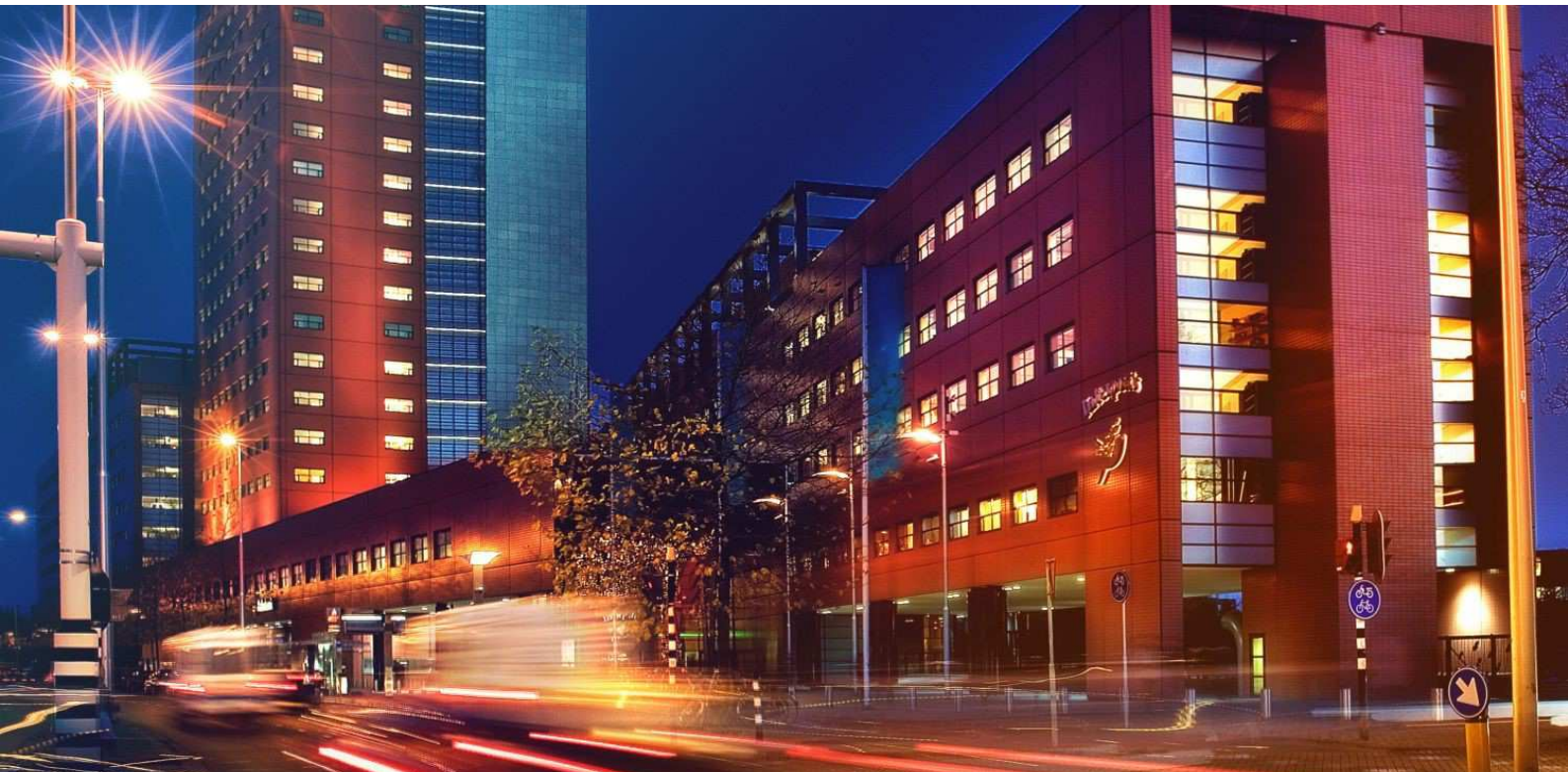




SmartwayZ.NL steeds zichtbaarder

4^e Voortgangsrapportage

1 maart – 1 september 2018

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL	4
SmartwayZ.NL steeds zichtbaarder	5
Doelen en uitgangspunten	6
Communicatie	8
Tijd, geld en risico's	11
DEEL II - Deelopgaven	14
1. Smart Mobility	15
2. InnovA58	21
3. A58 Tilburg-Breda	24
4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken	26
5. A2 Weert-Eindhoven	28
6. A2 Randweg Eindhoven	30
7. N279 Veghel-Asten	32
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	34
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL	36
Bijlage 2 Doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL	37
Bijlage 3 Projecten Smart Mobility Zuid-Nederland	38

Voorwoord

De economie in Zuid-Nederland, de op nationaal niveau gezien meest innovatie regio, ontwikkelt zich voorspoedig. Het belang van een goede bereikbaarheid van Zuid-Nederland blijft daarmee onverminderd groot. SmartwayZ.NL draagt bij aan een verbeterde doorstroming en stimuleert innovaties om het slimste mobiliteitssysteem van Nederland te realiseren. Het programma krijgt vaste voet aan de grond. Weggebruikers gaan binnenkort de eerste resultaten ervaren.

In deel I staan we stil bij de wijze waarop SmartwayZ.NL bijdraagt aan nationale ontwikkelingen en doelstellingen en de manier waarop het programma is ingebed in regionaal en lokaal beleid op het gebied van (slimme) mobiliteit. In deel II is per deelopgave – naast de reguliere voortgangsinformatie - waar nu al mogelijk, aangegeven welk deel van het beschikbare budget bestemd is voor smart mobility oplossingen en welk deel voor het treffen van infrastructurele maatregelen.

Na de gemeenteraadsverkiezingen in maart heeft er een personele wisseling in de programmaraad plaatsgevonden. Jannie Visscher was bestuurlijk verantwoordelijk voor het onderzoek naar de A2 Randweg Eindhoven en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Thans is Monique List-de Roos in de programmaraad verantwoordelijk voor de A2 Randweg Eindhoven en Antoinette Maas voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant.

Programmamanager Irene Cortenbach heeft per 1 juli een andere functie binnen de provincie Noord-Brabant aanvaard. Een functieprofiel voor een opvolger wordt opgesteld. In de tussenliggende periode vullen Gertjan Koolen en Pieter van Ginneken het programmamanagement gezamenlijk in.

26 september 2018
Programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

SmartwayZ.NL steeds zichtbaarder

SmartwayZ.NL realiseert het slimste mobiliteitssysteem van Nederland. De deelopgaven liggen op koers. SmartwayZ.NL is geen programma op een eiland; het staat midden in een dynamische omgeving, waarin zich veel kansen voordoen. Hieronder valt te lezen dat SmartwayZ.NL steeds zichtbaarder is en bijdraagt aan het nationale en regionale beleid op het gebied van innovaties, infrastructuur en verkeer.

In lijn met Regeerakkoord 2017-2021

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitwerking van de paragraaf in het Regeerakkoord ten aanzien van smart mobility gepresenteerd. Daaruit blijkt dat de ontwikkelingen binnen en werkwijze van SmartwayZ.NL goed aansluiten op de visie van de minister. SmartwayZ.NL kiest ervoor een extra bijdrage aan de landelijke aanpak te leveren ten aanzien van:

- *Future proof infrastructuur*: op de A58 Tilburg-Breda onderzoeken we het geschikt maken van hoofdwegen voor co-operatief en autonoom rijden.
- *Ruimte voor een nieuwe generatie voertuigen*: in onze experimentele omgeving MobilitymoveZ.NL doen we proeven met autonome (pendel) diensten;
- *Nieuwe mobiliteitsconcepten & MaaS*: in Eindhoven nemen we deel aan landelijke MaaS-pilots en we werken aan opschaling van diensten in onze Mobility Market;
- *Randvoorwaarden zoals data, privacy, security*: we ontwikkelen een dataplatform en transportradar voor Smart Logistics en stellen een regionale datastrategie op.

Aansluiting op Hoofdpijnen Klimaatakkoord 2018

De in juli verschenen hoofdpijnen voor het nog vast te stellen nationale Klimaatakkoord 2018 zetten voor de Nederlandse mobiliteitssector in op Schoner, Slimmer en Anders. De hoofdpijnen bevatten maatregelen op het gebied van optimaliseren van verkeersstromen, verbeteren van de bereikbaarheid van grootstedelijke gebieden, verduurzamen infrastructuur, circulair grondstoffengebruik en MaaS. Dit zijn maatregelen die ook zijn opgenomen in de Strategische Langetermijnagenda van het programma SmartwayZ.NL en terugkomen in de deelopgaven, zoals bijvoorbeeld InnovA58 en Smart Mobility.

SmartwayZ.NL verankerd in Brainport Nationale Actieagenda

Het programma SmartwayZ.NL en de deelopgave Smart Mobility zijn verankerd in hoofdstuk 5 (Inter-)nationale bereikbaarheid respectievelijk hoofdstuk 7 Slimme en duurzame mobiliteit van de in juli verschenen Brainport Nationale Actieagenda. Evenals SmartwayZ.NL gaat de Actieagenda uit van een adaptieve werkwijze.

