

Statenmededeling

Onderwerp
Vuelta 2020

Datum
20 februari 2018
Documentnummer
GS: 4308617
PS: 4321775

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

- Het besluit om middelen te reserveren voor de Vuelta 2020 in Utrecht en Brabant;
- Het (vervolg)proces rond de haalbaarheid van de Vuelta 2020 in Utrecht/Brabant.

Aanleiding

Met de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en de gemeente Breda is in de afgelopen maanden onderzocht of het haalbaar is om de Vuelta in 2020 in Nederland (Utrecht/Brabant) te laten starten. Recent heeft ook de gemeente 's-Hertogenbosch zich aangesloten.

Gekeken is naar een evenwichtige en realistische verdeling van de etappes en routes, welke ook ten grondslag gelegen heeft aan de verdeling van de beoogde publieke bijdragen. Er is getoetst of er bij bewoners, maatschappelijke partners en het bedrijfsleven voldoende draagvlak is voor de organisatie van de start van Vuelta in 2020. Hierbij zijn tevens het concept, de thematiek en de mogelijke activatie in samenwerking uitgewerkt.

Op basis van ervaringen van Utrecht met de Giro d'Italia in 2010 en de Tourstart in 2015 is een inschatting gemaakt van de kosten en te realiseren dekking. Daarnaast is deze ervaring gebruikt voor het uitwerken van governance en organisatie van het mogelijke evenement. Op onderdelen als draagvlak en governance hebben we de uitkomsten laten toetsen door externe deskundigen.

Tot slot is er contact gelegd met de Vuelta directie over de mogelijkheden en voorwaarden van een start van het evenement in Utrecht/Brabant in 2020.

Bevoegdheid

Het ondersteunen van sportevenementen betreft uitvoering van beleid en behoort in principe tot de bevoegdheden van GS.

In het Statenvoorstel "Sportagenda Brabant Beweegt 2016-2019" is aangegeven dat voor grote incidentele evenementen het sportevenementenbudget ontoereikend is. Dergelijke evenementen kennen vaak begrotingen van enkele miljoenen. Afgesproken is dat voor deze evenementen een integrale/college-brede aanpak nodig is. Wanneer de benodigde middelen voor deze evenementen niet uit de lopende beleidsprogramma's bij elkaar kunnen worden gebracht, moet een apart Statenvoorstel incl. begrotingswijziging voor PS worden uitgewerkt.

Voor de Vuelta 2020 kan de gevraagde provinciale bijdrage worden gedekt uit de lopende beleidsprogramma's. De financiële consequenties worden meegenomen in de begroting voor 2019.

Datum

20 februari 2018

Documentnummer

GS: 4308617

PS: 4321775

Kernboodschap

Wij hebben publieke middelen gereserveerd voor ondersteuning van de Vuelta 2020 in Utrecht en Brabant.

Als samenwerkende overheden hebben we kennis genomen van de uitkomsten van de haalbaarheidsverkenning van de start van de Vuelta 2020. Naar ons oordeel is het project op basis van deze verkenning kansrijk voor Brabant en Utrecht. De Vuelta biedt een podium om Brabant (inter)nationaal te profileren, de mogelijkheid om ervaring op te doen met de organisatie van dergelijke grote (sport)evenementen, en een platform om een impuls te geven aan een aantal provinciale opgaven rond sport, mobiliteit (fiets), vrijetijdseconomie en erfgoed. Het evenement draagt zo bij aan onze ambitie om Brabant sterker te maken door sport.

Om het project definitief als haalbaar te kunnen betitelen, zijn ook private bijdragen noodzakelijk. De komende maanden zetten we daarom gezamenlijk (met de andere overheden) in op het verder verwerven van private bijdragen om de gewenste evenwichtige verdeling van publiek-private financiering van het evenement te realiseren.

