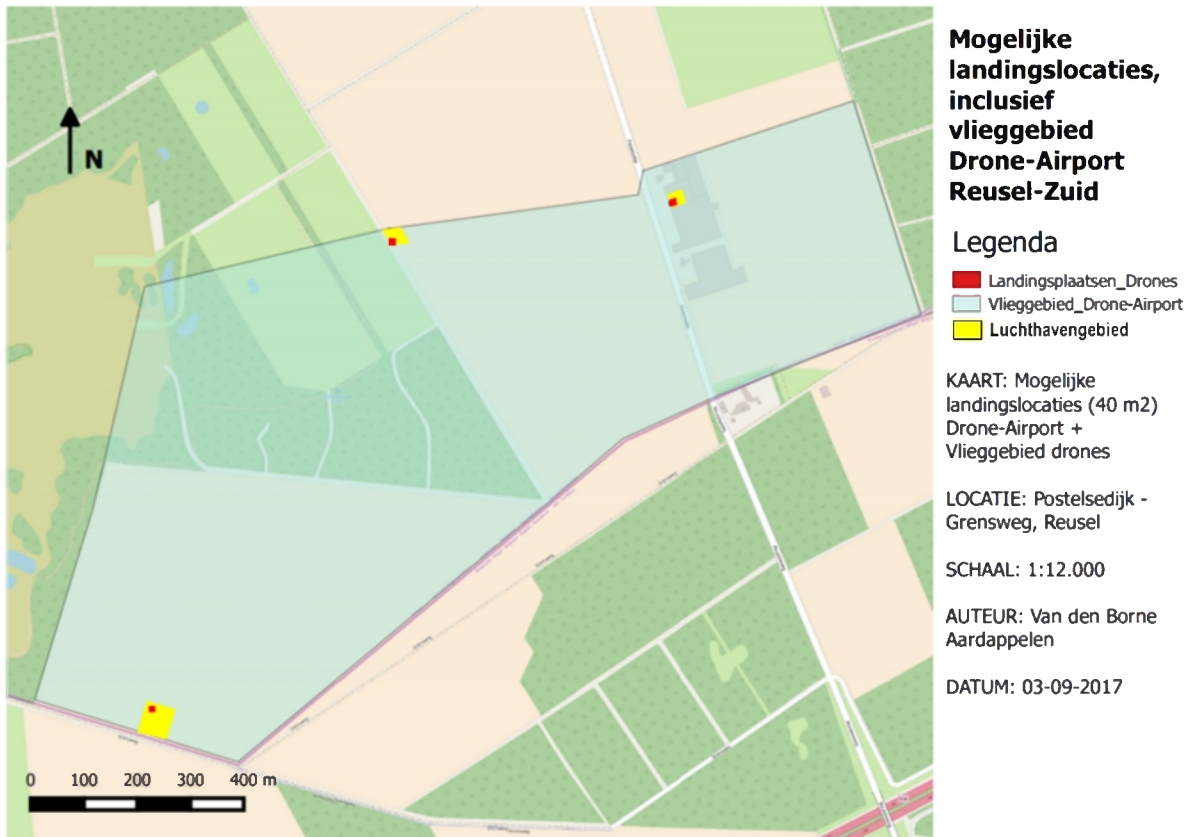


Aanvraagformulier Luchthavenregeling*(5 pagina's met bijlage achtergrond Van Den Borne en Agri Drone Port closed Agri Drone Area)*

	1. Aanvrager	
1.1	Naam	Jacob van den Borne
1.2	Adres	Postelsedijk 15
1.3	Postcode – plaats	5541 NM Reusel
1.4	Rechtspersoonlijkheid aanvrager	BV
1.5	Als de aanvrager een organisatie is: contactperso(o)n(en)	Jacob van den Borne
1.6	Telefoonnummer(s)	049764178 0032496561878
1.7	Mailadres(sen)	jacob@vandenborneaardappelen.com
1.8	Eventueel: adviseurs die bij de aanvraag betrokken (moeten) worden	R. van Heeswijk (Havenmeester)
1.9	Als de aanvrager niet de (beoogde) exploitant is, tevens de hierboven gevraagde gegevens van de (beoogde) exploitant opnemen.	