Smart mobility verovert plek in coalitieakkoorden gemeenten 2018-2022

In alle coalitieakkoorden van de B5-gemeenten Eindhoven, Helmond, Breda, Tilburg en 's-Hertogenbosch is een smart mobility-ambitie opgenomen. Voorts heeft een aantal kleinere Brabantse gemeenten aangegeven zich te willen oriënteren op smart mobilityoplossingen voor lokale bereikbaarheidsproblemen of om overlast tijdens grootschalige infrastructurele werken te beperken. Het programma SmartwayZ.NL is niet specifiek benoemd in de coalitieakkoorden van de gemeenten Weert en Venlo. Wel wil Weert zich inspannen voor het realiseren van een spitsstrook op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Venlo zet in op een uitbreiding van de A67 en N270.

Regio Ontwikkelstag Zuidoost-Brabant

Tijdens de eind mei georganiseerde ontwikkelstag bleek bij de aanwezige bestuurders grote interesse te bestaan voor de mogelijkheden die smart mobility kan bieden.

Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost

Het BO-MIRT Goederenvervoer heeft in december 2017 de programma-aanpak van het programma Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost vastgesteld. Eén van de acties daarin is het realiseren van voldoende (truck-) parkeerplekken voor vrachtverkeer. De programmaraad Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost heeft in juni een plan van aanpak Vrachtwagenparkeren vastgesteld. Het trekkerschap is belegd bij de provincie Zuid-Holland. De A58 en A67 zijn trajecten op de corridor Rotterdam-Venlo. Binnen de deelopgaven InnovA58, A67 Leenderheide-Zaarderheiken en N279 vormt het vrachtwagenparkeren ook een aandachtspunt. Daarom vindt afstemming plaats tussen de deelopgaven en de corridor aanpak. Ook andere thema's binnen het programma Goederenvervoercorridors raken de deelopgaven van het programma SmartwayZ.NL. Daarom volgen beide programma's elkaars ontwikkelingen.

Doelen en uitgangspunten

Onze ambitie

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn, doorstroming verbeteren, innovaties, stimuleren en een goede procesvoering. Daarnaast zijn ook de secundaire doelen leefbaarheid en verkeerveiligheid van belang. Verder kent het programma vijf uitgangspunten die als een vanzelfsprekendheid in elke deelopgave terugkomen: adaptief, smart mobility waar kan, samen, learning by doing en duurzaam.

Bijdrage aan doelen SmartwayZ.NL

De aandacht van SmartwayZ.NL verschuift van denken naar doen. Na ruim twee jaar worden de eerste concrete resultaten voor de weggebruiker zichtbaar. Ook zien we wat die resultaten bijdragen aan de drie hoofddoelen en de vijf uitgangspunten van SmartwayZ.NL. En het mooie is dat we de eerste ervaringen binnen een deelopgave ook weer kunnen gebruiken in de andere deelopgaven. We brengen daarmee 'learning by doing' letterlijk in de praktijk. Onderstaand geven we per hoofddoel de bereikte resultaten in de verslagperiode weer.

Doelstelling

Highlights

Doorstroming verbeteren



- Mobility Market: introductie van TimesUp op de A2 Weert-Eindhoven.
- Startbeslissing MIRT-Verkenning A58 Tilburg-Breda ondertekend.
- Ontwerp-PIP N279 vastgesteld door GS.
- Maatregelen 1 en 11 van no regretpakket A2 Weert-Eindhoven uitgevoerd.

Innovatie stimuleren



- Mobilitylab: vijf start ups zijn bezig met realiseren van innovaties in Zuid-Nederland.
- MobilitymoveZ.NL: zeven consortia willen in Zuid-Nederland innovatieve mobiliteitsconcepten realiseren in het werkelijke verkeer.

Goede procesvoering



- Het modulair kader voor toekomstige procesevaluatie is gereed.
- De verbinding tussen adaptief programmeren en monitoring en evaluatie is verbeterd.
- Er is een leidraad Social Design opgesteld.
- 5345 reizigers hebben zich aangemeld voor de Reizigersaanpak.

Bijdrage aan uitgangspunten SmartwayZ.NL

Met ingang van deze rapportage nemen we over de vijf uitgangspunten alleen nog voortgangsinformatie op wanneer er zich daarin nieuwe ontwikkelingen voordoen die alle deelopgaven raken. Ten aanzien van het uitgangspunt duurzaamheid zijn de volgende resultaten behaald:

Thema	Deelopgave	Mijlpalen
Algemeen Duurzame Leefomgeving	A67 Leenderheide-Zaarderheiken	Inzet Omgevingswijzer en Ambitiweb om alle thema's binnen Duurzame Leefomgeving te verkennen en vervolgens projectambities en doelen op te kunnen stellen.
	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	Start van generiek project Smart Roads. Dit project heeft tot doel het stimuleren van een duurzame en slimme manier van uitvoeren van de projecten binnen de Bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant.
	A58 Tilburg-Breda	Uitbreiding van de wegcapaciteit met slimme ontwerp-oplossingen, en innovaties besloten in het BO MIRT.
	InnovA58	Saldo-0 ambitie op voor mens of milieu kritische locaties.
Smart & Green mobility	Smart Mobility	(Zie deel II paragraaf 1.)
Energieneutrale infrastructuur	InnovA58	Energieneutrale infrastructuur: opwekken van duurzame energie met zonnepanelen in een

		gebied langs de A58 voor minimaal het eigen energieverbruik tijdens aanleg en beheer. In februari intentieverklaring ondertekend door gemeenten Breda, Tilburg en Eindhoven, regio Hart van Brabant, Metropoolregio Eindhoven, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en Enexis Groep voor uitvoeren grootschalig onderzoek naar realiseren Brabantse Energie Corridor langs de A58. Provincie Noord-Brabant en Tennet in juli aangesloten bij dit initiatief. Onderzoek sluit aan bij duurzaamheidsdoelstellingen 1) zoals geformuleerd door RWS voor de A58 en 2) van programma SmartwayZ.NL. Onderzoek toont aan dat gebied tussen Breda en Eindhoven in 13% van Brabantse energieopgaven zou kunnen voorzien. Presentatie van plan van aanpak in najaar, gelijklopend aan planning RWS.
	N279 Veghel-Asten	Verkennen mogelijkheden in combinatie met mitigatie geluidseffecten.
Circulair ontwerpen en bouwen in de GWW	InnovA58	Circulair Ontwerp van de A58 als onderdeel van het Ontwerptracébesluit ontwerp. Circulaire Infra Community opgezet in samenwerking met SmartwayZ.NL, de Bouwcampus en Rijkswaterstaat. Experiment lage temperatuur asfalt in combinatie met een hoog percentage hergebruik (>80%).
	N279 Veghel-Asten	Als onderdeel van het Provinciaal Inpassing Plan wordt gekeken naar innovatie waaronder circulair ontwerpen en bouwen. Hierbij wordt de aansluiting gezocht bij InnovA58 om de resultaten uit de CE-community (Circulaire Economie) en het circulair wegontwerp te benutten.

Resultaten Community Circulaire Infrastructuur

Communicatie

Onderdeel van een goede procesvoering is het zichtbaar maken van het programma SmartwayZ.NL. In deze rapportage doen we daarom verslag van relevante activiteiten en ingezette communicatiemiddelen.

Activiteiten

SmartwayZ.NL presenteert zich op vakbeurs Intertraffic

In maart nam het programma SmartwayZ.NL voor de eerste keer deel aan Intertraffic, dé internationale vakbeurs voor mobiliteit. Tijdens deze beurs zijn vier inhoudelijke deelsessies georganiseerd over, Programma-aanpak, MobilitymoveZ.NL Smart Logistics en de Reizigersaanpak. Ook is het project Talking Maps gelanceerd en is bekend gemaakt met welke

zeven consortia MobilitymoveZ.NL gaat samenwerken bij het testen van innovatieve mobiliteitsoplossingen.



Veel belangstelling voor SmartwayZ.NL-stand tijdens Intertraffic 2018

Minister op bezoek

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in april een werkbezoek aan de Automotive Campus in Helmond afgelegd. Zij is onder andere geïnformeerd over de stand van zaken van de vele projecten binnen de deelopgave Smart Mobility. Ook nam zij deel aan enkel demo's en woonde een presentatie bij van de startup Amber, een platform voor elektrische deelauto's dat onderdeel is van Mobility Lab. Het werkbezoek is afgesloten met een bezoek aan de Innovatiecentrale.

Expeditedag SmartwayZ.NL

Op 21 juni is voor de derde keer een Expeditedag georganiseerd. Doel was de aanwezigen te informeren over de voortgang van het programma, hen enthousiast te maken, te stimuleren kennis te delen en de onderlinge samenwerking te intensiveren. De bijdragen van de sprekers en de daaropvolgende discussie zijn positief ervaren.

Communicatiemiddelen

Voor de eerste keer rapporteren we over het bereik van de communicatiemiddelen die we inzetten binnen het programma SmartwayZ.NL. In de komende verslagperiode stellen we doelstellingen op voor het bereik zodat we het gerealiseerde bereik kunnen afzetten tegen onze doelstellingen.

