdiepen zich daarbij in zaken als vernieuwing van de inspectiemethodiek, noodzakelijke en wenselijke aanpassingen van de GIR (software voor de structurering van het Brzo-toezicht, waarmee onder meer een inspectierapport gegenereerd kan worden en een database voor monitoring van alle uitgevoerde inspecties in Nederland), implementatie methodiek beoordeling veiligheidscultuur, en kwaliteit van de BRZO+-academie. Doel is de bestaande uniforme en integrale aanpak verder uit te bouwen voor een gelijke behandeling van de Brzo-bedrijven (level playing field). De samenwerkingspartners profileren zich daarbij als één overheid die werkt volgens heldere richtlijnen en kwaliteitscriteria. Dat betekent onder meer de inzet van aantoonbaar deskundige medewerkers en publicatie van relevante gegevens naar bedrijven, bestuurders en media. Verschillende partners van het bedrijfsleven nemen twee- tot driemaal per jaar deel aan het landelijk BRZO+-overleg. Daar vindt afstemming plaats over zaken rond het actieprogramma Veiligheid Voorop, een initiatief van de bedrijven gericht op verdere verbetering van veiligheid in de sector.



#### *Landelijke benadering risicobedrijven en meerjarenprogramma*

Brzo-inspecties worden uitgevoerd volgens de Nieuwe Inspectie Methodiek (NIM 2). Vanwege wijziging in wet- en regelgeving is een aparte projectgroep bezig met een vernieuwingsslag. Naast actualisatie zijn vernieuwing en verbreding noodzakelijk. Omdat het onmogelijk is bij iedere inspectie alle veiligheidsaspecten mee te nemen, werken de inspectieteams met meerjarenprogramma's. Bij iedere inspectie inspecteert men andere onderwerpen, bijvoorbeeld brandveiligheid, onderhoud van de installaties, explosieveiligheid. Zo ontstaat gaandeweg een totaalbeeld van de veiligheid bij het bedrijf. In 2016 is in het samenwerkingsverband BRZO+ een meerjarenprogramma vastgesteld op basis van inzichten en ervaringen van de verschillende inspectiediensten.

In 2016 gaven de inspecteurs extra aandacht aan 30 Brzo-bedrijven met verbeterpotentieel en startte BRZO+ met een nieuw project voor de best presterende Brzo-bedrijven.

### *Monitoring*

De noodzaak voor eenduidige informatie over de veiligheidsprestaties van Brzo-bedrijven is groot. Ook de media en politiek hebben grote interesse in het naleefgedrag van deze bedrijven en een passende aanpak van de overheid. Sinds 2014 wordt de Monitor Naleving en handhaving Brzo-bedrijven als onderdeel van een integrale rapportage met *De Staat van de Veiligheid* aangeboden aan de Tweede Kamer. De werkgroep Monitoring van het samenwerkingsverband BRZO+ draagt hieraan bij door onder andere gegevens in het GIR van de betrokken overheden, belast met toezicht in het kader van het Brzo 2015, te verzamelen en te rapporteren. Toegevoegde waardes voor het Brzo-toezicht zelf zit vooral in het kunnen volgen van trends, het rapporteren van het naleefgedrag en de bijsturing door de verantwoordelijke ministeries. Sinds eind 2014 ontvangen de coördinatoren maandelijks vanuit die monitoring relevante sturingsinformatie.

### *Ageing*

In het Brzo 2015 is veroudering van installaties en corrosie ('ageing') als nieuw aandachtspunt opgenomen. Vanaf 2017 gaan de BRZO+-inspecteurs door het gebruiken van een nieuw inspectie-instrument het thema Ageing inspecteren bij de reguliere inspecties op arbeidsveiligheid, brandveiligheid en milieuveiligheid. Ageing gaat niet alleen over de leeftijd van een installatie, maar over de staat waarin die verkeert en hoe dat verandert in de tijd. Ageing is een effect waarbij een onderdeel lijdt aan een vorm van materiaal degradatie en beschadiging met een toenemende kans op falen gedurende de levensduur. In 2017 zal met name worden gekeken naar het beleid en de procedures van een bedrijf om de risico's door ageing voldoende te kunnen beperken. In het bijzonder wordt hierbij worden gekeken naar procesleidingen (onder isolatie) en koel- en bluswaterleidingen.

## **4.2 Brzo-omgevingsdiensten**

De ambitie van de zes Brzo-omgevingsdiensten is om gezamenlijk te opereren als één bestuurlijke Brzo-autoriteit. De ambitie is vanzelfsprekend afgestemd met de provincies als bevoegd gezag. De provincies hebben daarvoor een Brzo-ambitie bepaald voor de lopende collegeperiode. De ambitie wordt gerealiseerd op basis van de uitwerking in een uitvoeringsprogramma. Dit werd voor een deel gefinancierd uit het programma Impuls Omgevingsveiligheid van het Ministerie van I&M. Door het aflopend karakter en de grootte van de ambitie is ook andere financiering nodig. Deze wordt in 2017 verder afgestemd.

De provincie Noord-Brabant vervult binnen de IPO-samenwerking een prominente rol. De OMWB draagt dan ook stevig bij aan het opstellen en uitwerken van de ambitie en de financiering. Er wordt gewerkt met een landelijk jaarplan en een landelijke jaarrapportage, die de taakuitvoering en de resultaten inzichtelijk maken. Iedere Brzo-omgevingsdienst is verantwoordelijk voor de uitvoering van de eigen VTH-taken, met volledig mandaat van het bevoegd gezag. De zes diensten werken samen om de ambities te verwezenlijken, waarbij elke dienst eigen taken heeft en de verantwoording draagt voor een deel van de gezamenlijke werkzaamheden.