	2. Luchthaven	
2.1	Geef een zo nauwkeurig mogelijke aanduiding van het terrein dat bestemd is om als luchthaven te worden ingericht.	Het terrein dat bestemd is om als luchthaven ingericht te worden heeft op dit moment een agrarische functie en is in eigendom van Van den Borne Aardappelen. Zie figuur 1 totaal +/-70 ha groot
2.2	Wat is de kadastrale aanduiding van het terrein?	De kadastrale nummers hebben we wel via PDOK kunnen bemachtigen. Het gaat hierbij om de volgende kadastrale nummers. In figuur 2 bevindt zich een overzicht van de kadastrale nummers, zoals deze via PDOK bekend zijn voor de omgeving van de luchthaven.
2.3	Is een topografische kaart op een schaal van 1:10.000 toegevoegd?	Ja, zie figuur 3
2.4	Is het terrein in eigendom bij de aanvrager?	Ja
2.5	Als de aanvrager niet de eigenaar is, is een verklaring aanwezig van de eigenaar of eigenaren dat deze instemt of instemmen met het voorgenomen gebruik als luchthaven?	Nee
2.6	Wat is de planologische situatie van het luchthaventerrein en het beperkingengebied rondom dat terrein, volgens het geldende bestemmingsplan?	Planologische situatie? Zie figuur 4. Bestemmingen in luchthaven is Agrarisch
2.7	Toevoegen: een of meer tekeningen waaruit de beoogde ruimtelijke indeling van het gebied van en rond de beoogde luchthaven blijkt, met inbegrip van (maximale) hoogte van objecten.	Maximale hoogte bebouwing 13m.
2.8	Toevoegen voor bestaande situatie: de huidige vergunning (besluit, ontheffing of vrijstelling).	Geen voor structureel gebruik. Vrijstelling van ontheffing ex artikel 8a.51 Wet luchtvaart voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van drones onder 25 kg.



Figuur 1: Terrein van de Beoogde luchthaven

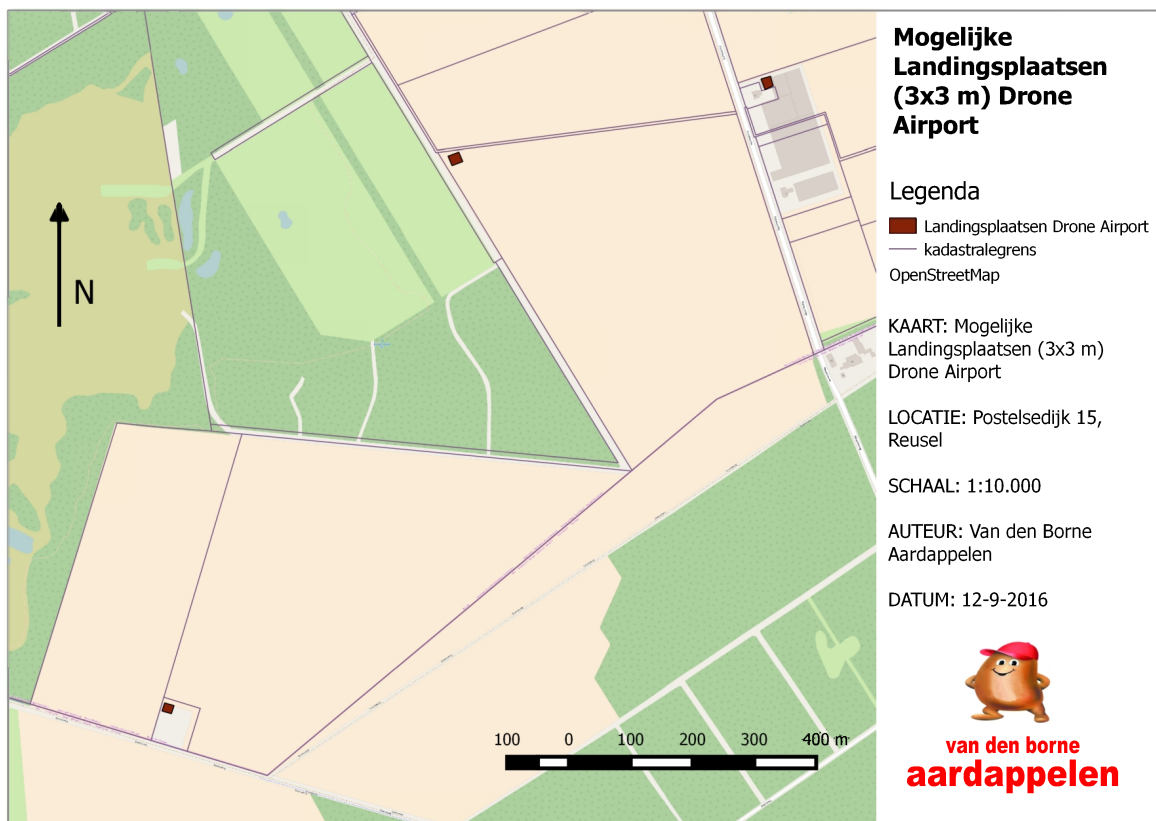
Opstijgen en landen gebeurt vanaf 3 verschillende locaties ieder behorende bij het beoogde vlieggebied gescheiden door en weg of bosgebied. De luchthavengebieden zijn 40 m2 groot met 9m2 landingsplaatsen. We hebben 3 landingsplaatsen nodig om verschillende klanten tegelijkertijd te kunnen bedienen en specifieke precisielandbouw proeven nabij de landingsplaatsen - binnen 'line of sight' - te organiseren.