Bezoek website neemt toe

	Tweede helft 2017	Eerste helft 2018
Bezoekers	5.318	6.635
Paginaweergaven	29.551	42.309
Pagina's per sessie	3,50	3,85
Tijd op de website	2:38	3:20
Bouncepercentage ¹	45,2%	44,4%

Bezoekersgegevens website SmartwayZ.NL

¹ Een bounce betekent dat iemand op een webpagina terecht komt en verder geen actie onderneemt; hij/zij verlaat de pagina weer. Iemand 'stuitert' dus weer weg van de bekeken pagina.

Aantal lezers nieuwsbrief stijgt

Op 8 november 2016 is de nieuwsbrief Smartwayz.NL gestart met 394 leden. Het ledenbestand (de ontvangers van de nieuwsbrief) is van 1 januari (549 leden) tot 1 september (631) met 15% gestegen. Bijna de helft van de ontvangers (45,3%) opent daadwerkelijk de nieuwsbrief. Gemiddeld klikt 15,4% van de ontvangers door en schrijft 0,3% zich uit voor de nieuwsbrief.

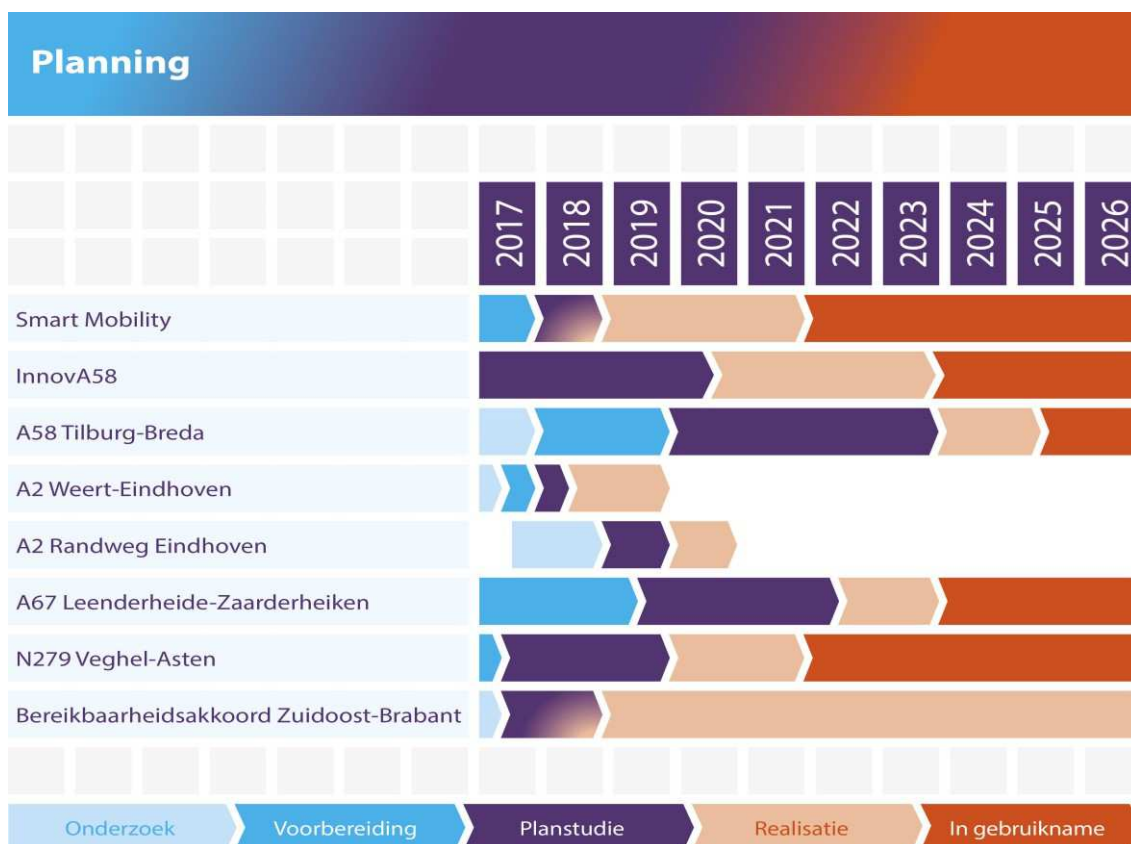
Smartwayz.NL ook actief op sociale media

- Twitter
Op Twitter heeft SmartwayZ.NL 361 volgers. In het eerste half jaar van 2018 werden 58 tweets verzonden met 48.999 weergaven en 96 nieuwe volgers als gevolg. Het best scorende Twitterbericht van dit jaar bereikte 5.452 personen (ondertekening startbeslissing...), gevolgd door het bericht over een circulaire snelweg met een bereik van 5.053 personen.
- YouTube
Op het YouTube kanaal van SmartwayZ.NL staan in totaal 15 filmpjes die bij elkaar 3.005 weergaven hebben opgeleverd. Het meest bekeken filmpje is 'MobilitymoveZ.NL met ondertiteling'; dat is 699 keer bekeken.
- LinkedIn
Op LinkedIn volgen 79 mensen het kanaal van SmartwayZ.NL.

Tijd, geld en risico's

Planning deelopgaven op hoofdlijnen

Onderstaande tabel bevat een planning op hoofdlijnen. Voor niet alle deelopgaven is de planning exact in deze vijf fasen onder te verdelen. Bijvoorbeeld voor Smart Mobility en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant lopen planuitwerkingen, realisatie en ingebruikname ook parallel aan elkaar. Voor de A2 Weert-Eindhoven geldt dat we na een eerste tranche aan maatregelen (no regretpakket) bepalen of er aanvullende maatregelen nodig zijn. Voor sommige opgaven is het (nog) niet mogelijk de planning gefaseerd in beeld te brengen, de onderzoeken of verkenning moeten daar uiteindelijk inzicht in bieden.



Planning deelopgaven op hoofdlijnen

Programmabudget

In de verslagperiode hebben zich de volgende mutaties voorgedaan:

A58 Tilburg-Breda

Door de ondertekening van de Startbeslissing op 4 juni is de 75%-dekking definitief geworden.

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

De provincie heeft in april een subsidie van € 55,75 miljoen verleend en voor 100% bevoorschot.

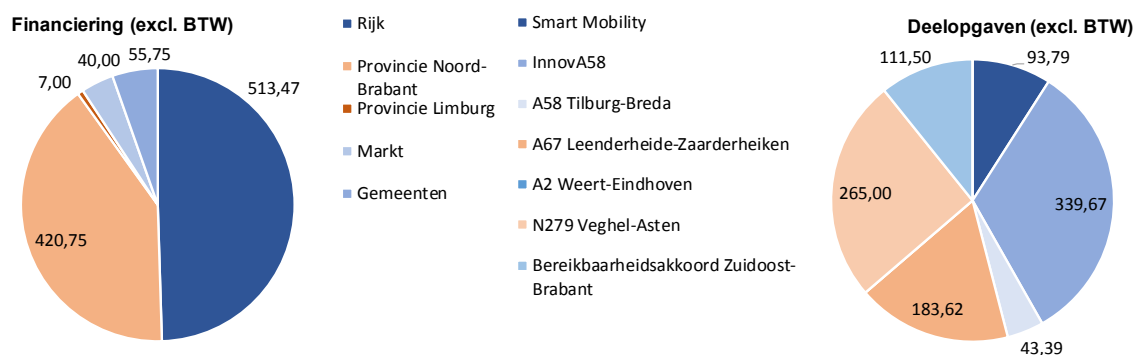
InnovA58

Het budget van € 411 miljoen is inclusief € 10 miljoen voor innovaties. In de 3^e voortgangsrapportage was abusievelijk een totaalbudget van € 405 miljoen vermeld.

Deelopgave	Totalen (incl. btw)	Totalen (excl. btw)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeenten
Smart Mobility	113,49	93,79	25,00	4,00	24,79	40,00	
InnovA58 (incl. Living Lab)	411,00	339,67			339,67		
A58 Tilburg–Breda	52,50	43,39	20,00		23,39		
A2 Weert-Eindhoven	No regretpakket maakt deel uit van reservering deelopgave Smart Mobility						
A2 Randweg Eindhoven	Onderzoek						
A67 Leenderheide–Zaarderheiken	222,18	183,62	55,00	3,00	125,62		
N279	320,65	265,00	265,00				
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	134,92	111,50	55,75				55,75
Totaal	1.254,74	1.036,97	420,75	7,00	513,47	40,00	55,75

Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen (1)

De procentuele bijdrage van de partners aan het programmabudget en het budget per deelopgave zijn in onderstaande cirkeldiagrammen weergegeven.



Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen (2)

De tabel en cirkeldiagrammen geven alle bestuurlijk beschikbaar gestelde budgetten exclusief btw weer. Afhankelijk van regelgeving is btw voor de financierende organisatie wel of niet compensabel voor de diverse bijdragen en deelopgaven.

Werkbudget

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies Noord-Brabant en Limburg stellen in de periode 2017 tot en met 2021 jaarlijks samen een bedrag van € 1.000.000,- ter beschikking voor een gezamenlijk werkbudget. De bijdrage van het ministerie is inclusief btw. Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is daardoor € 915.000,-.

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren onderzoeken die ten laste van dit budget komen. Reeds nu is duidelijk dat het werkbudget in 2018 niet toereikend zal zijn. Daarom zetten we (een deel van) het resterende budget van 2017 in.