Via deze statenmededeling informeren wij u over de uitkomsten van de verkenning. Dit gebeurt aan de hand van de volgende aspecten:

- Techniek, veiligheid en mobiliteit (inclusief mogelijke routes en venues)
- Concept, thematiek en activatie
- Draagvlak: bij inwoners, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven
- Governance en organisatie
- Begroting van het evenement en financiering vanuit publieke en private partijen

Techniek, veiligheid en mobiliteit

In overleg tussen de vier publieke partijen is een volgende verdeling van de etappes en evenementen overeengekomen:

- perscentrum en permanence (hoofdkantoor) Vuelta organisatie (ASO) in Utrecht, met mogelijk kleine dependances in start- en finishlocaties in Noord-Brabant (af te stemmen met de ASO)
- ploegenpresentatie in Utrecht
- ploegentijdrit in Utrecht
- etappe in lijn van Noord-Brabant, via provincie Utrecht naar de stad Utrecht
- etappe in lijn in West-Brabant

Datum

20 februari 2018

Documentnummer

GS: 4308617

PS: 4321775

Concept, thematiek en activatie

Qua thematiek wordt ingezet op de thema's duurzaamheid, gezond stedelijk leven en (uiteraard) 'feest in de stad'. Het evenement wordt verlengd en krijgt extra beleving via een activatieprogramma. Daarnaast biedt het evenement Vuelta mogelijkheden om speerpunten van Utrecht, Brabant en Breda te tonen aan de wereld. (Inter)nationale exposure rond het evenement is daarbij een vanzelfsprekende afgeleide c.q. een randvoorwaarde.

Om het evenement in de aanloop te activeren, wordt beoogd om een breed activatieprogramma te ontwikkelen, met sportieve en culturele activiteiten en een kennisprogramma (scholenprogramma, masterclasses, seminars en gastcolleges). De goede ervaringen vanuit de Tour de France in Utrecht in 2015 worden hierbij toegepast: er wordt ingezet op een programma in samenspraak met de betreffende stakeholders (sport, cultuur, bedrijfsleven, horeca, kennisinstellingen), daarbij worden wijkgerichte en stedelijke activiteiten geprogrammeerd en de organisatie wordt vooral uitgevoerd door de stakeholders ('van, voor en door de stad').

Vanuit de Brabantse overheden zijn specifiek de Spaanse Historie, in combinatie met de Zuiderwaterlinie, fietsen in relatie tot gezond stedelijk leven, sporten/fietsen voor mensen met een beperking, de Brabantse Wielercultuur en duurzame mobiliteit genoemd als activatie-thema's.

Draagvlak

Er is via enquêtes gepeild wat het draagvlak is onder inwoners van de gemeenten Utrecht en Breda en de provincies Utrecht en Noord-Brabant. Het draagvlak in deze twee gemeentes en twee provincies komt redelijk met elkaar overeen, waarbij tussen 48% en 61% van de respondenten (sterk) voorstander is van de Vuelta in Utrecht en Noord-Brabant. Een behoorlijk deel van de respondenten heeft daarnaast (nog) geen mening (22% tot 38% in de verschillende gemeenten en provincies). Het merendeel van de respondenten geeft aan dat er, als het evenement georganiseerd wordt, zogenaamde side

events georganiseerd moeten worden (sportief, cultureel) en dat er aandacht moet zijn voor de bereikbaarheid van de stad en regio's.

Vanuit maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven is er een groot animo voor het evenement. Dit komt mede door de ervaringen met de Tour de France in 2015. In Breda is een ontwikkeling op gang met maatschappelijke partijen en bedrijfsleven om dit soort evenementen (en specifiek de Vuelta) te ondersteunen.

Datum

20 februari 2018

Documentnummer

GS: 4308617

PS: 4321775

Governance en organisatie

Er is sprake van vier (met 's-Hertogenbosch erbij vijf) publieke partners en de intentie om tot een publiek-private samenwerking te komen. De volgende randvoorwaarden worden bij de governance voorgesteld:

- Voor het evenement een subsidieaanvraag in te dienen bij het ministerie van VWS.
- Intentie om het evenement 50 – 50 publiek privaat te financieren.
- Voor het publieke deel (exclusief de mogelijke subsidie van het ministerie van VWS) een verdeling van 2/3 – 1/3 te hanteren voor respectievelijk de Utrechtse en de Brabantse publieke partners. Het risico op het resultaat wordt eveneens via die verhouding verdeeld.
- Na toewijzing van het evenement een projectorganisatie in te richten en hiervoor een aparte stichting op te richten. De projectorganisatie wordt ingericht met medewerkers van de publieke partners, de private partners, maatschappelijke stakeholders en inhuur van specifieke kennis en expertise. Hierbij volgen we de aanbevelingen, zoals die gedaan zijn door de Universiteit Utrecht (USBO) op het vlak van governance en organisatie.