Grotere drones hebben een landingsplaats van 9 m2 nodig. We hebben minimaal 0,5m2 voor kleine drones nodig; hierdoor kunnen we max 50 drones tegelijk laten opstijgen en landen om swarm drone onderzoek te faciliteren.

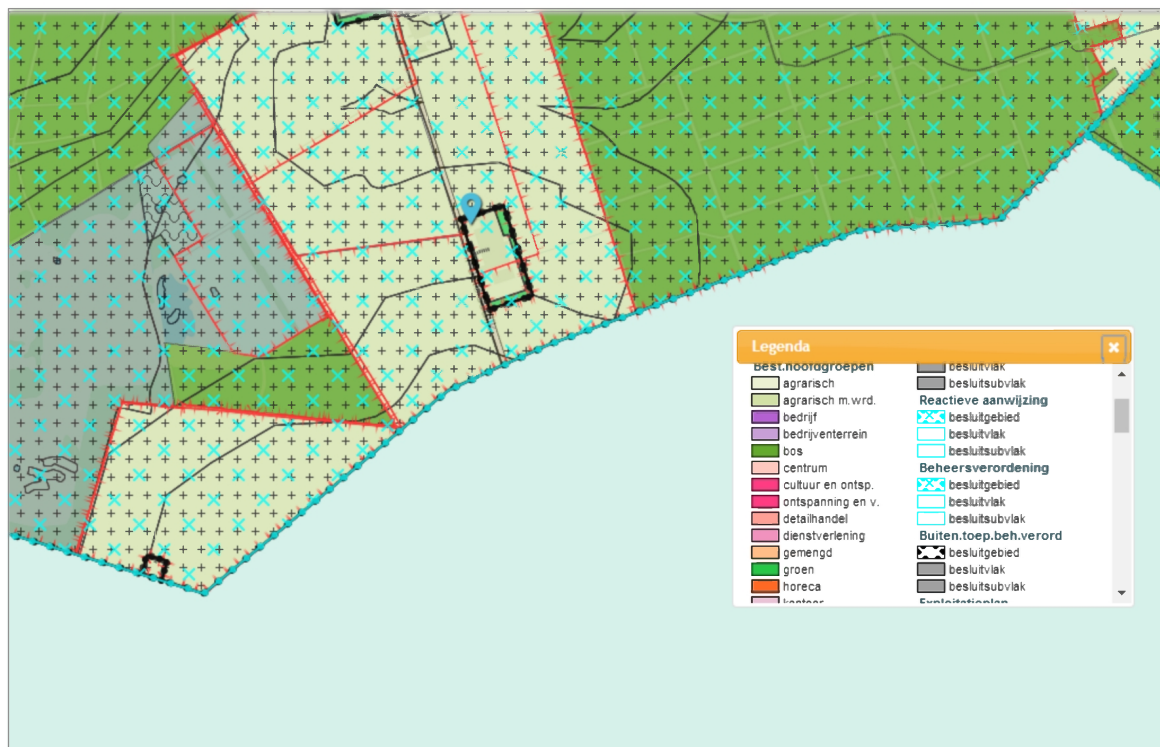
Alle drones die we willen laten vliegen vallen onder de 150kg max norm en zullen elektrisch zijn. Grotere drones zien wij niet inzetbaar voor de landbouw.