Risicomanagement

Evenals in 2017 zijn de risico's op programmaniveau in beeld gebracht. In 2018 ligt het accent op risico's en onzekerheden die van invloed kunnen zijn op de programmadoelstellingen. Waar sprake is van beïnvloedbare risico's zijn beheersmaatregelen geformuleerd. In 2019 evalueren we of deze maatregelen effect hebben gesorteerd.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker	Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter programmaraad
Ambtelijk trekker	Irene Cortenbach, provincie Noord-Brabant, tot 1 juli Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, vanaf 1 juli Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, vanaf 1 juli

DEEL II - Deelopgaven

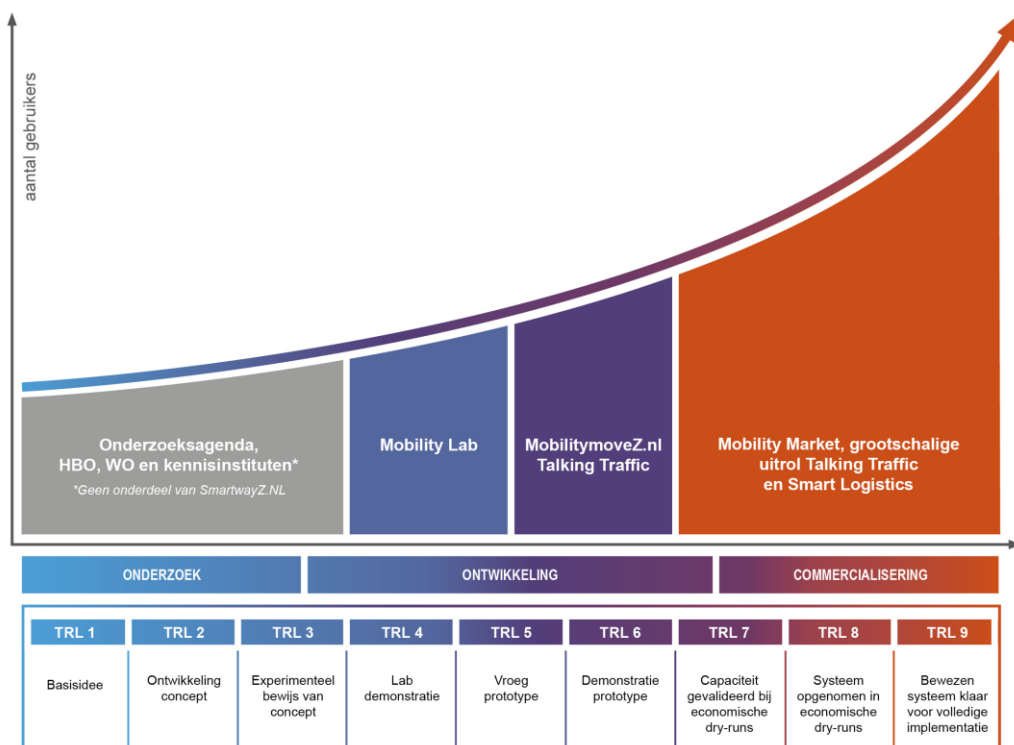
1. Smart Mobility



Het programma SmartwayZ.NL heeft de ambitie om de slimste snelweg van Europa te realiseren, in verbinding met de slimste regio. De deelopgave Smart Mobility geeft invulling aan deze ambitie. Zij richt zich op het ontwikkelen en uitvoeren van nieuwe (innovatieve) vervoersconcepten, die zijn afgestemd op de wensen van (verschillende) gebruikers(groepen). Dit doet ze door middel van slimme toepassingen van technologie en slimmer gebruik van infrastructuur en tijd.

Stimuleren innovatie

In de deelopgave Smart Mobility stimuleren we onder andere innovaties. Afgelopen half jaar zijn markt en overheid weer meerdere nieuwe samenwerkingen gestart die zich richten op het op straat brengen van nieuwe ideeën (Mobilitylab), complexe nieuwe mobiliteitsconcepten (MobilitymoveZ.NL) en het grootschalig uitrollen daarvan (MobilityMarket). In onderstaand overzicht is de ontwikkelingsfase van de innovaties afgezet tegen de Technology Readiness Levels, zoals vastgesteld door de Europese Commissie.



smartwayz.nl

Ontwikkelingen smart mobility afgezet tegen TRL-scores

Smart Mobility Zuid-Nederland

Vanaf 1 april werken de deelopgave Smart Mobility en het ITS Bureau BrabantStad samen in de nieuwe gezamenlijke uitvoeringsorganisatie Smart Mobility Zuid-Nederland. De projecten uit de deelopgave Smart Mobility en het voormalige ITS Bureau zijn ondergebracht in vier clusters:

1. Connected and Automated Driving (CAD);
2. Smart Logistics;
3. Mobility as a Service (Maas);
4. Verkeersmanagement.

Bijlage 3 bevat een overzicht van alle actuele lopende projecten binnen deze vier clusters.

Wat hebben we bereikt?

Er is aanzienlijke voortgang geboekt binnen de vier projectenclusters. Alleen projecten waar mijlpalen te benoemen zijn, zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Cluster 1: Connected and Automated Driving (CAD)

Projecten	Beschrijving	Mijlpalen
Talking Traffic	Actueler en betrouwbaarder rijadvies op maat aan de mobilist, dat is toegespitst op de lokale situatie (zowel snelwegen als onderliggend wegennet). Communicatie tussen systemen in de voertuigen en verkeersregelinstanties mogelijk maken.	• 170 iVRI's besteld. • Meerdere use cases Talking Traffic in voorbereiding, waaronder voor fietsprioritering (net als in 's-Hertogenbosch en Tilburg) . • Integratie en standaardisering van verschillende fietsprioriteringsapps.
MobilitymoveZ.NL	Het grootschalig testen van slimme mobiliteitsoplossingen onder andere in Helmond, Eindhoven en Tilburg, beginnend bij autonoom en connected driving.	• 20 marktpartijen hebben een voorstel ingediend, met deze partijen zijn we in gesprek en haalbaarheidsonderzoeken lopen. • In totaal nu vier intentie-overeenkomsten gesloten (Beijer, Tramex, Buurautonoom en RHDHV). En drie in wording.
Europese CAD projecten	Kennisuitwisseling met Europese steden en regio's, internationale standaardisering, aangaan van partnerships en gebruik maken van Europese cofinanciering. Uitvoering Europese projecten onder andere gericht op Connected and Automated Driving (waaronder ITS) met als oogmerk deployment door samenwerking met overheden en marktpartijen in Nederland en Europa	• <u>Succesvol Intercor Pre-testfest (Hybride GLOSA op 13 en 14 juni in Helmond).</u> • Succesvolle workshop C-ITS-deployment van projecten C-Mobile, C-the Difference & C-Roads in Bordeaux. • De projecten <u>Secredas</u> (safety, privacy en cybersecurity van autonome systemen) en <u>Fabulos</u> (zelfrijdende shuttle) zijn van start gegaan. • Europees partnership <u>New Mobility Services</u> heeft inmiddels 125 leden, 2 internationale partnermeetings georganiseerd en 6 werkgroepen.

Cluster 2: Smart Logistics (SML)

Projecten	Beschrijving	Mijlpalen
Transport Radar Simulaties N279 Talking Trucks Venlo Verkeersveiligheid	Vergroten van inzicht in de vrachtbewegingen en de logistieke keten en op basis daarvan naar use cases voor nieuwe logistieke mobiliteitsdiensten en opschaling.	• Project Transport Radar: review door 15 partners van uitgewerkte specificaties; onderzoek of markt Transport Radar zelfstandig kan/wil implementeren. • Project Simulatiestudies vrachtverkeer: 1e studie afgerond; prioriteit voor vrachtverkeer N279 levert grote doorstroming en minder CO2-uitstoot; communicatie volgt. 2e studie: opstellen plan van aanpak Ring Tilburg. • Project Smart Logistics: kopgroep van logistieke bedrijven geselecteerd. • Project Talking Trucks Venlo gestart. • Project <u>Verhogen Veiligheid Vrachtverkeer</u>: voorbereiden; aanbesteding project Smart meten bandenspanning op N279; voorbereiden.

Cluster 3: Mobility as a Service (MaaS)

Projecten	Beschrijving	Mijlpalen
Mobility Lab	Stimuleren en faciliteren van startups op het gebied van slimme mobiliteitsdiensten om innovaties kleinschalig mogelijk te maken. Deze startende bedrijven worden geholpen met het benaderen en opbouwen van hun netwerk, het vinden van launching customers, investeerders, communicatie, testmogelijkheden, etc.	• 12 van de 16 startups uit Mobility Lab #2 hebben een pilot in Brabant of Rotterdam. • Voorbereiding Mobility Lab #3 gestart, selectie van nieuwe startups en gesprekken launching customers. • Eindevent 4 oktober tijdens Innovatie Expo.
Mobility Market	Het faciliteren van aanbieders bij de uitrol van mobiliteitsdiensten door bij het opschalen van bewezen mobiliteitsdiensten vraag en aanbod te matchen. Grootschalig gebruik van deze diensten kan leiden tot slimmer en duurzamer reisgedrag met positieve effecten voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland.	• Start uitrol dienstverlening (TimesUp) binnen deelopgave A2 Weert-Eindhoven. • Start marktbenadering ter voorbereiding uitrol dienstverlening binnen deelopgaven N279 Veghel-Asten en Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant.

