



Aan Provinciale staten van Noord-Brabant.
Aan Gedeputeerde staten van noord Brabant.



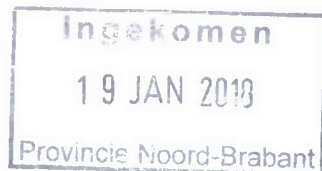
4279545
DIV_STAN

GRF

Dongen 15 januari 2018.

Betreft: N629 Oosterhout-Dongen

Geachte Staten, Geacht college,



Wij, het Comité Handen af van de Duiventoren en het Blik, vragen uitdrukkelijk uw aandacht voor het volgende.

Bij de Dongense raadsvergadering van 7 december 2017 stond op de agenda het voorstel tot het akkoord gaan met het vrijgeven van de PIP N629 door Gedeputeerde Staten, alsmede voteren van een aantal kredieten ten behoeve van de aansluiting op de N629.

Hierbij werd door 8 gepassioneerde Dongenaren ingesproken. Met een aanzienlijk aantal toeschouwers op de publieke tribune voltrok zich een karikatuur van de democratie.

Zowel de raad als het college besloot (of had dit reeds tevoren besloten) niet te reageren op welke vorm van inspraak dan ook, en zich hiervan al helemaal niets aan te trekken. De beslissing om van het voorstel een hamerstuk te maken was dan ook een klap in het gezicht van de talrijke aanwezigen.

De gemeente Dongen slaat in de ogen van het comité Handen Af van de Duiventoren en het Blik hiermee de plank volledig mis.

Ter referentie is een uittreksel van het Weekblad van Dongen van 14 december 2017 bijgevoegd, waarin drie ingezonden brieven een impressie geven van de gang van zaken en het gevoel dat de aanwezigen overhielden aan deze avond.

Dezelfde gemeente gaf niet thuis toen nagenoeg alle bij de Duiventoren en het Blik betrokken milieu- en natuurorganisaties op 8 april 2017 een open dag in het gebied organiseerden. Zelfs een reactie of afzegging kon er niet vanaf.

Ook op het boekje dat ter gelegenheid van deze open dag werd uitgegeven en waarin alle organisaties hun mening gaven over de toekomst van het gebied, volgde geen reactie.

Mensen die vinden dat de natuur ook een stem moet hebben, worden voor 'zwartkijker' uitgemaakt en - wat nog erger is - worden er voortdurend onterecht van beschuldigd 'geen oplossing voor de problemen op de N629 te willen', terwijl zelfs uit de officiële MER uit 2011 is gebleken dat er andere oplossingen zijn waarbij de natuur niet het onderspit hoeft te delven.

Ongeloofwaardig en onwaarachtig om de Dongenaren voor voldongen feiten te stellen en 1500 mensen die een petitie hebben ondertekend te negeren en te pretenderen dat men in Dongen zogenaamd kan meepraten. Ja, in Dongen mag je meepraten, maar alleen als je met het college meepraat.

Wij verwijzen naar het artikel van de nationale ombudsman waarbij de door ons geconstateerde minachting van de burger inspraak en participatie rechten erkend wordt als een terugkerend probleem en waarbij gesteld wordt dat de burger centraal stellen in de publieke besluitvormings

processen essentieel is. Het artikel is hier:

https://www.nationaleombudsman.nl/uploads/rapport2009-180_2.pdf te vinden.

Het kan niet zo zijn dat de stem van een aanzienlijke groep burgers totaal geen gehoor vindt en door overheid wordt genegeerd. Zo is de democratie niet bedoeld.

Wij vragen aan de provincie de inspraak en participatie rechten van de burger te respecteren en hier op een juiste manier mee om te gaan.

Wij vragen daarom met klem aan de provincie het plan inhoudelijk te toetsen en kritisch naar de diverse aannames en conclusies te kijken. Iets wat in de ogen van het Comité door de betrokken gemeenten had moeten gebeuren maar die dit overduidelijk hebben nagelaten.

Ter ondersteuning van deze inhoudelijke toetsing hebben wij een tweetal bijlages toegevoegd: Het rapport Geef de Duiventoren en het Blik een eerlijke kans, en de flyer waarin de 10 belangrijkste punten op een rij zijn gezet.