Begroting van het evenement en financiering vanuit publieke en private partijen

Er zijn drie begrotingsmodellen voor het evenement uitgewerkt, waarbij de ambitie en de mogelijke financiering bepalend zijn voor het model. De totale begroting wordt geraamd op € 14,9 mln. De private bijdrage bedraagt ongeveer € 6,0 mln. (afgerond), de bijdrage van de publieke partners ongeveer € 6,4 mln. (afgerond). Voor het resterende deel wordt gezocht naar aanvullende dekking, bijvoorbeeld in de vorm van een nog aan te vragen subsidie bij VWS en aanvullende commerciële opbrengsten.

Voor de gemeente en provincie Utrecht is de gezamenlijke bijdrage € 4,2 mln. en voor de Brabantse partners is de bijdrage € 2,2 mln. Aan de Provincie Noord-Brabant wordt een bijdrage van € 0,95 mln. gevraagd.

Consequenties

De aan de Provincie Noord-Brabant gevraagde financiële bijdrage van € 0,95 mln. kan grotendeels worden gedekt uit de middelen van de Sportagenda Brabant Beweegt 2016-2019. Het resterende deel kan worden ingebracht uit de programma's Fiets in de Versnelling (stimuleren fietsgebruik, promoten

fietsinfrastructuur/snel fietsroutes, etaleren fietsinnovaties) en Erfgoed (storytelling Zuiderwaterlinie/Spaans-Nederlandse historie). Er zijn zodoende geen nieuwe middelen (via begrotingswijziging) nodig.

Datum

20 februari 2018

Documentnummer

GS: 4308617

PS: 4321775

Europese en internationale zaken

Sportevenementen, zoals de Vuelta, kunnen worden aangewezen als dienst van algemeen economisch belang (DAEB). Hiermee wordt voldaan aan de Europese regelgeving op het gebied van staatssteun.

De Vuelta is een evenement met een groot internationaal bereik. Zo wordt het evenement in 190 landen uitgezonden.

Communicatie

Het besluit van het college om middelen voor de Vuelta te reserveren wordt via een persbericht gecommuniceerd. Hierbij wordt duidelijk gemaakt dat het onderzoek naar de haalbaarheid nog loopt en dat een definitief gezamenlijk besluit en een eventuele kandidaatstelling pas later dit jaar aan de orde zijn.

Vervolg

De bijdrage van de betreffende vier/vijf publieke partners wordt in het eerste kwartaal van 2018 in de betrokken gemeenteraden en Provinciale Staten besproken. Parallel daaraan blijven de publieke partners zich in het eerste kwartaal van 2018 inzetten voor het verder verwerven van private bijdragen. De subsidieaanvraag bij het ministerie van VWS kan pas worden ingediend, als het evenement daadwerkelijk is toegewezen door de Vuelta directie. Daardoor zal er eerst publiek en privaat commitment moeten worden afgegeven, voordat de subsidieaanvraag bij het ministerie van VWS kan worden ingediend. Met de vier publieke partners is afgesproken de meer gedetailleerde informatie met betrekking tot de routes en de afspraken met de Vuelta directie (bijvoorbeeld de hoogte van de fee) te delen in de volgende fase bij de besluitvorming als hier ook definitief duidelijkheid over is.

Wij zullen uw Staten nader informeren op het moment dat de vier/vijf publieke partijen een besluit genomen hebben over hun financiële bijdrage én er voldoende private financiering is toegezegd waarmee de beoogde evenwichtige publiek-private verdeling gerealiseerd is. Op dat moment kan er sprake zijn van kandidaatstelling richting de directie van de Vuelta. Naar verwachting is dat begin april 2018.

Bijlage

Rapport Uitwerking haalbaarheid Vuelta 2020

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

20 februari 2018

Documentnummer

GS: 4308617

PS: 4321775

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer A. Doedens, (073) 681 21 90, adoedens@brabant.nl,
cluster Cultuur en Samenleving van eenheid Directeur Strategie en Beleid.

Opdrachtnemer: mevrouw T.M. Brinkhoff - Reesink, (073) 681 28 20,
tbrinkhoff@brabant.nl, afdeling Samenleving en Cultuur van cluster Cultuur en
Samenleving.