

Memo van de gedeputeerde

H.A.J.M. Swinkels

Gedeputeerde Leefbaarheid en Cultuur

Onderwerp

Wensvervoer

Datum

8 februari 2018

Documentnummer

4321970

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Telefoon

(073) 681 28 50

Email

hswinkels@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de Limburgse Wensbus en Brabantse alternatieven. Tijdens de begrotingsbehandelingen heeft de GroenLinks fractie een motie ingediend over de Limburgse Wensbus. Ik heb toegezegd informatie op te halen over de Wensbus en hierop terug te komen bij de Staten. Onderliggend treft u alle door ons verzamelde informatie aan over de Wensbus en een relatie met de Brabantse situatie.

Brabantse situatie

- In Brabant is de OV-regiotaxi beschikbaar als vangnet voor reizigers als er geen OV beschikbaar is, Limburg kent geen OV-regiotaxi. Uit de evaluatie van de Wensbus en de recente evaluatie van de OV-regiotaxi komt het beeld naar voren dat het om een vergelijkbare groep reizigers gaat (ouderen en vooral vrouwen), met dezelfde bestemmingen (familiebezoek en medische afspraken).
- De provincie heeft een aantal jaren de subsidieregeling Kleinschalige Mobiliteitsoplossingen gekend. Hieruit zijn enkele vergelijkbare projecten als de Wensbus gesubsidieerd, zoals de dorpsauto in Boerdonk en een busje in Gasteren. Vanuit het programma Vernieuwing OV kunnen dergelijke experimenten nog steeds gefinancierd worden. We zoeken hierbij wel de koppeling met nieuwe ICT ontwikkelingen. Zo werkt komend jaar de vervoerder Hermes in Zuidoost-Brabant aan de ontwikkeling van een product gericht op het landelijk gebied
- Vanuit het sociale domein loopt in meerdere plaatsen in Brabant de pilot Mobiliteit en eenzaamheid. Landelijk is het ANWB project 'automaatje' erg in opkomst, waaronder in diverse plaatsen in Brabant.
- Eind februari zal een Statenwerkgroep van start gaan naar aanleiding van de door GS vastgestelde Speelveld notitie "Van klassiek OV naar mobiliteit als dienst". In de discussie over de toekomst van het regionaal OV in Brabant zal ook het OV in het landelijk gebied waaronder de OV regiotaxi als vangnet of mogelijke alternatieven aan de orde komen.

Limburse Wensbus

Wat is een Wensbus?

- De Wensbus (of Wensauto) is aanvullend vrijwilligersvervoer ondersteund door Provincie Limburg. Dit gebeurt met auto's of bussen die geschikt zijn voor het vervoeren van maximaal 4 tot 8 personen. De Wensbus rijdt naar

bestemmingen in kleine kernen, buurten en wijken die niet met het (regulier) openbaar vervoer bereikt kunnen worden. Het zijn gebieden met geen, of een laag gebruik van het openbaar vervoer (de vervoersvraag reikt niet verder dan 20 in- en uitstappers per dag).

- Doelen:
Mobiliteit: - substantiële aantallen inwoners in lokale doelgebieden worden vervoerd;
- de vrijwilligersorganisaties blijven een stabiele continuïteit en service bieden;
- er wordt aansluiting op het OV gerealiseerd.
Leefbaarheid:
- Ouder inwoners kunnen langer zelfstandig thuis blijven wonen;
- Oudere inwoners kunnen uit een sociaal isolement geraken;
- Mantelzorgers worden ontlast.
- De inzet wordt door de bewoners zelf georganiseerd. Wanneer het Wensvervoer rijdt en waar naartoe, mogen de inwoners in principe zelf bepalen. De bewoners coördineren samen de behoefte, regelen een chauffeur en zorgen zo dus zelf voor de lokale mobiliteit.
- Elke organisatie met een rechtspersoonlijkheid zonder winstoogmerk (zoals een stichting) komt in aanmerking om een Wensbus te organiseren. Na het opstellen van een vervoersplan kan een subsidieaanvraag worden ingediend bij provincie Limburg.
- De Provincie Limburg subsidieert lokale Wensbus-initiatieven als ze voldoen aan een aantal voorwaarden. Zo moet de organisatie van het lokale vervoersinitiatief beschikken over een rechtspersoonlijkheid zonder winstoogmerk. Het project moet gericht zijn op lokaal vervoer, van lokale omvang zijn en een projectduur omvatten van minimaal 5 jaar.
- Provincie Limburg biedt Wensbus-initiatieven naast subsidie op verschillende andere manieren ondersteuning: tools voor marketing (zoals communicatieleidraad, logo, flyer), doorverwijzing naar andere organisaties die kunnen helpen met ondersteuning en advies.
- Het totale subsidiebedrag voor projecten met een auto in het bezit van de subsidieontvanger bedraagt maximaal € 75.000,00 per project, per 5 jaar. Het totale subsidiebedrag voor projecten waarin natuurlijke personen, die als vrijwilliger voor de subsidieontvanger werken, de eigen auto voor het lokaal vervoer beschikbaar stellen bedraagt maximaal € 30.000,00 per project, per 5 jaar.