Wij vernemen graag van U hoe U hiermee om zal gaan. Desgewenst zijn wij ten alle tijden bereid eea verder toe te lichten.

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Comité Handen af van De Duiventoren en Het Blik.

Contactadres:

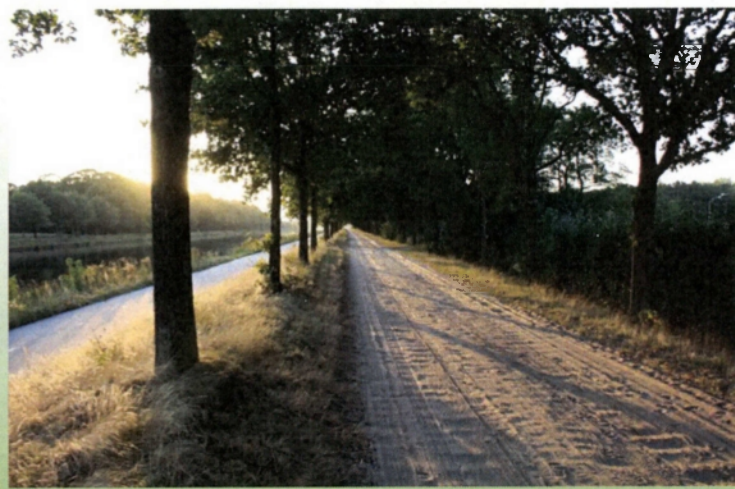
Hoge Ham 135 rood,
5104JD Dongen



N629 — Spaar de natuur in de Duiventoren en het Blik



Tien redenen waarom het aanpassen van de N629 over bestaand tracé de beste keuze is.



www.spaardeduiventorenenhetblik.nl

Tien redenen waarom het aanpassen van de N629 over bestaand tracé de beste keuze is:

- 1) De nieuwe weg, het voorkeursalternatief (VKA) van de provincie, betekent het einde van natuurgebied het Blik, doorsnijdt de Duiventoren en verstoort de rust over 58 hectare in het bos.
- 2) Het VKA betekent 5 hectare nieuw asfalt en een nieuwe brug over het Wilhelminakanaal. De groene ruimte tussen Dongen en Oosterhout wordt in de toekomst niet door één maar twee wegen doorsneden. Dat verlies aan rust en ruimte maak je niet meer goed.
- 3) Volgens de milieueffectrapportage (MER) is het effect op de rijtijden Dongen-Oosterhout / A27 nihil. De provincie geeft dat in de Nota van Inspraak ook toe.
- 4) De luchtkwaliteit in de woonomgeving wordt niet of nauwelijks beter door het aanleggen van deze nieuwe weg. Ook dat geeft de provincie in de Nota van Inspraak toe.
- 5) De kleine verbetering van het verkeerslawaaï in de woonwijken is ook met geluidsarm asfalt op de Westerlaan en de bestaande Heistraat te bereiken. De provincie heeft dat niet meegenomen in de MER, en heeft dus appels met peren vergeleken.
- 6) De MER vermeldt een verhouding tussen verkeersintensiteit en wegcapaciteit (I/C-verhouding) van 0.4 op de wegvakken van het VKA. Dat duidt op onderbenutting van de infrastructuur.
- 7) De kosten voor de nieuwe weg zijn nu geraamd op 50 miljoen euro.
- 8) Met de nieuwe weg wordt het gevaarlijkste stuk van de Heistraat, vanwege de oversteek bij de Hoge Dijk en de situatie bij de Avri, nog niet veilig. De extra kosten voor verbetering van de Heistraat komen voor rekening van de gemeenten. Raming van die kosten is onbekend; er is nog geen uitwerkingsovereenkomst tussen gemeenten en provincie afgesloten. Die overeenkomst zou er moeten liggen voor de gemeenteraden zich definitief uitspreken.
- 9) Een nieuwe weg met extra verkeer leidt op de Steenstraat en de Vierbunderweg tot nieuwe problemen vanwege de vele rotondes en overstekend (langzaam) verkeer. Dat leidt onherroepelijk tot file op de nieuwe weg en brug (nu een natuurgebied).
- 10) Er is weinig draagvlak voor een nieuwe weg door de natuur. Het verzet tegen die door velen als onnodig geziene nieuwe weg leidt tot ellenlange procedures waardoor een goede en duurzaam veilige oplossing voor de N629 weer jaren op de lange baan wordt geschoven.