Cluster 4. Verkeersmanagement (VM)

Projecten	Beschrijving	Mijlpalen
Diensten VCZN en herijken regelscenario's Technisch ketenbeheer Regionaal Verkeerskundige Teams (RVT's) Verkenning vervanging regiodesks VCZN 2019 Cofinanciering Uitrollen iVRI's en use cases BBV ITS binnen Zuid-Nederland Digitalisering regelscenario's + in-car pilot (MQD) Diverse VM quick wins vanuit MIRT A2 Deil - Vught	Voortbouwen op het huidige verkeersmanagement-systeem met connected en coöperatief rijden en reisinformatie voor de mobilist. Verstevigen van de samenwerking tussen de verschillende wegbeheerders.	• Evaluatie samenwerking tussen wegbeheerders Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en B5-gemeenten voor gezamenlijk gebruik Verkeerscentrale Zuid-Nederland gereed. • Visie technisch ketenbeheer stedelijke Netwerk Management Systemen gereed. • Operationele netwerkkaart (basis voor knelpuntenanalyses door RVT's) Zuidoost-Brabant gereed, Hart van Brabant gestart. • Verkennen mogelijkheden samenwerking Innovatiecentrale gereed, samenwerking De Innovatiecentrale – gemeente Breda gestart.

Overige mijlpalen

Projecten	Beschrijving	Mijlpalen
Reizigersaanpak	Binnen de reizigersaanpak achterhalen we wat de reiziger belangrijk vindt, waar de reiziger behoefte aan heeft en hoe hij/zij reist. Door het opbouwen van een langdurige relatie zijn reizigers betrokken bij smart mobility en eenvoudig en gericht te benaderen voor testen en onderzoek.	• Aantal reizigers in database per 28 juni 2018: 5345.
Strategie en innovatie	Strategie en innovatie zijn overkoepelende thema's. We werken toe naar concrete stippen op de horizon en beschrijven de eerste stappen om daar te komen. Daarnaast verbinden we het programma met het landelijke Regeerakkoord en bepalen we hoe SmartwayZ.NL bijdraagt aan de uitvoering ervan.	Vanuit Strategie en Innovatie zijn de volgende pijlers bepaald: • Datastrategie en organisatie • Vervolg Verkenning data-inwinning uit cluster • Inzet Innovatiecentrale

Communicatie/ Evenementen	• Intertraffic Amsterdam (20-23 maart 2018) • Werkbezoek minister Van Nieuwenhuizen Automotive Campus Helmond (9 april 2018) • Regio Ontwikkelstag Zuidoost-Brabant (30 mei 2018) • Pre-Testfest Intercor GLOSA (13-14 juni 2018) • Expeditedag SmartwayZ.NL (21 juni 2018)
--------------------------------------	---

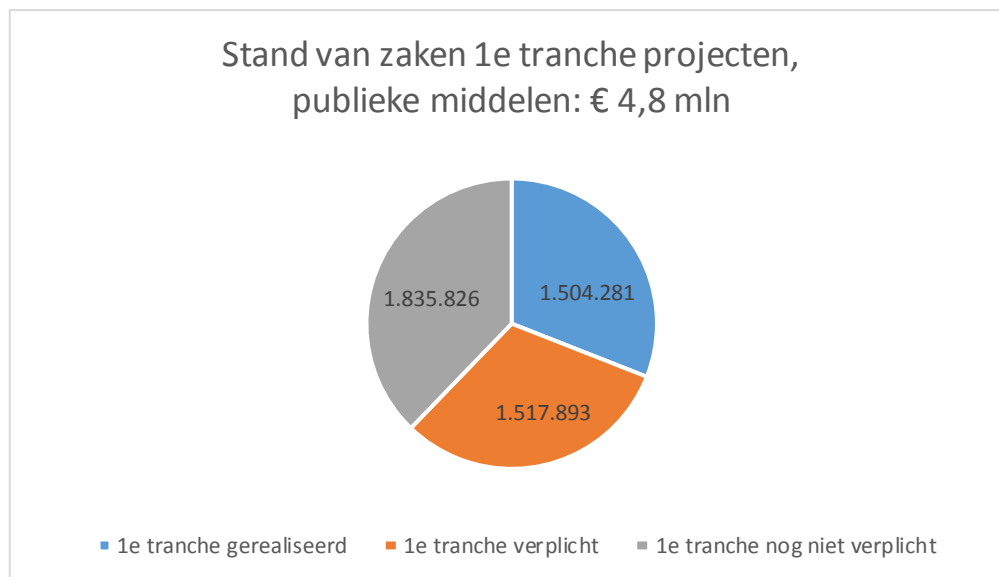
Hoe implementeren we smart mobility in de andere deelopgaven?

Smart Mobility en de andere deelopgaven werken intensief samen. Dat leidt tot concrete afspraken en projecten als:

- A58 Tilburg – Breda. In de startbeslissing is future proof infra meegenomen als een van de vier te onderzoeken scenario's;
- A2 Eindhoven – Weert: de korte termijn aanpak is gestart, inclusief de eerste fase van Mobility Market;
- A67 – in de MIRT-verkenning zijn Smart Mobility maatregelen opgenomen in drie scenario's;
- N279: lokale effecten van Smart Logistics maatregelen worden in simulaties onderzocht.

Budget

€ 113,49 miljoen inclusief btw. Dit totaalbudget is in drie tranches verdeeld. De eerste tranche ad € 20 miljoen betreft bestedingen in de periode tot en met 2019. Van die eerste tranche is nu circa € 5 miljoen euro vanuit de overheden verplicht.



Stand van zaken 1^e tranche projecten Smart Mobility

De overheidsmiddelen kennen een flinke multiplier doordat er per project een koppeling ligt met investeringen van de deelopgaven en de markt. De komende verslagperiode werken we een voorstel uit voor de bestedingen in de tweede tranche (2020-2021).

Financier(s)

Provincies Noord-Brabant en Limburg, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, marktpartijen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Ambtelijk trekker Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL*Doorstroming verbeteren*

- Smart Mobility is gericht op het op een slimme manier verbeteren van de doorstroming in de regio en voor de deelopgaven. Daarbij zoeken we naar innovaties en het toepassen daarvan.

Samen

- De samenwerking met BrabantStad is een verbreding van het toepassingsgebied en de afstemming met diverse stakeholders.
- Mobility Lab is een samenwerking tussen de Verkeersonderneming Rotterdam, de Provincie Noord-Brabant c.q. SmartwayZ.NL én de gemeenten Eindhoven en Helmond. Mobility Lab is tevens het eerste smart mobilityproject uit het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant dat wordt uitgevoerd.

2. InnovA58

Met InnovA58 pakken we het fileprobleem aan en willen we de doorstroming op de weg voor de toekomst veiligstellen. Dit doen we door een wegverbreding van 2 x 3 rijstroken tussen Tilburg en Eindhoven en tussen de knooppunten St. Annabosch en Galder (Breda), waarbij we innovaties toepassen als onderdeel van de Smart Corridor.

Stand van zaken

In december 2017 is de ligging van de A58 ten behoeve van het ontwerp vastgesteld en in juni 2018 is het ruimtebeslag van de weg vastgelegd. Daarbij is ook ruimte gereserveerd voor innovaties. Alleen bij de passages van de Beerze en de Mark en bij knooppunt St. Annabosch moeten nog definitieve keuzes worden gemaakt. Voor de Beerze wordt naast een maaiveldligging een alternatieve passage uitgewerkt van 50 meter breed en 4 meter hoog. Hierover verwachten in oktober besluitvorming. Voor de Mark vindt – in combinatie met de andere onderdoorgangen tussen Annabosch en Galder – een gezamenlijke uitwerking plaats die in oktober bestuurlijk voorligt.

Op dit moment werken we aan het landschapsplan en een Esthetisch Programma van eisen (EPvE). Hier worden de mogelijkheden voor innovaties meegenomen. Na de zomer ronden we deze plannen samen met het OTB en de MER af.

Duurzaam

Wat we verstaan onder een duurzame en energieneutrale weg is binnen het project InnovA58 geconcretiseerd aan de hand van de innovatiethema's (1) energie (2) circulaire economie en (3) gezonde leefomgeving.

Energie

Op het gebied van energie heeft InnovA58 bijvoorbeeld als doelstelling dat het in de aanlegfase een reductie in het gebruik van fossiele brandstoffen van 30% realiseert ten opzichte van een regulier wegverbredingsproject.

Circulaire economie

Voor circulaire economie kijken we naar lokaal en minder materiaalgebruik. Alles in relatie met een besparing van 20% op de huidige kosten voor regulier beheer en onderhoud. De ambitie is zelfs om ook in de realisatie- en exploitatiefase 100% energieneutraal te zijn. We bouwen aan een weg met zo weinig mogelijk afval: de aan- en afvoer van de materiaalstromen beton, staal en asfalt dient zo circulair mogelijk te zijn.