#### *Opleiding*

Voor uitvoering van VTH-taken moet worden voldaan aan kwaliteitscriteria. Deze zijn vastgelegd in de verordeningen kwaliteit van het bevoegd gezag en gebaseerd op de VTH-Kwaliteitscriteria 2.1.

Medewerkers van Brzo-omgevingsdiensten die zich bezig houden met uitvoering van VTH-taken en die nog niet aan de vastgestelde opleidingsvereisten voldoen, volgen specifieke opleidingen voor proceskunde, chemische technologie, procestechnologie en procesveiligheid beschikbaar. Een landelijke werkgroep, waarin ook de OMWB participeert, bewaakt de kwaliteit van de gezamenlijke opleidingen en toetst deze aan de behoefte. Eind 2016 waren nog slechts drie OMWB-medewerkers bezig met het afronden van hun opleidingsprogramma.

#### *Concernaanpak*

Eén van de projecten van de zes Brzo-omgevingsdiensten richt zich op landelijk opererende bedrijven (hierna concerns): het accounthouderschap concerns. Concerns die in Nederland meerdere vestigingen hebben in het werkgebied van verschillende OD-en krijgen te maken met die verschillende OD-en, verschillende Veiligheidsregio's (VR's) en de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW). Doel van het project is ervoor te zorgen dat het voor het concerns geen verschil uitmaakt in welke regio zij zijn gevestigd. Uitvoering van de VTH-taken zou gelijk moeten zijn. Lokaal kunnen vanzelfsprekend wel andere inhoudelijke afwegingen worden gemaakt, maar de benadering zou gelijk moeten zijn.

Dit project wordt gefaseerd uitgevoerd. In 2016 zijn de eerste ervaringen opgedaan tijdens het Brzo-toezicht bij Gasunie en VARO (voorheen Argos). Naar aanleiding hiervan is een aantal aandachtspunten geformuleerd, die in de resterende fases worden meegenomen:

- zorg voor borging taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van projectdeelnemers;

- zorg voor frequent contact met het accountteam om ervaringen te delen;
- duidelijke afspraken over beslisboom bij verschil van inzicht.

In 2017 zal een verdergaande proef worden uitgevoerd bij Van Gansewinkel, Gasunie en Varo, waarna in 2018 uitbreiding is gepland met accounthouderschap bij vijf nieuwe concerns. In 2019 zullen op basis van de ervaringen definitieve werkwijzen worden beschreven en worden zoveel mogelijk concerns toegevoegd.

#### *Afstemming bestuursrecht-strafrecht*

Met goede afstemming tussen bestuursrechtelijke en strafrechtelijke partners is gezamenlijke programmering van toezicht en afgestemde interventie volgens de handhavingstrategieën mogelijk. De samenwerking is in 2016 op een aantal fronten verder versterkt:

- De landelijke vakgroep Brzo-boa's, georganiseerd vanuit OMWB, heeft in 2016 twee keer vergaderd. De boa's wisselen binnen de vakgroep ervaringen uit, maken afspraken met het OM en werken aan uniformering van werkwijzen.
- De OMWB neemt namens de 29 omgevingsdiensten als liaison deel in de landelijke Milieukamer. In de Milieukamer vindt selectie van en sturing op milieustrafzaken plaats. Naast vertegenwoordiging vanuit de omgevingsdiensten nemen het OM/FP, de ILT-BOD, de NVWA-BOD en de Nationale Politie deel.
- In 2016 is in opdracht van de Milieukamer alle beschikbare informatie over Brzo-bedrijven verzameld, samengevoegd en geanalyseerd. In dit project werkten Politie, I-SZW, ILT, NVWA, Belastingdienst en Brzo-omgevingsdiensten samen. Dit leidt in 2017 tot verdere gezamenlijke programmering van de inzet op Brzo-bedrijven op basis van de landelijke samenwerking in Brzo+ en in de Milieukamer.
- In 2016 is in samenwerking tussen Politie, OM/Functioneel Parket en de zes Brzo-OD's gewerkt aan het Convenant informatie-uitwisseling en samenwerking 2016. De OMWB heeft hierin een coördinerende rol namens de omgevingsdiensten. Het convenant wordt begin 2017 ondertekend door politie en OM/FP, en ter ondertekening aan alle 29 omgevingsdiensten aangeboden.

*Download de Brzo-app*

De speciale Brzo-app bevat een verzameling filmpjes en animaties waarin VTH-ontwikkelingen kort uitgelegd worden. De app kan gedownload worden vanuit de App Store en vanuit Google Play. Het IPO (Interprovinciaal Overleg) heeft financieel bijgedragen aan de realisatie van de app en de Z-card.



**Omgevingsdienst  
Midden- en West-Brabant**

Spoorlaan 181  
5038 CB Tilburg

Postbus 75,  
5000 AB Tilburg

(013) 206 01 00

[info@omwb.nl](mailto:info@omwb.nl)  
[www.omwb.nl](http://www.omwb.nl)

**Milieuklachtencentrale**

(013) 206 05 00  
[milieuklachten@omwb.nl](mailto:milieuklachten@omwb.nl)

