

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Planning A27 Houten-Hooipolder

Datum

30 oktober 2017

Documentnummer

4271059

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Marc Hulleman

Telefoon

(073) 681 23 44

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over bijgaande brief van voormalig Minister Schultz van Haegen die naar de Tweede Kamer is gestuurd over de planning van de A27 Houten-Hooipolder. Eerder heb ik uw Staten [geïnformeerd](#) over het besluit van de minister voor een toekomstvaste aanpak van de bruggen op het traject A27 Houten-Hooipolder. De minister heeft ervoor gekozen om de drie bruggen in zijn geheel te vervangen. De vervanging van de bruggen wordt opgenomen in het Tracébesluit voor het project A27 Houten-Hooipolder. Daarmee heeft dit besluit ook consequenties voor de realisatie van de verbreding van het Brabantse deel van de A27 en voor de aanpak van het knooppunt Hooipolder. Als gevolg van het opnemen van de nieuwe bruggen in de scope van dit project moet de planning om verschillende redenen worden bijgesteld.

Ik heb in de bestuurlijke adviesgroep mijn ongenoegen geuit over de vertraagde aanpak van de A27 doordat de nieuwe bruggen in de scope worden opgenomen in verband met de gewijzigde aanpak van de bruggen. Gezien deze belangrijke verbinding voor onze regio wil ik voorkomen dat dit knelpunt tot 2029 alleen maar zal toenemen en is verdere vertraging onwenselijk. Daarom zal er namens de bestuurlijke adviesgroep een brief naar de minister worden gestuurd waarbij ik onderstaande punten zal meegeven, met als voorwaarde dat deze zaken geen extra vertraging mogen opleveren.

- De aanpak van knooppunt Hooipolder naar te voren halen zodat hier snel een start gemaakt kan worden. De plannen hiervoor zijn bijna afgerond en de benodigde financiering is mede door uw staten geregeld waardoor we snel de files rond Hooipolder (en zeker ook op de A59) kunnen aanpakken. Indien we kiezen voor een apart aanbestedingstraject voor Hooipolder en omgeving kunnen we het tijdspad versnellen en eerder resultaat boeken.
- De extra tijd te benutten om de optie te onderzoeken om 2X3 volwaardige rijstroken aan te leggen op de tussenliggende wegvakken in plaats van spitsstroken.
- Voor het traject Breda-Utrecht te bekijken welke (innovatieve) mogelijkheden er zijn voor het verbeteren van het OV op dit traject en daarvoor de resultaten van het lopende onderzoek te benutten. Als onderdeel van dit onderzoek houden we 13 november 2017 een conferentie in Breda over deze verbinding waarvoor u bent uitgenodigd.

Uiteraard zal ik de belangen van Brabant nadrukkelijk bij de nieuwe minister onder de aandacht blijven brengen en toezien op de naleving van de toezegging om vertraging van de realisatie van Hooipolder te voorkomen. Ik zal uw staten hierover actief informeren als daar aanleiding voor bestaat.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Datum

30 oktober 2017

Stuknummer