Gezonde leefomgeving.

Qua gezonde leefomgeving is de ambitie om op voor mens of milieu kritische locaties een saldo-0 benadering te hanteren: een ondanks de wegverbreding gelijkblijvend niveau van geluid en luchtkwaliteit op deze locaties. Ook willen we een verzorgingsplaats 2.0 realiseren lang de A58

Innovatie

Om onze doelen en ambities te bereiken is het nodig om innovatie in InnovA58 toe te passen. Rijkswaterstaat schrijft geen innovaties voor; wel wordt daar ruimte voor gecreëerd. Dat kan ook fysieke ruimte zijn. Dit alles leggen we vast in het Tracébesluit of in bestuursovereenkomsten. Daarnaast gaat het ook om het creëren van ruimte binnen



de kaders, richtlijnen en contracten van Rijkswaterstaat om innovaties toe te passen. En om experimenteerruimte voor marktpartijen voor het doorontwikkelen van innovaties die nog niet grootschalig toegepast zijn. Hiervoor wordt het Living Lab van SmartwayZ.NL ingezet.

Het Living Lab is een omgeving voor het genereren van ideeën, kennisuitwisseling, ontwikkeling en experimenteren. In dit Living Lab werken markt, overheid en kennisinstellingen samen. Op dit moment bekijken we de mogelijkheden voor:

- Lage Temperatuur Asphalt (LTA) in combinatie met een hoog percentage hergebruik van bestaand asfalt (>80%): een innovatief asfaltproduct;
- Een prijsvraag rond functiecombinaties op geluidschermen: geluidsreductie, energiewinning en afvangen fijnstof. De schermen dienen tevens zo circulair mogelijk te zijn en een groene uitstraling te hebben. Op dit moment zijn we in het proces om een partij te werven;
- Nieuwe innovatiediensten langs de weg: het realiseren van een verzorgingsplaats 2.0 voor de toekomst, vrachtwagenparkeren en een innovatiesite;
- Een gezamenlijke verkenning van de regio's Eindhoven, Tilburg en Breda met het project InnovA58 naar de kansen en haalbaarheid van een Energiecorridor A58. Daarbij trachten we inzicht te verkrijgen in de potenties en kansrijke locaties rond de A58 voor de winning, transport en opslag van duurzame energie. Hierbij houden we rekening met ruimtelijke mogelijkheden, rendement (als business case en potentieel), meekoppelkansen en exploitatiemodellen;
- Er is in samenwerking met De Bouwcampus een community Circulaire Infrastructuur opgezet. De resultaten van deze bijeenkomsten betreffen onder andere het voorstel voor een grondstofcorridor en een visie op een circulaire weg.
- Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het plan van aanpak voor het Living Lab van InnovA58. In september zal afstemming plaatsvinden met SmartwayZ.NL om het plan van aanpak definitief te maken;
- Na de zomer zullen we, op basis van de doelstellingen en ambities van InnovA58, innovaties concretiseren. Hierbij stellen we onder andere vragen als 'Wat nemen we mee in het contract?' en 'Wat laten we over aan de markt?'. Tevens stellen we op basis van deze concretisering een begroting op voor de innovatieopgave.

Planning

Activiteit	Voortgang
Plan van aanpak Living Lab InnovA58 (de financiën worden pas beschikbaar gesteld als Plan van Aanpak in Programmaraad is besproken).	Programmaraad 06-12-2018
Ontwerp-tracébesluit + MER	Q1 2019
Onherroepelijk tracébesluit	Q1 2020
Start realisatie	Q1 2021
Ingebruikname	Q3 2023

Budget

€ 411 miljoen inclusief btw, waarvan € 401 miljoen voor de wegverbreding en € 10 miljoen voor het Living Lab. Het budget voor Living Lab verdelen we over de innovatiedoelen van InnovA58: Gezonde Leefomgeving, Saldo-0 (geluid & luchtkwaliteit), Circulaire Economie (CE), Energie, optimale Life Cycle Costs (LCC) en Nieuwe diensten langs de weg (verzorgingsplaatsen).

Financier(s)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

Vier aspecten die InnovA58 bijzonder maken zijn:

- Een opgevegerichte aanpak van de planuitwerking;
- Een geïntegreerde aanpak van innovaties in plan- en realisatiefase van het project;
- Samenwerken en kennisdelen met de andere deelopgaven, bijvoorbeeld A58 Breda-Tilburg;
- De innovatiethema's 'Optimale Life Cycle Costs (LCC)', 'Duurzame en Energie-neutrale weg' en 'Nieuwe diensten langs de weg' koppelen in het Living Lab.

Doorstroming verbeteren

Dit doen we niet alleen door het verbreden van de weg, maar ook door het toepassen van of het experimenteren met innovatieve oplossingen.

Innovaties stimuleren

InnovA58 is de trekker van het Living Lab en is het eerste project dat op grote schaal innovaties stimuleert - en dat ook expliciet in haar opdracht heeft meegekregen.

Goede procesvoering

Doordat InnovA58 als eerste project binnen RWS (en als 'koploper' binnen SmartwayZ.NL) innovaties op grote schaal toepast brengt het nieuwe inzichten en verbeteringen voor een goede procesvoering – met innovaties. We proberen een basis te leggen en een voorbeeld te zijn voor een meer effectieve, efficiënte en zorgvuldige procesvoering.

Indirect draagt de deelopgave bij aan een slimmer mobiliteitssysteem, het versterken van de internationale connectiviteit (verbinding met Mainports en Brainport) en het versterken van de economie.

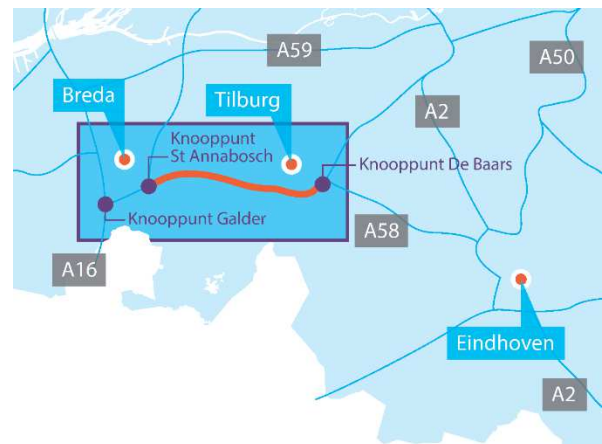
Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Diana Beuting, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Peter van Zwam, Rijkswaterstaat, peter.van.zwam@rws.nl

3. A58 Tilburg-Breda

Het doel van deze opgave is het -op innovatieve wijze- onderzoeken en op korte termijn ten uitvoer brengen van de slimste oplossing voor de bereikbaarheid op het wegvak Tilburg-Breda.



Wat is onze ambitie?

De verkeersafwikkeling -en daarmee de bereikbaarheid- is hier nu al problematisch en verslechtert verder als de omliggende wegvakken uit InnovA58 zijn uitgebreid (2023). Het wegvak Tilburg-Breda vormt daarbij ook een geschikte experimenteeromgeving voor het testen van prototypes en nieuwe producten. We zoeken de oplossing zoveel mogelijk binnen het huidige wegprofiel en optimaal benutten daarvan. De slimste oplossing beperkt zich niet tot één maatregel, maar biedt qua oplossingen en tijdsbestek een slim maatregelenpakket. Het wegvak maakt onderdeel uit van de ITS Corridor Rotterdam-Wenen. De minister heeft als ambitie om voor de hele A58 de slimste snelweg van Europa te realiseren.

Wat gaan we doen?

- Een MIRT-Verkenning naar de slimste oplossing voor het verbeteren van de bereikbaarheid en veiligheid op het wegvak Tilburg-Breda op korte termijn en in de verdere toekomst;
- Verder ontwikkelen van een innovatief ontwerp voor de innovatiestroom (ruimtelijke vormgeving);
- Inzetten op flexibel gebruik (op basis van real-time behoefte) en testen van prototypes en nieuwe projecten binnen een experimenteeromgeving (gebruikstoepassingen);
- Realiseren van een toekomstbestendige oplossing voor connected en autonoom rijden (zelfrijdende auto).

Wat hebben we bereikt?

- Ondertekenen Startbeslissing door Minister van Infrastructuur en Waterstaat op 4 juni;



Ondertekening Startbeslissing A58 Tilburg-Breda door de Minister op 4 juni 2018

- In de MIRT-Verkenning wordt langs drie sporen gewerkt: maatregelen oppakken via opgave Smart Mobility van SmartwayZ.NL, kansrijke oplossingen meenemen in de scope van InnovA58 en capaciteitsuitbreiding (2x3/2x4 rijstroken en innovatiestrook). Voor deze opgave is een Tracéwetprocedure met sectorale structuurvisie geschikt;
- De startbijeenkomst voor de MIRT-verkenning heeft eind augustus plaatsgevonden.