Comité Handen af van de Duiventoren en het Blik

Voor achtergronden en informatie: <http://www.spaardeduiventorenenhetblik.nl/>

Een eerlijke kans voor



De Duiventoren en het Blik

Dongen 7 december 2017

Een eerlijke kans voor de Duiventoren en het Blick

Raadsvergadering Dongen, 7 en 21 december 2017

Wat voorafging

Al sinds het jaar 2000 wordt er gestudeerd over de aanpak van de problemen op de N629, de weg van Dongen naar Oosterhout. In 2011 werd zelfs een milieueffectrapportage (MER) opgesteld waarin 5 alternatieven werden vergeleken, waaronder het aanpassen van de bestaande route. In die studie werd dat alternatief aangewezen als het meest milieuvriendelijke alternatief. Verkeerskundig voldeed dat alternatief nagenoeg ook in de toekomst, en het bleek op het gebied van luchtkwaliteit en geluidshinder niet onder te doen voor een nieuwe weg (Bundeling-Zuid). De provincie koos voor Parallel-Noord. Dat besluit was voor de gemeente Dongen niet acceptabel en daarmee verdween ook de MER van 2011 van tafel.

In 2015 werd het project opnieuw opgestart. In een Nota Reikwijdte en Detailniveau werd vastgelegd welke alternatieven onderzocht zouden worden en hoe die vergeleken zouden worden. De landelijke commissie MER, die de milieueffectrapportages toetst, heeft toen de provincie geadviseerd om in de nieuwe MER een aanpak van de verkeersproblemen op de bestaande weg als alternatief mee te nemen. De provincie heeft dat advies niet opgevolgd.

In het voorjaar van 2016 was de MER N629-Westerlaan in concept gereed, en stelden Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie voor om Bundeling-Noord als voorkeursalternatief (VKA) aan te wijzen. GS vroegen de raden van Oosterhout en Dongen om die keuze te onderschrijven. Daarbij werd de MER niet openbaar gemaakt en moesten de raden in Dongen en Oosterhout besluiten op basis van een samenvatting. Beide raden stemden in met het VKA van GS op 25 mei (Oosterhout) en 9 juni (Dongen) 2016.

Omdat in die samenvatting een aanpak op bestaand tracé niet voorkwam, heeft ons comité de petitie 'Spaar de natuur in het Blick en de Duiventoren' gestart met een bescheiden vraag aan de provincie: 'Wij verzoeken de provincie de mogelijkheid van het aanpassen van de bestaande route serieus te onderzoeken, zodat een eerlijke vergelijking mogelijk is tussen de aanleg van een nieuwe weg en het aanpakken van de verkeersproblemen op de bestaande route'. Dat verzoek kwam nagenoeg overeen met het advies van de commissie MER. Deze petitie is door 1500 mensen in Dongen en omgeving ondertekend. Op 24 maart 2017 hebben wij deze petitie aan de gedeputeerde voor mobiliteit, de heer van der Maat, overhandigd. De provincie heeft de petitie naast zich neergelegd en schrijft in haar nieuwsbrief van mei 2017 dat 'het comité een goed gesprek heeft gehad met de gedeputeerde, maar dat de petitie geen aanleiding gaf om de tracékeuze te wijzigen of een pas op de plaats te maken'.

Wat gaat er verloren met die nieuwe weg? Om dat duidelijk te maken hebben we op 8 april een open dag georganiseerd, waarin een groot aantal organisaties die actief zijn in de Duiventoren en het Blick lieten zien wat die gebieden en natuur voor hen betekenen. Voor de bezoekers was die dag een eyeopener. 'We wisten niet dat er hier zo veel te zien was en gebeurde.' Helaas was de belangstelling van de politiek minimaal.

