

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Statenfractie PvdA
S.J.A.H. Smeulders
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen op grond van het Reglement van Orde betreffende vragen van S.J.A.H. Smeulders van de PvdA Statenfractie Noord-Brabant aan het college van GS inzake Brabantse Vaarwegen.

Datum

12 november 2013

Ons kenmerk

3492560

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

T. de Graaf

Directie

Economie & Mobiliteit

Telefoon

(073) 680 84 10

Fax

(073) 680 76 47

Bijlage(n)

1

E-mail

TdGraaf@brabant.nl

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 22 oktober 2013, ingekomen op 22 oktober 2013, heeft u namens de PvdA fractie op grond van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Zijn de doelen die zijn gesteld in de bijna tien jaar oude Provinciale Visie Brabantse Vaarwegen uit 2004 nog adequaat en acht u een herijking van de doelen en een update van de situatie van de Brabantse kanalen noodzakelijk? Is er een evaluatie van de uitvoering van het werkprogramma dat tot 2015 loopt beschikbaar?

Antwoord:

De doelen van de Provinciale Visie Vaarwegen zijn nog steeds adequaat en daarom is herijking van de visie niet noodzakelijk. Er is nog geen officiële evaluatie van de uitvoering van het werkprogramma beschikbaar.

2. In de Visie Brabantse Vaarwegen concludeerde u in 2004 dat “het Brabantse kanalenstelsel deels sterk verouderd is en de onderhoudstoestand slecht is”. Is de onderhoudstoestand sinds 2004 verbeterd en is de kanaalinfrastructuur volgens de doelen van het werkprogramma vernieuwd?

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



Antwoord:

De onderhoudstoestand van de kanalen van het Rijk is sterk verbeterd omdat Rijkswaterstaat een wezenlijke inhaalslag geleverd heeft. Separaat aan de projecten uit de Visie Vaarwegen zijn meerdere herstelwerkzaamheden aan de vaarwegen uitgevoerd, o.a. via het programma quick wins binnenhaven.

Datum

12 november 2013

Ons kenmerk

3492560

3. Uitgangspunt voor het opstellen van de Visie Brabantse Vaarwegen was in 2004 dat de belangrijkste Brabantse economische centra ontsloten moeten zijn door een klasse IV vaarweg. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van deze ambitie?

Antwoord:

In 2016 is Tilburg tot aan bedrijventerrein Loven bevaarbaar voor klasse IV schepen Fase 2 van sluisen 4, 5 en 6 in de Zuid-Willemsvaart zal gelijktijdig met de oplevering van de omleiding Zuid-Willemsvaart bij 's-Hertogenbosch worden afgerond. Hiermee zal er echter nog niet met klasse IV schepen naar Eindhoven en Helmond kunnen worden gevaren. Wel is het mogelijk om lange smalle schepen te koppelen, vergelijkbaar met duwbakken (koppelverbanden). Daarmee is het mogelijk om ca 900 ton te vervoeren. Een klasse IV schip kan ca 1200 ton vervoeren.

4. Heeft u inzicht in welke Brabantse kanalen door beperkte diepgang en oude kleine sluisen slechts geschikt zijn voor kleinere (en dus oudere en vervuillendere) schepen? Zo nee, bent u bereid bij Rijkswaterstaat informatie in te winnen en deze met Provinciale Staten te delen?

Antwoord:

Ja, dit betreft:

- kanaalgedeelte Zuid-Willemsvaart Veghel – Helmond/Eindhoven; hier wordt gebruik gemaakt van de nieuwe sluisen 4, 5 en 6 om lange smalle schepen in een keer te laten schutten.
- Zuid-Willemsvaart gedeelte Nederweert - Belgische grens
- Wilhelminakanaal Tilburg – Best Wilhelminakanaal gedeelte Zuid-Willemsvaart - Beatrixkanaal (Best); ook hier worden de lange smalle schepen ingezet om Ekkersrijt en Eindhoven te bereiken

5. Bent u met ons van mening dat het vanuit milieuoogpunt niet wenselijk is dat binnenvaartschepen die ouder zijn dan 25 jaar door de Brabantse steden varen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja dat zijn wij met u eens, dit is ook benoemd onder actielijn 2 van de Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer: bewust, slim schoon en veilig goederenvervoer. Het schoner maken van scheeps- en vrachtautomotoren zal vooral gestimuleerd moeten worden door Europese en Nationale wetgeving.



6. Wat is vanuit milieuoogpunt het meest duurzame vervoermiddel? Binnenvaartschepen die ouder zijn dan 25 jaar of zeer schone (in nabije toekomst Euro VI) vrachtwagens?

Datum

12 november 2013

Ons kenmerk

3492560

Antwoord:

Hierbij 2 aspecten:

- *Door de factor laadvermogen is het verbruik en ook de vervuiling van een schip een factor 5 a 10 lager dan de vrachtauto (per ton lading/ container). Dus per verplaatste container of ton is het schip schoner.*
- *Dit hangt af van de leeftijd van de scheepmotor. In het algemeen kan gesteld worden dat oude schepen minder schoon zijn dan de meest moderne vrachtauto's. Dit wordt echter gecompenseerd door de factor laadvermogen. De Brabantse verladers/schippers zijn zich hiervan bewust en hebben de intentie om te innoveren. Daarom werken ze aan het vervangen van oude motoren.*

7. Is de vervanging van kleine en verouderde sluizen (bijvoorbeeld Sluizen 8 en 9 in de Zuid-Willemsvaart) een reële optie in het streven om grotere, efficiëntere en milieuvriendelijkere schepen gebruik te laten maken van de Brabantse kanalen?

Antwoord:

Het vervangen van de kleine sluizen is afhankelijk van het lading aanbod. De door u als voorbeeld genoemde sluizen 8 en 9 maken deel uit van het oude kanaalgedeelte Zuid-Willemsvaart door Helmond en zijn overgedragen aan gemeente Helmond ter ontsluiting van de eigen binnenhaven. Er is een omleiding van de Zuid-Willemsvaart om Helmond waar grote schepen gebruik van kunnen maken..

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,



Brabantse vaarwegen en terminals 2013

Schaal 1 : 400.000

Provincie Noord-Brabant

