

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Reactiebrief m.b.t. de ontwikkeling Eindhoven Airport

Aan de leden van PS,

Bijgaand treft u een brief (bijlage 1) aan van de Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu; mede namens de minister van Defensie.

Het gaat hier om een antwoord op een eerdere, mede door de provincie ondertekende, brief namens de rondom Eindhoven Airport liggende gemeenten (zie bijlage 2 - dagmail 7 juni 2017.)

Als provincie hechten we veel waarde aan een zorgvuldig proces dat we samen met de relevante stakeholder doorlopen. Het Ministerie van Infrastructuur & Milieu is bevoegd gezag en dient daarom de regie te voeren. Na de zomer spreken we met de stakeholders hoe we het proces voor Eindhoven Airport na 2019, gaan organiseren. Ik informeer u als de procesafspraken zijn gemaakt.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat,

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Datum

17 juli 2017

Documentnummer

4213073

Aan

Leden Provinciale Staten

Kopie aan

J.W.H.M. (Jos) Dankers

van

Gedeputeerde Van der Maat

Telefoon

J.W.H.M. (Jos) Dankers (073)
681 23 82

Email

jdankers@brabant.nl

Bijlagen

2



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Eindhoven
Programma- en Gebiedsmanagement, Programmering
T.a.v. mevrouw M.A. Schreurs
Wethouder van Innovatie en Design, Duurzaamheid en
Cultuur
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

L.J. van Sterkenburg
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-15359779
laurens.van.sterkenburg@min
ienm.nl

Datum **12 JULI 2017**
Betreft Initiatie van het proces perspectief luchthaven Eindhoven
na 2019

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/168618

Geachte mevrouw Schreurs,

Het kabinet heeft de ambitie om de groeiende vraag naar luchtvaart te accommoderen in Nederland, meer specifiek op de luchthavens Schiphol, Lelystad en Eindhoven. Uiteraard dient dit te gebeuren met inachtneming van de omgeving en binnen de kaders van veiligheid en duurzaamheid.

Aangezien de beschikbare capaciteit op Schiphol beperkt is moet deze worden benut op een manier die zoveel mogelijk het netwerk van verbindingen op Schiphol ten goede komt. Hierover zijn afspraken gemaakt aan de voormalige Alderstafel in 2008. Als onderdeel van deze afspraken heeft het Rijk in 2014 en 2015 met twee luchthavenbesluiten de juridische kaders geschapen voor een gebruikruimte met een omvang van 45.000 vliegtuigbewegingen op Lelystad en 25.000 extra op Eindhoven.

Op verzoek van het toenmalige kabinet is door de heer Alders in 2009 een regionale tafel gevormd voor het overleg over de inpassing van de luchthavenontwikkeling in de regio Eindhoven. In 2010 heeft deze tafel een advies uitgebracht over de gecontroleerde ontwikkeling van luchthaven Eindhoven met 25.000 extra vliegtuigbewegingen in twee tranches. In het Aldersadvies Eindhoven uit 2010 (en het bijbehorende kabinetsstandpunt), het Luchthavenbesluit Eindhoven en de daarbij horende medegebruiksvergunning is opgenomen dat de eerste fase van de ontwikkeling met circa 10.000 extra vliegtuigbewegingen uiterlijk in 2015 eindigt en de tweede fase, met een ontwikkeling van nog eens 15.000 extra vliegtuigbewegingen, op 31 december 2019.

Voor Eindhoven is het gezien de marktvraag de verwachting dat de geboden gebruikruimte in 2019 volledig benut is. Voor de periode daarna is er voor Eindhoven een rol voorzien in het accommoderen van haar deel van de nationale vraag en de regionale vraag en het leveren van een bijdrage aan de regionale economie met inachtneming van de omgeving. Dit betekent dat Eindhoven zich richt op point-to-point vliegverkeer en op markten die vanaf de luchthaven in Eindhoven bediend kunnen worden.



Zoals aangegeven in uw brief d.d. 18 mei 2017 – mede namens 12 gemeenten en de provincie Noord-Brabant – wordt er sinds de besluitvorming over de evaluatie van de eerste fase van de Alderstafel Eindhoven Airport medio 2015 door de betrokken partijen met veel energie uitvoering gegeven aan de gemaakte afspraken voor de tweede fase van de luchthavenontwikkeling tot en met 2019 in de daartoe ingerichte Uitvoeringstafel Eindhoven Airport.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/168618

Aangezien de vergunning voor het civiel medegebruik van luchthaven Eindhoven afloopt aan het einde van de tweede fase op 31 december 2019 en conform de oproep van de regio via de Alderstafel ten tijde van de evaluatie van de eerste fase in 2015 onderschrijf ik – evenals mijn ambtsgenoot van het ministerie van Defensie – nogmaals het belang om de ontwikkeling van luchthaven Eindhoven voor de periode na 2019 tijdig vorm te geven na overleg met de betrokken partijen.

