

Overzicht acties in kader van Robuuste Brabantroute

o.b.v. Maatregelenpakket Robuuste Brabantroute – BO MIRT vastgesteld 20161001

Het maatregelenpakket voor de Robuuste Brabantroute met prioritaire en versnellingsaanpak bestaat uit maatregelen die prioritair of versneld opgepakt worden, gericht op het verbeteren van de veiligheid en leefbaarheid en vermindering van de barrièrewerking.

Maatregel	omschrijving	Trekker	s.v.z. d.d. 22 november 2017
ATBvvv	versnelling en prioritaire uitrol op 93 locaties van de Brabantroute: • (Zwijndrecht), Lage Zwaluwe, Breda, Gilze en Rijen, Tilburg, Boxtel, Acht, Eindhoven, Helmond, Horst, Venlo • Exacte planning per locatie volgt op korte termijn en wordt gecommuniceerd	ProRail	• Communicatiemoment op 1 juli over afronding ATBvvv op de Brabantroute is goed verlopen. Persbericht is verspreid. • Bij Horst-Sevenum wordt alsnog ATBvvv aangebracht . In een aangepaste planning van de opdrachtnemer van A2B (Strukton) zijn deze vier installaties voor kerst 2017 operationeel. • Voor de situatie bij Moerdijk/Lage Zwaluwe moeten nog concrete maatregelen worden uitgewerkt. Oplossingen worden als maatwerk uitgewerkt en meegenomen in volgende tranche ATB-vv • Mogelijke extra ATBvvv, waarover de staatssecretaris in brief aan Kamer melding maakte, heeft geen betrekking op de Brabantroute.
Raildempers	versnelde aanleg op de Brabantroute om 3dB geluidsreductie te bereiken • de exacte locaties (vanuit gedeelde zoekgebieden) volgen op korte termijn	ProRail	Er is door de Stuurgroep MJPG een aparte opdracht aan ProRail gegeven voor het aanbrengen van raildempers op de Brabantroute. ProRail Zuid-Nederland werkt dit verder uit in overleg met betrokken gemeenten.
Hofstraat - Eindhoven	• Is een versneld proces.	IenM, ProRail	• Procedure mbt saneringsplan Geluid loopt.

	• Wordt vanwege de unieke omstandigheden naar voren gehaald. • Inpassing van maatregelen wordt door lenM, ProRail afgestemd en gemeente Eindhoven	en gemeente	Planning is gericht op treffen van de maatregelen in mei 2018. • ProRail en gemeente zijn in gesprek over een bewonersavond mbt trillingshinder.
HSL-geluid	ProRail en gemeente Moerdijk bepalen gezamenlijk benodigde maatregelen bij Zevenbergschen Hoek. • Op afzienbare termijn concrete stappen tot besluitvorming.	lenM (HSL)	ProRail en gemeente Moerdijk werken samen de maatregelen uit.
Trillingshinder	Meer inzicht verkrijgen in problematiek en mogelijke oplossingen: • Pilot gedifferentieerd rijden nabij Moerdijkbrug en Tilburg • Effect open graven gedempte spoorloot meten, inzet is Nuenen • Monitoring klachten ihkv 3^e spoor	lenM en ProRail	• Na de uitgevoerde metingen en de opgestelde Maatregelencatalogus Trillingshinder is nu de laatste fase van de aanpak gestart. Het betreft de verankering door lenM van de resultaten in een beleidskader. De Tweede Kamer wordt hierover via een kamerbrief geïnformeerd.
Integrale aanpak Gilze-Rijen	Er wordt een plan van aanpak opgesteld met daarin: saneren wachtspoor, andere ontsluiting perron, ander perronconfiguratie, langzaam verkeer tunnel, geluidschermen, verhogen perron, aanpassen spoorovergang. Medio november 2016 duidelijkheid over te zetten stappen tot versnelde realisatie	Gemeente Gilze en Rijen samen met ProRail	• De integrale planuitwerking is gestart. Verschillende disciplines vanuit lenM/ProRail zijn hierbij betrokken. Alle in het kader van LVO in beeld gebrachte alternatieven voor de spoorovergang Stationsstraat, worden in het onderzoek betrokken.
Integrale benadering Tilburg	ProRail maakt in opdracht van lenM (PHS Breda-Eindhoven) plan van aanpak. Daarin in ieder geval: 3^e perron/4^e perronspoor, seinverdichting, sanering wissels, fietsenstalling. In oktober wordt de aanpak gedeeld, met primaire besluitvormingslijn van PHS.	lenM en ProRail	• Twee aparte engineeringprojecten (perronspoor en seinoptimalisatie) zijn in de markt gezet. In de uitvoering zit een samenhang met de realisatie van de fietsparkeerkelder. • Afstemming met planning van RWS voor verbredingswerkzaamheden A58 is van belang.
Overwegen (LVO)	Versnelling generieke maatregelen: voorbereiding en realisatie 2017. • Deurne: Liesselseweg en Stationsstraat/Vliedenseweg; dichtligtijden	ProRail	• Verkorte dichtligtijden kunnen vooral verkregen worden door het optimaliseren van procedures en het opnieuw/scherper instellen