Datum

8 februari 2018

Stuknummer

4321970

Overwegingen van de Provincie voor de start van de Wensbus

- Kwetsbare mensen uit sociaal isolement halen. Enerzijds zodat zij meer mobiel zijn, anderzijds ook vanwege de sociale contacten die zij in de Wensbus hebben (gesprekjes met de chauffeur).

Pilot provincie Limburg

- De pilot heeft plaatsgevonden van 2014 tot en met 2016. In totaal waren er 11 pilotprojecten in 10 gemeenten.
- De proef werd uitgevoerd door vrijwilligers, ter versterking van de sociale cohesie van kleine kernen, buurten en wijken, in aansluiting op bestaande openbaar vervoerslijnen in Limburg.

- Initiatief werd genomen door: lokale dorps- en buurtraden waarvan één dorpscoöperatie, gemeenten o.a. samenwerkingsverband tussen een Centrum voor Maatschappelijk Werk en Welzijnswerk en Gemeentelijk Werkbedrijf, burgerinitiatief, maatschappelijke organisatie.
- VKKL helpt bij het zoeken van initiatieven en helpt de stichtingen bij administratieve zaken.
- In samenspraak met gemeenten, vervoerders, uitvoerenden, Reizigersoverleg Limburg en Vereniging Kleine Kernen Limburg is na de pilot een vervolg voorbereid.
- Uitkomsten pilot: Er is aangetoond dat er een lokale vervoersbehoefte is én dat vrijwilligersorganisaties met een stabiele opbouw van de organisatie en service aan lokale reizigers een continue basis kunnen bieden van waaruit het vervoer wordt geregeld.
- Tijdens de pilotfase was een medewerker van provincie Limburg voor 1 fte beschikbaar voor werkzaamheden betreffende de pilot.

Datum

8 februari 2018

Stuknummer

4321970

Vervolg

- Op 25 oktober 2016 hebben de Limburgse Provinciale Staten de subsidieregeling "Nadere subsidieregels lokaal personenvervoer per auto door vrijwilligers: de Wensbus" vastgesteld. Deze subsidieregeling liep tot 31 juli 2017. Projecten hebben een looptijd van minimaal 5 jaar.
- Met deze subsidieregeling werd een vervolg gegeven aan de pilot Wensbus die op 10 december 2016 is geëindigd. Concreet betekent dit dat pilotorganisaties met gebruikmaking van de subsidieregeling het vervoer kunnen voortzetten én dat de Provincie een werkwijze heeft ingevoerd op basis waarvan ook nieuwe projecten van start konden gaan.
- Op dit moment zijn er in Limburg 25 Wensbus-stichtingen en 3 aanvragen nog in behandeling.
- Dat vrijwilligers bereid moeten zijn om het lokale vervoer zelf te organiseren was ook het uitgangspunt voor het vervolg. Dit is echter ook meteen het grootste struikelblok van het project.
- Vanaf januari 2017 moeten de Wensbus-initiatieven zelf zorgdragen over een gedeelte van de exploitatiekosten.
- In het kader van de monitoring van de uitvoering van deze regeling wordt de voortgang van de gesubsidieerde projecten in 2018 en 2020 door provincie Limburg geëvalueerd. Bekeken wordt of de stichtingen kunnen voortbestaan zonder (financiële) hulp van provincie. Ook wordt bekeken of de provincie een nieuwe subsidieregeling willen openstellen. Dit is afhankelijk van de hoeveelheid mogelijke nieuwe initiatieven.
- Op dit moment is een medewerker van provincie Limburg voor 0.5 fte beschikbaar voor de Wensbus.

Met vriendelijke groet,

H.A.J.M. Swinkels