Planning

Activiteit	Voortgang
Verkenning	2018 - 2019
Voorkeursbeslissing	najaar 2019
Planuitwerking	2019-2022
(voorbereiding) Realisatie	2023 - 2024

Budget

€ 52,50 miljoen inclusief btw (75% dekking voor duurste variant)

Financier(s)

€ 24,20 miljoen inclusief btw Provincie Noord-Brabant

€ 28,30 miljoen inclusief btw Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

De hele aanpak van de 'slimste oplossing' is gericht op een *adaptief* en wendbaar traject dat erop gericht is duurzame, innovatieve en 'slimme' maatregelen te nemen om de *doorstroming en veiligheid* rondom dit deel van de A58 te verbeteren. We zetten in op smart mobility maatregelen en onderzoeken gelijktijdig capaciteitsvergrotenende maatregelen en werken deze uit.

Het *stimuleren van innovaties en ondernemerschap* geven we vorm door uitdagende marktverkenningen, slimme gelaagde oplossingen, innovatief ontwerpen en de continue zoektocht naar slim gebruik voor gebruiksgroepen, tijdstippen, incentives et cetera.

Voor een *goede procesvoering* volgende we in de Verkenningsstudie een Tracéwetprocedure met een sectorale structuurvisie. Zo geven we participatie actief vorm en ontstaat een transparante afweging voor de te nemen voorkeursbeslissing.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Mario Jacobs, gemeente Tilburg

Ambtelijk trekker

Marco van der Meer, gemeente Tilburg, marco.van.der.meer@tilburg.nl

4. A67 Leenderheide-Zaarderheiken

Het doel van de MIRT-Verkenning is een substantiële afname van de verlieskosten als gevolg van files. Daarbij wordt gericht op het terugdringen van de oorzaken van vertragingen, zowel structurele als incidentele. Hierbij wordt in het bijzonder aandacht besteed aan het doorgaand vrachtverkeer, met als doelen een betere en veiligere doorstroming en een beter samengaan van het gebruik van de A67 door vrachtverkeer en personenverkeer. Het uitgangspunt van de Verkenning is: 'Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'.



Wat hebben we bereikt?

- Na vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de A67 in de programmaraad van 14 december 2018 heeft de NRD in januari 2018 ter inzage gelegen. Er zijn in totaal 40 zienswijzen ingediend. De zienswijzen hebben slechts zeer beperkt invloed gehad op de reikwijdte (de alternatieven) en het detailniveau (onderzoeksmethodiek) voor de beoordelingsfase van de MIRT-Verkenning A67.
- De afgelopen periode zijn de alternatieven verder uitgewerkt. Voor de smart mobility maatregelen is op basis van gesprekken met experts een inschatting gemaakt van ambitieniveaus ten aanzien van doorstroming. Voor de infrastructurele maatregelen zijn ontwerpen gemaakt.
- De nadere uitwerking is nodig om de effecten van de alternatieven op doelbereik (onder andere doorstroming), milieukundige effecten en kosten te kunnen bepalen. Deze onderzoeken lopen nog.
- De nadere uitwerking is in samenwerking met de community van weggebruikers en omwonenden, expertteam en ambtelijke begeleidingsgroep (ambtelijke vertegenwoordigers gemeenten, waterschappen, provincies en Rijk) tot stand gekomen.

Planning

Activiteit	Voortgang
Vaststellen Voorkeursalternatief	Programmaraad 26-09-2018
Ontwerp structuurvisie A67	Programmaraad 06-12-2018
Uitvoeren Voorkeursalternatief	Vanaf 2019 (afhankelijk van type maatregel)
Planuitwerking (in geval van capaciteitsuitbreiding)	2019-2022
Eventuele realisatie capaciteitsuitbreiding	Vanaf 2022-2023

Budget

€ 222,18 miljoen inclusief btw.

Financiers

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Brabant en provincie Limburg.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

De MIRT-Verkenning A67 draagt bij aan de volgende doelen:

- *Doorstroming verbeteren*: het doel van de MIRT-Verkenning is om de doorstroming te verbeteren. De maatregelen die worden onderzocht zijn hierop gericht.
- *Goede procesvoering*: het proces om te komen tot een voorkeursbeslissing over de A67 kenmerkt zich door een hoge mate van transparantie en een groot netwerk van stakeholders die een bijdrage leveren.
- *Innovaties stimuleren*: in het vervolgtraject vormt het onderzoeken van de mogelijkheden voor het toepassen van innovatieve oplossingen een belangrijk aandachtspunt.

De MIRT-Verkenning A67 hanteert de uitgangspunten van het programma op de volgende manier:

- *Adaptief/learning by doing*: de MIRT-Verkenning onderzoekt maatregelen die zowel op korte als op de langere termijn gerealiseerd kunnen worden. Daarmee kan worden ingespeeld op ontwikkelingen in de toekomst.
- *Duurzaamheid* speelt een rol in de beoordeling van de verschillende alternatieven (clusters van kansrijke maatregelen). Daarnaast wordt in overleg met de verschillende betrokken partijen bekeken welke ambities ten aanzien van duurzaamheid gekoppeld kunnen worden aan het project.
- *Social design/ samen*: in de MIRT-Verkenning is gebruik gemaakt van de kennis van weggebruikers (community) om de problematiek op de A67 in kaart te brengen en oplossingen voor deze problematiek te vinden. In de komende periode worden ze betrokken bij het verder uitwerken van de alternatieven.
- *Smart mobility waar het kan*: het uitgangspunt van de MIRT-Verkenning is smart mobility waar mogelijk en capaciteitsuitbreiding waar nodig. In deze Verkenning werken we verschillende smart mobility maatregelen verder uit om te bekijken in hoeverre deze maatregelen de problematiek oplossen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Ruth Clabbers, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Tom van Tilborg, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
tom.van.tilborg@minienm.nl

5. A2 Weert-Eindhoven



Naar aanleiding van het MIRT-Onderzoek A2 Weert-Eindhoven heeft de programmaraad gekozen voor het uitvoeren van het no regret maatregelenpakket. Tevens is afgesproken de effectiviteit te monitoren zodat, indien hier aanleiding toe is, op een later moment gekozen kan worden voor verdere toekomstbestendige maatregelen.

Wat gaan we doen?

Het no regret maatregelenpakket bestaat uit de twaalf onderstaande maatregelen.

Nr.	Maatregel	Doel
1	Weghalen obstakels in de berm	Verkeersveiligheid
2	Verbeteren bewegwijzering op A2	Verkeersveiligheid
3	Betere overgang verlichting A2	Verkeersveiligheid
4	Extra of andere filesignalering	Verkeersveiligheid
5	Infobord met reistijd A2 versus dorpen	Verminderen sluipverkeer
6	Fysieke hindernissen op sluiproutes onderliggend wegennet	Verminderen sluipverkeer
7	Toeritdosering	Verbeteren doorstroming A2
8	Spitsmijden, inclusief telewerken ('Mobility Market')	Verbeteren doorstroming A2
9	Gewenst gedrag stimuleren door middel van mediacampagnes ('Mobility Market')	Verbeteren doorstroming A2
10	Carpoolplaatsen realiseren en stimuleren carpoolen	Verbeteren doorstroming A2
11	Uitbreiden P+R station Maarheeze	Verbeteren doorstroming A2
12	Veilige fietsroutes op het onderliggende wegennet	Verbeteren doorstroming A2

De afgelopen periode is een plan van aanpak uitgewerkt waarin per maatregel is vastgelegd wie verantwoordelijk is voor de uitvoering en hoe de financiering is geregeld.

Wat hebben we bereikt?

- Maatregel 1 en 11 zijn uitgevoerd:
 - Maatregel 1: in juni is in totaal 6.880 meter extra geleiderail geplaatst om de bermen van de A2 tussen Weert en Eindhoven meer vergevingsgezind te maken (afschermen van objecten in de berm, bomenrijen, berm sloten, etc.);
 - Maatregel 11: de P+R-parkeerplaatsen bij station Maarheeze zijn eind 2017 gerealiseerd;
- Maatregel 8 en 9 worden uitgevoerd vanaf eind augustus doordat de reisassistent TimesUp als onderdeel van de Mobility Market live is gegaan;
- Maatregel 6 en 12 worden voorbereid door het Platform A2 zodat we eind dit jaar een besluit kunnen nemen over de aanpak en deze maatregelen begin volgend jaar kunnen uitvoeren;
- Maatregel 2, Optimaliseren bewegwijzering op A2, is met RWS onderzocht en er is besloten deze niet uit te voeren. Het herzien van de plaatsing van de bewegwijzering draagt niet of nauwelijks bij aan het doel van het no regretpakket om de veiligheid en doorstroming te verbeteren.

De borden staan opgesteld conform de landelijke richtlijnen. Hoewel eerder anticiperen op de rijrichting mogelijk iets minder turbulentie op de weg veroorzaakt, is dit niet bevestigd met leidende verkeersmodellen. Inschatting is dat op dit traject in de spits het gros van de weggebruikers bekend is met de situatie en/of navigatie(apps) gebruikt. Het bedrag dat gereserveerd was voor de uitvoering van deze maatregel (€ 50.000) blijft in kas om tekorten op te vangen bij andere maatregelen of voor het uitvoeren van een nieuw te ontwikkelen maatregel.

Wie zijn betrokken?

- Het Platform A2 is nauw betrokken bij het uitwerken van de maatregelen. Daarnaast is het betrokken bij een verder onderzoek naar de mogelijkheden om een Smart Lane te ontwikkelen. Dit onderzoek staat los van het no regretpakket en wordt door het Platform A2 samen met deelopgave Smart Mobility uitgevoerd.

