ADVIES ONTWERP PIP N629 OOSTERHOUT-DONGEN

17 mei 2018

Uitgebracht aan:	het College van Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
	Mevrouw N. Wester, programmamanager milieu en gezondheid van Provincie Noord-Brabant
In afschrift aan:	Provinciale Staten Noord-Brabant

Geacht College,

De Provinciale Raad voor de Leefomgeving (PRL) heeft een wettelijke rol in het adviseren over MER-projecten in de provincie Noord-Brabant. In dat kader komen wij graag tegemoet aan uw verzoek d.d. 6 februari 2018 om te adviseren over het ontwerp PIP voor de N629 Oosterhout-Dongen.

De PRL adviseert:

- over dit project omdat het in de regio consequenties heeft voor de leefomgeving o.a. ruimtelijk, milieukundig en sociaal;

- als vervolg op het advies dat de Provinciale Omgevingscommissie (de voorloper van de PRL) op 16 april 2015 heeft uitgebracht over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N629 Oosterhout -Dongen;

- met een integrale kijk en afweging door kennis en netwerken van de verschillende domeinen van BrabantAdvies te betrekken via de adviesraden, de Provinciale Raad Gezondheid, SER Brabant en Young Professionals Brabant;

- op hoofdlijnen vanuit een Brabantse scope. Zij kijkt hierbij breder dan alleen naar de ruimtelijke ordening en milieueffecten;

Tegen deze achtergrond brengen wij u de volgende met elkaar samenhangende punten onder de aandacht.

1. Maximale inspanning herstel landschap

Bij de N629 Oosterhout –Dongen gaat het om een nieuwe verbindingsweg tussen Oosterhout en Dongen met als doel de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Dit gaat gepaard met aantasting van natuur en landschappelijke waarden. Er is in het ontwerp gekozen voor een soort hybride oplossing voor het gebied.

Wij hebben met waardering kennisgenomen van de informatie (uw brief van 9 januari 2018) waarin u aangaf hoe u te werk bent gegaan om plannen te ontwikkelen met maatregelen voor verbetering van de landschappelijke en ecologische kwaliteit bij realisatie van het Voorkeursalternatief.

In het verlengde daarvan roepen wij u op dat u zich maximaal inspant om het gebied qua landschapskwaliteit zoveel mogelijk te herstellen van huidige en eerdere ingrepen. Wij refereren hierbij ook aan de betrokkenheid en zorgen van burgers zie punt 3.

2. Van infrastructuur naar mobiliteitsmanagement

Geconstateerd wordt in het algemeen dat de groei van het verkeer nooit bij te benen is door asfaltoplossingen. Tegen deze achtergrond blijven wij het wenselijk vinden de aandacht te verschuiven van het infrastructurele naar het managen van het verkeer (via o.a. matrixborden

en andere reisinformatie) en de mobiliteit in bredere zin.[1] Het is ons bekend dat het provinciebestuur hiermee bezig is.

We benadrukken dat niet alleen de overheid verantwoordelijk is voor de bereikbaarheid. Wat kunnen werkgevers en burgers doen bij bijvoorbeeld het bedrijventerrein Everdenberg-Oost? In andere delen van de provincie zijn succesvolle voorbeelden (bedrijventerrein De Brand of Paleiskwartier in Den Bosch) van werkgevers die samen verantwoordelijkheid nemen voor investeren in duurzame mobiliteit

De PRL adviseert uw College te overwegen of de N629 een specifieke lokale casus kan worden in het mobiliteitsbeleid van de provincie.

3. Blijf burgers betrekken en uitdagen

De Provinciale Raad voor de Leefomgeving heeft geconstateerd dat burgers zich hebben georganiseerd en gemobiliseerd. Met name de voorgenomen aantasting van de natuur- en landschapswaarden in het gebied roept betrokken stellingnamen op. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de zienswijze van de Vereniging Sint Ambrosius Bijenhouders – Vereniging Dongen en de door 1500 personen ondertekende Petitie “Spaar de natuur van de Duiventoren en het Blik” in 2016.

