

Stichting van GOL naar Beter
Molensteeg 17
5151 AA DRUNEN

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

Datum

2 november 2017

Ons kenmerk

C2216738/4270458

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

W.T. (Marieke) van den Bosch -
van Opzeeland

Telefoon

(073) 680 81 60

Email

mvpzeeland@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer van Uijen,

Sinds het verschijnen van het concept ontwerp PIP in april heeft u de Stuurgroep GOL meerdere brieven gestuurd (7 april, 27 september en 19 oktober). In de Stuurgroepvergaderingen van 28 september en 19 oktober 2017 zijn uw brieven behandeld. In de tussentijd is er over de onderwerpen in uw brieven intensief contact geweest. Provinciale Staten hebben, zoals bij u bekend, een rondetafelbijeenkomst gehouden op 30 juni 2017. Uw stichting heeft in deze bijeenkomst ook het woord gevoerd. In navolging daarvan is er op 18 september 2017 een expertsessie geweest. Uw stichting heeft samen met de BMF en de provincie deze sessie georganiseerd. Er was hierbij een groot gezelschap van experts aanwezig waaronder Jan Anne Annema van de TU Delft, de BMF, RWS, fietsersbond, Natuurmonumenten en andere deskundigen die mede door u zijn uitgenodigd. Met informatie uit deze bijeenkomst en berekeningen in het verkeersmodel is door de adviesbureaus Movares en Goudappel Coffeng een nieuwe factsheet gemaakt van de door u aangedragen variant 72A. Op 12 oktober zijn er vervolgssessies georganiseerd om de resultaten van 18 september verder uit te werken. Tevens zijn de kosten van uw variant 72A berekend.

Al deze activiteiten hebben een compleet beeld opgeleverd van de door u voorgestelde variant 72A en de optimalisatie daarvan. De Stuurgroep heeft alle beschikbare informatie bestudeerd en heeft bekeken of er zicht is op een haalbaar alternatief zowel inhoudelijk als financieel. Ondanks de inzet van alle betrokkenen heeft de Stuurgroep moeten constateren dat er hierop geen uitzicht is. Zowel inhoudelijk, o.a. verkeer op de juiste wegen als financieel, variant 72A is ongeveer twee keer zo duur. De Stuurgroep heeft ons daarom geadviseerd de huidige variant te handhaven. Wij hebben dit advies overgenomen.



Wij stellen uw betrokkenheid bij uw omgeving op prijs en hebben daarom ook met u geïnvesteerd in het verzamelen van aanvullende informatie om tot de juiste keuze te komen.

Wij danken u dan ook voor uw inspanningen om variant 72A goed in beeld te brengen en gaan er van uit dat u begrip heeft voor onze afwegingen.

Datum

2 november 2017

Ons kenmerk

C2216738/4270458

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ing. J.P.M. Leermakers,
Opdrachtgever Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.