In juni van dit jaar vond de provincie het nodig om de nadere uitwerking van haar VKA en daarbij de concept-MER ter inzage te leggen. Van de 62 inspraakreacties was het merendeel zeer kritisch over de plannen. Het ontbreken van een alternatief op bestaand tracé in de MER werd door veel mensen als een gemis ervaren. De noodzaak van een heel nieuwe weg is voor veel mensen niet aangetoond.

Op 1 november maakten GS en de colleges van Dongen en Oosterhout het concept provinciaal inpassingsplan (PIP) van het uitgewerkte voorkeursalternatief bekend, samen met de Nota van Inspraak waarin de provincie reageert op de ingediende zienswijzen. En nu vraagt de provincie de raden van Oosterhout en Dongen om in te stemmen met het in procedure brengen van PIP. Deze keer geen A4'tje maar 211 MB aan onderliggende stukken, waaronder de MER. En de provincie gunt de raden van Oosterhout en Dongen een paar weken om daar een beslissing over te nemen....

Nut en noodzaak van de nieuwe weg

De provincie baseert de noodzaak voor een nieuwe weg op vier pijlers: doorstroming, luchtkwaliteit, geluidshinder en verkeersveiligheid.

Doorstroming

De MER noemt twee criteria om de alternatieven te beoordelen: I/C-verhouding, die de verhouding weergeeft van de intensiteit (aantal motorvoertuigen per uur) en de capaciteit van de weg. In 2030 is de I/C-verhouding van de bestaande weg in de spits 0,8 en van de wegvakken van de nieuwe weg 0,4. Welnu, in de MER van 2011 wordt aangegeven dat een I/C-verhouding van meer dan 0,85 problematisch is, en bovendien dat een I/C van 0,4 wijst op structurele onderbenutting van de infrastructuur. Het tweede criterium is de reistijd. In 2030 is de reistijd Tichelrijt-Provinciale weg Oosteind via de bestaande weg en via de nieuwe weg buiten de spits 5 minuten. In de spits is het over de bestaande route 7 minuten en met de nieuwe weg wordt dat in de spits 6,6-6,8 minuten in 2030. Dus op basis van de uitkomsten van de MER is de noodzaak van een nieuwe weg voor de doorstroming twijfelachtig.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit wordt vastgesteld aan de hand van de geschatte concentraties NO₂ (stikstofdioxide) en fijnstof, PM₁₀ en PM_{2.5} (zwevende stofdeeltjes). Volgens de MER worden de normen voor deze vervuiling nergens overschreden. Bovendien blijkt dat de hoeveelheden NO₂ en PM_{2.5} niet beter worden; voor PM₁₀ wordt vermeld dat het aantal dagen met meer dan 50 microgram per kubieke meter met 1 of 2 afneemt. In de Nota van Inspraak geeft de provincie toe dat er geen sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit 'in betekenende mate'.

Geluidshinder

In de MER wordt het effect van de nieuwe weg beoordeeld op basis van o.a. twee criteria: het aantal woningen met meer dan 48dBA op de gevel, en het aantal mensen dat geluidshinder ondervindt. Ten opzichte van de bestaande weg neemt het aantal huizen met meer dan 48dBA met 46 af van 116 naar 71. Het aantal geluidgehinderden neemt af van 215 naar 200. Al met al een bescheiden verbetering wat betreft geluidshinder. In 2011 was dat ook de conclusie van de MER: het meest milieuvriendelijk alternatief, aanpassen van de bestaande route met toepassing van geluidsarm asfalt en waar nodig geluidsschermen, doet niet onder voor bijvoorbeeld alternatief Bundeling-Zuid. In de huidige MER wordt geconcludeerd dat Bundeling-Noord een zeer positief effect heeft op de leefbaarheid, in tegenstelling tot alternatief Parallel-Noord. Wij hebben vanaf februari herhaaldelijk aan de provincie gevraagd hoe het kon dat de conclusies van

de huidige MER zo anders zijn dan die in 2011. De antwoorden van de provincie tot nu toe geven daarvoor onvoldoende verklaring¹. In ieder geval heeft de provincie in deze MER geen maatregelen om geluidshinder terug te dringen op de bestaande Westerlaan en Heistraat onderzocht terwijl op de nieuwe wegvakken van het VKA wordt wel uitgegaan van geluidsarm asfalt en mitigerende maatregelen.