	• Gilze en Rijen: Stationsstraat/Julianastraat; afteller • Helmond: Churchilllaan: dichtligtijden en afteller; Hoofdstraat/Mierloseweg en Verlengde Stationsstraat; afteller • Oisterwijk: Spoorlaan: afteller; Heusdensebaan: dichtligtijden • Eindhoven: afteller • Horst aan de Maas: afteller • Venlo/Blerick: dichtligtijden		van systemen. Op de Brabantroute is weinig meer mogelijk omdat in kader van '3° spoor' de procedures al aangescherpt zijn. • Aftellers bieden wel nog verbetering. Realisatie daarvan staat voor medio 2018.
Overwegen (LVO-aanvragen)	• Oisterwijk en Horst: aanvragen in behandeling; spoedige duidelijkheid over probleemanalyse, maatregelen en tijdige realisatie • Helmond: aanvullende metingen uitgevoerd. Vervolg gesprek oktober • Deurne: aanpak twee overwegen	Gemeenten en lenM	• Oisterwijk, Bloksheken/Spoorlaan: lenM heeft LVO-aanvraag gehonoreerd en uitwerking goedgekeurd. Uitvoering wordt eind 2017 gestart, gekoppeld aan andere maatregelen die al in Oisterwijk in uitvoering zijn. • Horst: ?? • Helmond: gemeente moet voor de Kanaaldijk een besluit nemen over de functie van de overweg in de centrubereikbaarheid. Pas daarna is besluitvorming mogelijk over wat met de overweg mogelijk is. • Deurne, Vlierdenseweg/Stationsstraat: plannen zijn uitgewerkt. LVO-bijdrage is aangevraagd. Start uitvoering eind 2017. • Deurne, Liesselseweg: wordt najaar 2017 uitgewerkt. Start uitvoering 2018.
Overwegen specifiek: Gilze en Rijen	aanvullende aanvraag (Stationsstraat en Vijfeikenweg) wordt in 2016 ingediend	Gilze en Rijen	• Provincie is planstudie Vijfeikenweg (incl. overweg) gestart. In 2018 wordt keuze gemaakt mbt de te treffen maatregelen. • Stationsstraat: De LVO-alternatieven worden allemaal in de integrale aanpak voor de stationsomgeving meegenomen.
Overwegen specifiek: Deurne	Gemeente en Provincie maken aanvullende afspraak over	Deurne en	• Deurne heeft ProRail opdracht verstrekt om e.e.a. verder in procedure te brengen. Totale

	ondertunneling Binderendreef.	provincie	doorloop incl. realisatie zal circa 3 jaar vergen. • Gemeente dient formele subsidie-aanvraag bij Provincie in.
Overwegen specifiek: Venlo	Vierpaardjes: Rijk, gemeente Venlo en provincie Limburg maken najaar 2016 nadere afspraken binnen kaders van LVO	Gemeente, lenM, Limburg	• Financiële middelen voor onderdoorgang zijn door lenM en gemeente beschikbaar gesteld. De gemeente moet ProRail opdracht geven voor de verdere planuitwerking.
Communicatie	Communicatie boodschappen over geluid en trillingen, werkwijze en informatiebijeenkomsten (oktober/november 2016)	ProRail, lenM en provincie	• Data voor het dashboard zijn aanwezig. Via ambtelijk en bestuurlijk overleg zal werking van het dashboard worden toegelicht