Wij moedigen uw College aan om het gesprek met deze partijen, en met anderen, voort te zetten en elkaar waar mogelijk in deze fase van planontwikkeling te bevragen, te stimuleren en uit te dagen.

Juist ook in deze fase is een gezamenlijke open en integrale kijk en afweging van belang. Hier ligt ook een kans om eigenaarschap en verantwoordelijkheid samen op te pakken en te delen. Zo kan ook het potentieel aan kennis, kunde en creativiteit van burgers, organisaties en bedrijven ten bate van het gebied worden benut en versterkt.

Te overwegen is de aanpak van de N629 te zien als een experiment in de geest van de uitgangspunten van de Omgevingsvisie waarbij burgers, organisaties, bedrijven en overheid gelijkwaardig(er) met elkaar optrekken.

4. Overige punten

Gezondheid bevorderen

Het bevorderen van gezondheid en een gezonde leefomgeving is steeds meer een prioritair uitgangspunt bij gebiedsontwikkeling. De PRL constateert dat er in het voorliggende plan vooral aandacht is voor het voorkomen van ongezondheid door het verminderen van de gezondheidsrisico’s van het verkeer (geluid, luchtkwaliteit en veiligheid).

---

[1] Hierbij kunnen we denken aan het gedrag van reizigers, alternatieve vormen van vervoer OV, fiets, e-bike; op andere tijden reizen/spits mijden; reizen voorkomen door thuis te werken, stimuleren verschonen van het wagenpark.

Wij geven het College in overweging te verkennen hoe ook het bevorderen en het versterken van gezondheid bij dit lokale ruimtelijke project kan worden opgepakt. Wij refereren hierbij aan onderstaande tabel. [2]



Voorkomen van ongezondheid	Bevorderen van gezondheid	Versterken van gezondheid
= de schone, veilige, klimaatadaptieve leefomgeving	*= de bewegingsvolle, mobiele, groene leefomgeving*	*= de duurzame, gezonde, vitale, slimme leefomgeving*
1. Ruimtelijke condities	1. Ruimtelijke + sociale condities	1. Ruimtelijke + sociale + duurzame condities
2. Focus op basis op orde	2. Focus op leefbare omgeving	2. Focus op kwaliteit van leven
3. Beschermen	3. Verleiden	3. Uitdagen
4. Handhaven milieunormen	4. Speelruime bieden door gedeelde afwegingskaders	4. Uitgaan van gezondheids- en omgevingswaarden en ambities
5. Risicobeheersing	5. Mensen motiveren	5. Mensen empoweren
6. Aanbod georiënteerd	6. Vraag georiënteerd	6. Zelfmanagement georiënteerd
7. Overheid als hoeder	7. Overheid als facilitator	7. Overheid als co-investeerder

Toekomstbestendig

Het gaat bij deze gebiedsontwikkeling om ingrepen voor de langere termijn met grote investeringen. Het is de moeite waard –wetende dat de planontwikkeling al jaren duurt - om het plan te toetsen aan de meest recente inzichten en effecten van bv klimaatverandering en de huidige economische groei en zijn effecten op mobiliteit en bereikbaarheid.

Communicatie

Aanvullend op het gestelde onder punt 3 adviseert de PRL om systematisch de communicatie over de ontwikkelingen van de N629 voort te zetten. Daarbij is het zorgen voor toegankelijke en samenvattende informatie van belang zodat de verbeteringen ten opzichte van de huidige situatie duidelijk worden.

[2] Uit advies 'Bouwstenen voor Omgevingsvisie' van november 2017

Ook bij de communicatie over de ontwikkelingen adviseert de PRL om meer gelijkwaardig en in dialoog met elkaar op te trekken.

Wij hopen u hiermee naar voldoening te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Pieter van Geel,
voorzitter Provinciale Raad voor de Leefomgeving

BrabantAdvies
Brabantlaan 3
5216 TV 's-Hertogenbosch
info@brabantadvies.com
www.brabantadvies.com
t. 073 303 02 86

's-Hertogenbosch, 17 mei 2018