Verkeersveiligheid

Is de N629 een gevaarlijke weg? De MER zegt daarover dat op de weg een meer dan gemiddeld aantal ongelukken plaatsvindt. Omdat dat natuurlijk geldt voor ongeveer de helft van de provinciale wegen, hebben wij gevraagd of de provincie daar iets preciezer over kan zijn. Het antwoord van de provincie: 'Er is niet beoordeeld op het aantal ongevallen'. In ieder geval wordt met de nieuwe weg aan één van de gevaarlijke kruisingen, te weten de kruising Doelstraat-Heistraat, niets gedaan.

Conclusie

In de Nota van inspraak worden deze punten door de provincie niet ontkend, maar zegt de provincie steeds 'Dit project is gebaseerd op meerdere doelen'. Maar als de nieuwe weg op deze 4 essentiële punten niet of nauwelijks scoort, dan is voor ons de noodzaak niet aangetoond, en komt het 'Nee, tenzij-principe' om de hoek kijken.

Nee, tenzij...

Wat wel duidelijk is, is dat de nieuwe weg de natuur bij Dongen ernstig aantast. Hij doorkruist een uitloper van de Duiventoren, gaat het kanaal over en loopt dan dwars door het Blik. Oude zandpaden en historische wegen worden doorsneden en landbouwgrond versnipperd. Formeel wordt hier het natuurnetwerk Nederland (NNN) aangetast. Volgens de MER wordt 1.1 ha van het natuurnetwerk direct vernietigd en is het gedaan met de rust in 58 ha bos (meer dan 42dBA). Daarnaast betekent de weg een direct verlies aan landbouwgrond van ruim 9 ha en raakt een groot aantal (43) percelen versnipperd. Een aantasting van het natuurnetwerk is alleen te rechtvaardigen als de maatschappelijke noodzaak vaststaat. En als die noodzaak vaststaat dan moet het verlies aan natuur gecompenseerd worden. De MER berekent de compensatieverplichting op 21 ha. In het concept PIP wordt uitgegaan van 13 ha. Negen van die 13 ha denkt de provincie te vinden tussen het fietspad langs het kanaal en de nieuwe weg. Is dat compensatie? Langs één van de mooiste fietspaden uit de omgeving wordt een drukke weg aangelegd, en dan zou een groenstrook van 10 of 15 meter compensatie zijn voor het verlies aan natuur?

Provincie dendert door tenzij....

Tot nu toe zijn wij niet onder de indruk van de manier waarop de provincie met inspraak omgaat. Het begon al met de petitie van 1500 mensen aan de provincie om een oplossing op bestaand tracé mee te nemen als alternatief in de MER. Dat verzoek heeft de provincie naast zich neergelegd. In 2011 kon dat wel en nergens heeft de provincie duidelijk gemaakt waarom dat nu niet kon. Bij de aanbidding van onze petitie hebben wij om een uitleg gevraagd waarom de resultaten met betrekking tot geluid in de huidige MER zo anders waren dan in 2011. Ondanks het antwoord op onze technische vragen¹ is die vraag nog steeds niet echt beantwoord. Veel vragen in de Nota van Inspraak worden door de provincie niet serieus beantwoord.

¹ Vandaag 6 december ontvingen wij een antwoord van de provincie waarin ze erkende dat er een fout gemaakt was maar dat deze fout geen invloed heeft op de keuze van het VKA.

De provincie dendert door, tenzij ze wordt teruggefloten door de commissie MER. En die kans is niet denkbeeldig, nu de provincie het advies van die commissie in de wind heeft geslagen en ook de MER de twijfels aan de noodzaak van een nieuwe weg niet wegneemt.

De provincie dendert door, tenzij de raad van Dongen terugkomt op haar eerdere advies van juni 2016. Bij dat advies lag de MER niet ter inzage. Die was er wel, maar was niet openbaar. Wij hebben nooit begrepen waarom niet. En nu hij wel openbaar is, gaat de provincie elke discussie over de MER uit de weg.