Figuur 2: Kadastrale gegevens rond de locatie van de beoogde luchthaven (nabij Postelsedijk 15, Reusel)



Figuur 3: Topografische kaart Drone Airport, schaal 1:10.000 (nabij Postelsedijk 15, Reusel)



Figuur 4: bestemmingsplan kaart postelsedijk 15

	3. Gebruik	
3.1	Geef een onderbouwing voor de aanvraag van een luchthavenregeling voor dit terrein.	Onderbouwing toegevoegd in separaat document: Ja Samenvatting : Naast de huidige landgebruiksfunctie kan met deze opzet een toepassing van de luchthavenregeling in de praktijk ingezet worden. Hierbij kan in de praktijk getest worden of de (in ontwikkeling zijnde) sensoren bevestigd aan drones een toegevoegde waarde bieden voor het monitoren van de geplaatste gewassen. Hierbij gaat het niet enkel om ervaringen op doen met het besturen van drones, maar vindt er ook direct een leermoment plaats in een toepassing van drones en de beoogde sensoren hiervoor. Hierbij is ook een combinatie van dataverwerking en data-analyse mogelijk. (Meer info, zie bijlage)
3.2	Omschrijf het plan voor het gebruik van de luchthaven voor een periode in de eerste vijf jaar na inwerkingtreding van de luchthavenregeling.	Omschrijving toegevoegd in separaat document: Ja Samenvatting : Gedurende de eerste 5 jaar na de inwerkingtreding van de luchthavenregeling hebben instituten en individuen de mogelijkheid om ervaring op te doen met data inwinning voor diverse gewassen voor de landbouw door middel van het gebruik van drones. (Meer info, zie bijlage)
3.3	Voeg de voor het beoogde gebruik noodzakelijke berekeningen toe, al bedoeld in hoofdstuk 2 van de Regeling burgerluchthavens en artikel 8.44, derde lid van de Wet luchtvaart, met betrekking tot het bepalen van de geluidsbelasting, het externe-veiligheidsrisico van het R^2 luchthavenluchtverkeer en de lokale luchtverontreiniging.	Berekeningen toegevoegd in separaat document: Nee De luchthavenregeling waar het in dat geval over gaat betreft het gebruik gemaakt van lichte onbemande toestellen (Drones). Hiervan is bekend dat de geluidsbelasting zeer gering is. Onderstaand een citaat uit het onderzoek van de provincie Noord Brabant voor de Brabant Wal: <i>“Hoeveel decibel produceert een drone gemiddeld?</i> Antwoord: Het aantal decibel dat een drone produceert is afhankelijk van het type. Het aantal decibel van de drone die voor dit onderzoek is gebruikt, bedraagt ca. 60/70 decibel als je er direct naast staat. De geluidsbelasting van een overvliegende drone is afhankelijk van de hoogte waarop deze overvliegt”.
3.4	Voeg een bij het voornemen passende beschrijving van de mogelijke effecten op het milieu toe.	Beschrijving toegevoegd in separaat document: Nee Ook de mogelijke effecten op het milieu zijn onderzocht in het onderzoek van de provincie Noord-Brabant voor de Brabant Wal. Onderstaand een citaat met betrekking tot dit aspect: <i>“Heeft u, voor u startte met het experiment, onderzocht of de drones kunnen leiden tot verstoring van de fauna in het gebied? Zo ja, om welke diersoorten gaat het hier? Zo nee, waarom niet?</i> Antwoord: Ja, dit is onderzocht. Als uitgangspunt voor het vliegen zijn de hiervoor geldende regels voor de N2000-gebieden gehanteerd en is afgesproken om alleen te vliegen buiten het voor de fauna gevoelige seizoen. Voordat werd gevlogen is contact opgenomen met de betreffende terrein beherende instantie. Deze heeft aangegeven wanneer kon worden gevlogen en heeft gekeken naar eventuele reactie van fauna op het vliegen van de drones. Er is als gevolg van het vliegen met de drones geen afwijkend gedrag geconstateerd”.

De aanvrager verklaart met de ondertekening van deze aanvraag dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde bepalingen van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Ondertekening

Plaats, datum: Reusel, 19-01-2018

Naam: Jacob van den Borne

Functie: Eigenaar Van den Borne Aardappelen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Jacob van den Borne.