Ik ben het dan ook eens met uw procesvoorstel om snel een zorgvuldig en transparant proces te starten bestaande uit fase (1) een gedegen en objectieve analyse van alle relevante aspecten die de luchthavenontwikkeling van luchthaven Eindhoven betreffen en fase (2) het (vervolg)proces van bestuurlijke weging, standpuntbepaling en uiteindelijke besluitvorming.

Het Rijk is – in lijn met uw verzoek in uw brief – gaarne bereid dit traject op korte termijn te initiëren en te faciliteren. Op basis van de eerste resultaten in de analysefase kan een eerste overleg met de betrokkenen plaatsvinden, welke ik voorzie kort na de zomer in 2017. Het Rijk zal het initiatief nemen om dit overleg te organiseren. Dan kan ook verdere invulling gegeven worden aan het plan van aanpak richting 1 januari 2020 en kan een mogelijke rolverdeling worden besproken. In fase 2 waarin het proces van bestuurlijke weging, standpuntbepaling en uiteindelijke besluitvorming plaatsvindt zou ook een verkenner/kwartiermaker aangewezen kunnen worden om het traject richting 1 januari 2020 verder inhoudelijk te faciliteren. Doel is om uiterlijk eind 2018 tot een standpuntbepaling te kunnen komen met het oog op de doorlooptijden van mogelijke alsdan te volgen formele procedures.



Het Rijk is voornemens op korte termijn fase 1 – de analysefase – te starten. De gemeenten en de provincie Noord-Brabant worden ambtelijk benaderd met de vraag welke aspecten analyse behoeven die de luchthavenontwikkeling van luchthaven Eindhoven betreffen evenals voor een reactie op het onderzoeksvoorstel van Ecorys naar de marktvraag en economische effecten van Eindhoven Airport 2020-2030. Direct daarna kan gestart worden met een onderzoek naar de mogelijkheden van de luchthaveninfrastructuur (landzijde en luchtzijde) en het luchtruim om een eventuele verdere ontwikkeling na 2019 te accommoderen.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/168618

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

In cc. aan:

- Eindhoven Airport N.V., t.a.v. dhr. J. Meijs, Luchthavenweg 13, 5657 EA Eindhoven

Bijlage 2.

Naar aanleiding van een vraag van Statenlid dhr. Smeulders (PvdA), treft u hieronder een brief aan. Waarin op initiatief van de gemeente Eindhoven en omliggende gemeenten aan de Staatssecretaris I&M wordt gevraagd tot initiatie van de start tot een perspectief voor de luchthaven Eindhoven Airport na 2019. De provincie heeft, in lijn met een brief uit 2015, deze brief medeondertekend.



EINDHOVEN

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

T.a.v. mevrouw S.A.M. Dijkma

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

gemeente Eindhoven
Programma- en Gebiedsmanagement,
Programmering
Behandeld door Hans Verhoeven
Telefoon (040) 238 61 22
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk
18 mei 2017

Betreft: verzoek tot initiatie van het proces perspectief luchthaven na 2019

Geachte mevrouw Dijkma,

Sinds de besluitvorming omtrent de evaluatie van de 1^e fase Alderstafel Eindhoven Airport medio 2015, wordt er door de betrokken partijen met veel energie uitvoering gegeven aan de gemaakte afspraken voor de 2^e fase luchthavenontwikkeling tot en met 2019 in de daartoe ingerichte Uitvoeringstafel Eindhoven Airport (onder voorzitterschap van de heer Pieter van Geel). Uw departement en dat van Defensie zijn hier nauw bij betrokken.

Omtrent de toekomst van Eindhoven Airport na 1 januari 2020 is nog geen besluit genomen. Het jaar 2020 lijkt weliswaar nog ver weg, maar dat is in de beleving van diverse betrokken partijen absoluut niet het geval. Steeds vaker worden aan de uitvoeringstafel vragen gesteld over de periode na afloop van fase 2. Voorkomen moet worden dat stagnatie van de uitvoering in fase 2 ontstaat, door onduidelijkheid over het perspectief van de luchthaven na 2019.

De regio heeft ten tijde van evaluatie van fase 1 in 2015 via de Alderstafel een oproep gedaan om het proces voor de periode na 2019 tijdig vorm te geven met alle stakeholders aan tafel (zie bijlage 1). Die oproep is meegenomen bij de advisering door de heer Alders inzake de evaluatie in 2015 en ook concreet vermeld in het besluit van uw voorganger dienaangaande.