Wij hopen dat de raad van Dongen zich nog eens bezint: Is een verdubbeling van de infrastructuur tussen Dongen en Oosterhout wenselijk en noodzakelijk? Ook als het betekent dat de groene ruimte tussen Dongen en Oosterhout door twee wegen in plaats van één weg wordt doorsneden? Ook als er twijfels bestaan aan de effecten op doorstroming, luchtkwaliteit en geluidshinder? Ook als het verkeer van die nieuwe weg op de Steenstraat vastloopt op rotondes en op- en afritten, wat ongetwijfeld extra en onvoorziene kosten voor de gemeente gaat meebrengen? Ook als die nieuwe weg de rust in het bos en het langs het Wilhelminakanaal aantast?

Wij hopen dat de raad van Dongen die vragen serieus neemt.

PIJNLIJK, ONPENSSENEER, NIETZIGER
een warm drankje zorgen voor
een passende sfeer.

De gedachte achter de lichtjes-avond is het bijeen brengen van nabestaanden, die in deze periode niet altijd gelegenheid vinden het graf van hun dierbaren te bezoeken. De lichtjesavond is een ritueel dat u dicht(er) bij de herinneringen brengt aan uw overleden partner, kind, familielid of vriend. U staat (letterlijk) stil bij uw dierbaren en als u wilt kunt u een kaarsje branden bij het graf. De paden van de begraafplaats worden verlicht door fakkels en op diverse plaatsen staan vuurkorven. Het koor verzorgd de muziek en er wordt u een warm

drankje aangeboden. Ook heeft u de mogelijkheid om een wenskaartje op te hangen.

De Lichtjesavond wordt georganiseerd door Uitvaartverzorging Van Berkel, DELA uitvaartcentrum, AVRI Bloem- en Tuincen-

trum en de Gemeente Dongen.

U bent van harte welkom op maandag 18 december, van 18.00 tot 20.00 uur op Begraafplaats De Kremer, Groenstraat 14a te

Oplossing voor de Heistraat nog ver weg

"In Dongen doen we alles samen" is een veel gebruikte uitspraak door de raad en het college van Dongen. Maar is dat wel zo? Ik denk het niet. En zeker niet na de laatste raadsvergadering. Hierin werd beslist over het provinciale plan betreffende de N629.

Acht sprekers gaven de raadsleden voldoende aandachtspunten om tot een gedegen standpunt te kunnen komen. Tevergeefs, hun standpunt stond al vast. De voorzitter begon de stemming na de insprekers met de vraag: "Mag ik dit als een hamerstuk afdoen". En zo geschiedde. Zo doen we dat in Dongen. Er was al beslist. Niemand, noch de burgemeester, noch een wethouder, noch een van de raadsleden had de moed of de beleefdheid om de insprekers te waarschuwen. "Wat je ook zegt, dat is nutteloos, we zullen ons er niets van aantrekken. Zo doen we dat in Dongen". Ben je het eens met het college, dan is vriendelijk contact met het college altijd mogelijk. Ben je het niet eens, dan wordt dat

protestdag, maar een mogelijkheid om ieder te laten zien en ervaren wat een mooi gebied dat is. De provincie was er wel, van de gemeente was niemand gekomen. Er werd zelfs niet de moeite genomen om hun afwezigheid te verontschuldigen. Hoezo doen wij alles samen in Dongen? In een persbericht destijds las ik dat de raadsleden het advies hadden gekregen niet te gaan. Van wie?? Van B en W ?? Nee toch!! Dan geeft het orgaan dat gecontroleerd moet worden aan hoe er gecontroleerd moet worden. Als dit waar is dan had heel de raad er moeten zijn. Maar na de vergadering ben ik echt gaan geloven dat dat advies van het college afkomstig is. Natuurlijk gaan de insprekers op zoek naar een platform waar ze wel serieus gehoord worden. Ik ben van mening dat als we in Dongen echt wat meer samen zouden doen, dan was nu het MFC al lang in

INGEZONDEN MENINGEN VAN DE LEZER

Elke lezer is verantwoordelijk voor de inhoud van zijn eigen stuk. Opname van ingezonden stukken betekent niet dat de redactie het met de strekking van deze stukken eens is. Verder behoudt de redactie zich het recht voor ingezonden stukken verkort weer te geven. Anonieme stukken worden niet geplaatst.

gebruik, dan was er nu een oplossing voor het voetbalveld (zouden de voetballers echt geloven dat die 4 ton een cadeautje van de projectontwikkelaar is?) en zou het probleem van de Heistraat in een ver gevorderd stadium zijn. Nu is de nieuwe N629 nog ver weg.

L. van Assche

Rode kaart voor gemeenteraad Dongen

De gemeenteraad van Dongen ging er de afgelopen donderdag bij de bespreking van de nieuwe weg door de Duiventoren en het Blik (N629) met gestrekt been in.

Na de gloedvolle betogen van maar liefst acht insprekers was de conclusie van de voorzitter van de Raad burgemeester Starremans: "Mag ik constateren dat dit een hamerstuk is?" Er wordt dus niet eens meer over gestemd.

De insprekers en de volle publieke tribune onthult, ontgoocheld en ook woedend achterlatend. Een oproep van het comité "Handen af van de Duiventoren en het Blik" om de mensen serieus te nemen en te zorgen voor draagvlak - niemand zit te wachten op ellenlange onteigeningsprocedures of procedures bij de Raad van State - was bij deze raad aan dovemansoren gericht. In sporttermen is dat een gestrekte been en dat verdient een

rode kaart. Zelfs een concreet voorstel om de problemen bij AVRI voor Kerstmis 2018 op te lossen kon op geen enkele reactie rekenen. Toch zal de enorme hoeveelheid energie - open dag, petitie, inspreken, rapporten schrijven, voorstellen doen - die door zoveel mensen gestoken wordt in de strijd voor het behoud van ons laatste restje kostbare natuur, ergens tot ontlading komen. Wanneer argumenten - het is een onnodige weg die niets

René Roovers
Comité Handen af
van de Duiventoren en het Blik

Gemeenteraad Dongen

minacht Natuur en Democratie

Op 7 december jongstleden heeft de gemeenteraad van Dongen haar zegen gegeven over het Provinciaal inpassingsplan (PIP) m.b.t. de N629. Hier voorafgaand hebben 8 insprekers gebruikgemaakt van hun wettelijke recht om in te spreken, waarbij zij hun gemotiveerde weerstand over de plannen duidelijk hebben mogen maken. Hoewel hiermee de democratie lijkt te zegevieren, blijkt niets minder waar en eindigde de behandeling van de N629 voor de insprekers als een ware debacle.

Als inspreker ben ik helaas een negatieve ervaring rijker en een illusie armer geworden. Het gevoel dat die hele Dongense politiek mij als "Jan met de korte achternaam heeft behandeld", overheerst. Vermoedelijk heeft geen der insprekers rekening gehouden met het feit dat hun standpunten als toiletpapier zouden worden behandeld. Het hele proces leek een geregisseerd "toneelstuk", die kennelijk alleen werd uitgevoerd om aan de wettelijke eisen te voldoen. Geen van de aanwezige raadsleden of leden van het college van B&W gaf blijk de afstand tussen politiek en burger te willen verkleinen, om zo de democratie een dienst te bewijzen. Er kwam geen enkele reactie van de raad na de woorden van elke inspreker. De schijn van, "spreek maar in tot je een ons weegt", de besluiten liggen allang vast en houdt je vooral aan

Ieder weldenkend mens, politiek Dongen kennelijk uitgezonderd, weet onderhand wel dat planeet aarde voldoende signalen afgeeft, dat het genoeig is geweest en dat verdere aanslagen op de natuur onomkeerbare weerslag zal hebben op de mensheid zelf. Duurzaamheid zal in Dongen waarschijnlijk alleen aandacht krijgen indien er een profijtlijk economisch belang aan vast zit. De calamiteit van de N629 zal de komende jaren geleiden in de USA uitgedroefde politieke virus. "Trump-patit", blijkt zo overdraagbaar, dat de politiek van Dongen er nu besmet door lijkt. Een groepsto van de daar door de president aangemoedigde "ja" knikkende aardolie-pompen en de Dongense raadsfracties reagerende op een onzalig voorstel, zal beslissen een treffende gelijkenis vertonen. Een hele schrale troost voor mij is, dat ik God zij dank geen burger van de gemeente Dongen ben en volgend jaar maar dus gevestigd zal zijn van de keuze tussen de tyfus en de builenpest. Op termijn dreigen niet alleen wij, maar ook onze nageslacht de grote verliezers te worden bij een definitieve verkeerde keus. Het voorkomen van een "Dongense natuuramputatie" via de Raad van State is wat rest.