Wij willen als betrokken overheden thans graag samen met u aandacht geven aan de toekomst van de luchthaven na 2019. Vanuit de overheidsverantwoordelijkheid wordt het immers tijd het te ontwikkelen perspectief voor de luchthaven voor de periode na 2019 nu in gezamenlijkheid voor te bereiden. In lijn met onze eerdere brief van 7 september 2015 aan de voorzitter van de Alderstafel hebben de gemeenteraden van Eindhoven en Eersel hiertoe inmiddels opnieuw opgeroepen. Voor het noodzakelijke draagvlak is het van groot belang dat snel een zorgvuldig en transparant proces start. Als procesvoorstel zien wij op de eerste plaats een grondige, objectieve verkenning en analyse. Die verkenning/analyse heeft betrekking op alle aspecten die de luchthavenontwikkeling betreffen, zoals haar vraagontwikkeling en economische potentie, haar (land- en luchtzijdige) infrastructurele en ruimtelijke inpassing, en niet op de laatste plaats haar impact en maatregelen op het gebied van duurzaamheid,



leefbaarheid én hinderbeperking. Vervolgens kan dan het proces van bestuurlijke weging, standpuntbepaling en uiteindelijk besluitvorming plaatsvinden. Wij verzoeken u vanuit uw eindverantwoordelijkheid dat proces op korte termijn te initiëren en met ons vorm te geven. Een eerste stap zou kunnen zijn het aanwijzen van een verkenner/kwartiermaker die de daarvoor noodzakelijke processtappen, incl. governance en de te beantwoorden onderzoeksvragen in kaart brengt, op basis waarvan een eerste overleg met alle stakeholders nog dit najaar plaats heeft. De Provincie Noord-Brabant zal hierbij natuurlijk vanuit het perspectief van de gehele provincie aan tafel zitten.

Wij zijn graag bereid tot een nadere toelichting. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Mary Ann Schreurs

Wethouder van Innovatie en Design, Duurzaamheid en Cultuur

Mede namens

Marc van Schuppen, wethouder gemeente Best

Tom van den Nieuwenhuijzen, wethouder Son en Breugel

Wilma van der Rijt, wethouder gemeente Heeze-Leende

Stef Luijten, wethouder gemeente Bergeijk

Frans van Hoof, wethouder gemeente Oirschot

Frans van Zeeland, wethouder gemeente Laarbeek

Fons d'Haens, wethouder gemeente Bladel

Paul van Liempd, wethouder gemeente Waalre

Cees van de Ven, wethouder gemeente Reusel-De Mierden

Liesbeth Sjouw, wethouder gemeente Eersel

Marcel Bax, wethouder gemeente Valkenswaard

Hans van de Looij, wethouder gemeente Veldhoven

Christophe van der Maat, gedeputeerde Provincie Noord-Brabant

In cc. aan

- Minister van Defensie, t.a.v. mevr. J. Hennis-Plasschaert,
Postbus 20701, 2500 ES Den Haag
- De mede-indieners van de brief



Bijlage 1

Brief van 7 september 2015 van wethouder Marc van Schuppen (gemeente Best, mede namens provincie, gemeente Eindhoven de 2^{de} ring gemeenten)

Zie site Alderstafel, Evaluatie fase 1: <http://www.alderstafeindhoven.nl/evaluatie-fase-1.html> bijlage 4

Tekstuitsnede

... maar vooral ook voor de periode erna: structurele verankering overleg
Waar het uitvoeringsoverleg zich in uw advies zich vooral richt op de 2^{de} fase, willen wij ons ook goed voorbereiden op de periode na 2020. Wij verwachten namelijk dat ook na 2020 de vraag naar een verdere groei van de luchthaven zich zal aandienen en daarmee nationaal en ook in onze regio moet worden beantwoord. De wereld van de luchtvaart is sterk in beweging en nog ongewis is hoe Defensie haar toekomst invult. Welhaast zeker is in ieder geval dat de nationale positie van Brabant, en de Brainport regio Eindhoven in het bijzonder, als 2^{de} regionale economie in Nederland verder zal zijn uitgebouwd. Wij willen dan ook niet zoals in 2009 opnieuw worden geconfronteerd met een vraag van rijkszijde en opnieuw beginnen met het doorlopen van een vergelijkbaar proces als we zojuist hebben afgerond, maar de opgebouwde kennis en ervaring verankeren in een structureel overleg en verrijken met bijvoorbeeld de opbrengst uit de innovatieve roadmap. Dat rechtvaardigt, behalve uitvoering van de aanvullende afspraken uit uw advies, ook een meer agenderend overleg, waarin op bestuurlijk niveau –in een meer transparante setting en in co-creatie- kennis kan worden gedeeld en op basis daarvan actief kan worden meegedaan, gedacht en gebouwd aan de verdere ontwikkeling van de luchthaven in zijn omgeving.