Bert Brakkee
seccr. St. Ambrosius
Bijenhouders-vereniging Dongen

Herinneringen

Veel nabestaanden vinden het prettig om samen herinneringen op te halen. Vertel of schrijf dus gerust hoe u zich hun overlede dierbare herinnert. U kunt daarbij ook een of meer situaties vermelden die u nooit meer zult vergeeten.

Ruimte

Het is goed om u in de nabestaanden te verplaatsen, maar waarvoor om te zeggen dat u weet hoe zij zich voelen. Dat is niet zó want eeniederervaart verdriet op eigen wijze. Luister daarom naar geef hen alle ruimte om het verdriet op hun manier te verwerken zonder u eigen ervaring als leidraad te gebruiken. Daarnaast praktische hulp zoals een boodschap doen of een maaltijd bereiden ook vaak zeer welkom.

Steun tijdens de feestdagen

Ook tijdens de komende feestdagen kunnen veel nabestaanden wat extra aandacht gebruiken. Vaak is op deze dagen het verdriet nog extra intens. Zet dan ook juist de overleden dierbare in het licht door samen met de nabestaanden dierbare herinneringen op te halen. Dat kan die lastige dagen net weer een beetje glaz geven!

Wij wensen u sfeervolle en hartverwarmende feestdagen toe, met mensen om u heen die u lief zijn.



Bruijns

uitvaartverzorging

Een vertrouwd huwelijk bij het afscheid

Peter van Huijgevoort RU uitvaartverzorging

www.bruijns-uitvaart.nl | 0162 45 77 75 | info@bruijns-uitvaart.nl

Apres ski of nie

HA SLOEBERKE!

Op ut moment van schève ziet ut Peejerijk dur feejeriek uit. Ut begon zondaags al tédens de CV-vergaodering bij de Ouwe Sok. De confettie dwarrelde uit de hemmel en gaf Dongen ut aanzicht van u winterref-teling of beter nog: een Donge Aals. En as Donge dan wit op-licht dees daoge, dan komde automaaties op de a'wëging die veul peeje jaortuks maake: gaoi ik op wintersport meej de carnaval of blef ik in ut schón en onvolpreze Peejerijk?

Veur óds is de keuze netuur-lijk nie zo moeiluk. Ik mottur nie aan denke om ut Peejriek vaorwel te zegge in de moot-ste daoge van ut jaor. Ik zou ut zellufs nie over mun hart kanne verkrège. Ok omde ik wit dè ze de gipsvluchte heb-be aafgeschaf, Sloeber. Want 100 procent zeker dè ik daor van gebruk zou hebbe motte maake. Ik haoi al moeite om ongeschonde de waoge op de parkeerplaots zonder klee-scheure te bereike, kande nagoan wettur gebeurt as ik ski's onder mun pote krèg ge-bonde! Ik zou elk jaor wir in de ski-klas van de 4 en 5 jaori-ge motte beginne en die motte mij dan ondersteune om veilig dur de gemakkelukste piesies richting de apres skitten te begeleije. Neeje, dè werkt nie.

Groete, Slab



DE GLAS CENTRALE - HELDER IN GLAS -

HET ADRES VOOR:

- Alle soorten dubbelglas
- Alle soorten enkelglas en spiegels
- Veiligheidsglas
- Glas in lood benodigdheden
- Afhalen Doe-het-zelver



Dag en nacht bereikbaar tel.: 013 - 5442926

Veldhovenring 80A - 5041 BD Tilburg - E-mail: post@deglascentrale.nl