Planning

Activiteit	Voortgang
Tussenrapportage uitvoeringsplan No regret maatregelenpakket	Programmaraad 06-12-2018
Monitoring	Nulmeting eind 2017. Jaarlijkse monitoringsrapportage.
No regret maatregelenpakket gereed	Eind 2019

Budget

€ 2,50 miljoen exclusief btw, afkomstig uit Smart Mobility) en € 1,00 miljoen exclusief btw, uit Mobility Market, onderdeel van deelopgave Smart Mobility.

Financier(s)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Brabant en provincie Limburg.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

Procesvoering

Het gekozen proces waarbij monitoring van het effect van de no regret maatregelen wordt benut voor de vervolgstappen past geheel binnen de uitgangspunten van het programma. In welke mate de nu voorziene maatregelen een bijdrage gaan leveren aan het verbeteren van de doorstroming is op voorhand niet in te schatten.

Innovatie

Met de inzet van en de samenwerking met de Mobility Market wordt voorgesorteerd op verdere mogelijke toepassing van innovaties en het borgen van zorgvuldigheid van het te volgen proces om zowel adaptief te zijn als duurzame investeringsbeslissingen te nemen.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker
Ambtelijk trekker

Hubert Mackus, Provincie Limburg
Marc Smits, Provincie Limburg, ma.smits@prvlimburg.nl

6. A2 Randweg Eindhoven

Uit de NMCA 2017 blijkt dat, na de aanpassingen op de InnovA58, de N279 Veghel-Asten en de A67 Leenderheide-Zaarderheiken, een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring (A2) in combinatie met de A58 en A50. Op grond van deze uitkomsten heeft de programmaraad eind 2017 akkoord gegeven op het in gang zetten van een probleemanalyse voor de Randweg A2 in combinatie met de A50 Eindhoven-Veghel.



Wat hebben we bereikt?

Twee studies zijn parallel in gang gezet:

- Verkeersanalyses (huidige en toekomstige situatie) + literatuuronderzoek: eindrapport gereed oktober 2018.
- Social designproces: A2 Randweg Eindhoven is eerste deelopgave waarbij social design vanaf het allereerste begin wordt ingezet.

De twee studies lopen tegelijk en wisselen informatie en kennis uit om van elkaar te leren en het hogere doel te bereiken. Dit betreft het inzichtelijk maken van de kern van het probleem, waarbij zowel de technische als menselijke kant wordt betrokken.

Planning

Activiteit	Voortgang (bij start onderzoek in oktober 2017)
Probleemanalyse	Programmaraad 06-12-2018
Globale oplossingsrichtingen	Programmaraad voorjaar 2019
Eindrapportage + concrete voorstellen vervolgacties	Programmaraad zomer 2019

Budget

Er is geen budget beschikbaar, de onderzoeken worden vanuit het werkbudget gefinancierd.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

Goede procesvoering

Door in een vroeg stadium een strak proces op te zetten waarin de bestaande kennis en denkracht van het programma SmartwayZ.NL optimaal worden benut en de rollen en verantwoordelijkheden van alle betrokken partijen helder zijn geformuleerd wordt een goede procesvoering beter geborgd. Daarbij wordt vooral geconcentreerd op het doorgronden van de problematiek: wat zijn de problemen op het traject, wanneer zijn deze aan de orde en wat zijn de oorzaken?

Innovaties

Een grote kans ligt er voor de A2 Randweg Eindhoven om innovaties die voor andere deelopgaven en landelijke projecten zijn toegepast en bewezen direct te implementeren als oplossing voor een betere doorstroming op het traject of op trajectdelen.

In de probleemverkenning is het analyseren van de kern van het probleem daarom cruciaal, zodat de juiste maatregelen en hun effect kunnen worden geselecteerd voor verbetering van de doorstroming.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Monique List, gemeente Eindhoven

Ambtelijk trekker

Stephan Suiker, gemeente Eindhoven, s.suiker@eindhoven.nl



7. N279 Veghel-Asten

De doelen van de deelopgave N279 Veghel-Asten zijn het verbeteren van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid, met de hieraan verbonden effecten het verbeteren van de leefbaarheid.

Wat hebben we bereikt?

- Het ontwerp-PIP met bijbehorende plan- en project-MER zijn op 22 mei 2018 door Gedeputeerde Staten (GS) vastgesteld en vrijgegeven voor terinzagelegging. Er zijn ruim 950 zienswijzen ingediend. Deze hebben hoofdzakelijk betrekking op andere alternatieven (direct een 2 x 2-weg aanleggen en geen omleiding bij Helmond) voor het door GS gekozen voorkeursalternatief, de zorg voor de leefomgeving en op persoons- of adres gerelateerde aspecten. De Commissie m.e.r. heeft op 31 juli een positief advies uitgebracht. Het advies van Brabant Advies is nog niet ontvangen. GS zullen in oktober 2018 de reactienota vaststellen en bezien of het ontwerp-PIP (op onderdelen) wel of geen aanpassing behoeft. De verwachting is dat vaststellen van het PIP door Provinciale Staten conform de planning in december 2018 kan plaatsvinden.
- In de verdere uitwerking van het ontwerp-PIP zijn inmiddels twee gebiedsprocessen in gang gezet samen met inwoners en ondernemers uit het gebied. Deze processen moeten leiden tot een concretere invulling van de omgeving rondom de Bakelse Beemden en rondom Keldonk.
- Op het gebied van smart mobility lopen verregaande gesprekken met het logistieke bedrijfsleven uit Veghel, Gemert-Bakel en Helmond om stappen te zetten in de ontwikkeling van smart logistics. Al vóór de ombouwfase willen we data uitwisselen tussen logistieke routes, wegwerkzaamheden en kruispuntprioritering. Daarnaast zetten we in het najaar een aanpak slimme mobiliteitsdiensten en een aanpak voor de gebruikersbenadering op, waarbij we onder andere ervaringen uit het traject A2 Weert–Eindhoven zullen gebruiken.
- In juni is begonnen met het opstellen van het uitvoeringscontract voor de aannemer. Hierin nemen we eisen en wensen op het gebied van duurzaamheid en innovatie op.

Planning

Activiteit	Voortgang
Verkenning mogelijke smart mobilitymaatregelen	2017/2018/2019
Opstellen contract voor uitvoering	Juni 2018 – maart 2019
Vaststellen PIP door PS	December 2018
Start uitvoering	2020
Oplevering	2023

Budget

€ 265 miljoen exclusief btw. In dit budget is een bedrag van gereserveerd van € 5,9 miljoen exclusief btw voor smart mobility maatregelen. Daarnaast is er budget gereserveerd voor innovatieve geluidsmaatregelen, herstel en versterking ruimtelijke kwaliteit en architectuur.

Financier(s)

Provincie Noord-Brabant.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

Innovatief

- In de deelopgave zijn bestuurlijke en financiële afspraken gemaakt omtrent innovatieve geluidsmaatregelen. Deze maatregelen zijn waar mogelijk opgenomen in de uitwerking tot het PIP.
- Smart mobility: binnen het project zetten we momenteel sterk in op smart logistics. We voeren overleg met het regionale bedrijfsleven (onder andere retail en vervoerders en verladers) in Veghel om tot een gezamenlijk investeringsplan te komen om de inzet van smart logistics op de N279 mogelijk te maken. Binnen de deelopgave N279 en binnen de deelopgave Smart Mobility zijn hiertoe middelen gereserveerd.
- We maken een start met het opzetten van een gebruikersplatform en slimme mobiliteitsdiensten waarbij we de mogelijkheden van toepassing van smart mobility op de N279 verder onderzoeken.

Doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren:

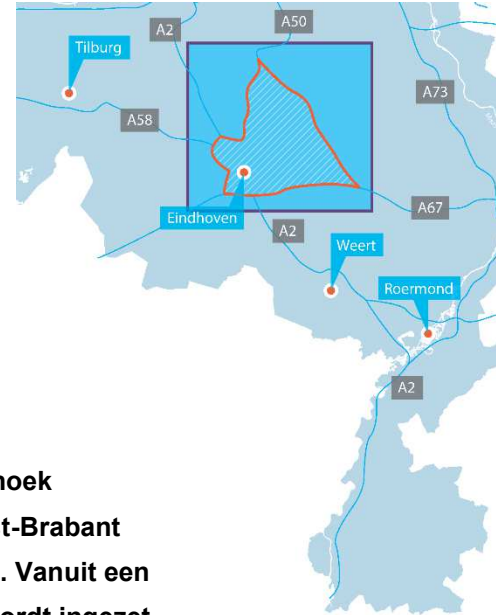
- We maken kruisingen ongelijkvloers en vergroten de wegcapaciteit in Veghel. Bij Helmond leggen we een omleiding aan. Hiermee leveren we een bijdrage aan het verbeteren van het regionale wegennet.

Uitgangspunt duurzaamheid:

- Inzet op duurzame leefomgeving, er loopt een traject om duurzame toepassingen in het PIP te verankeren, dan wel op te nemen als eis/voorwaarde/kans in het realisatiecontract voor de uitvoering. Te denken valt aan materialen, energie, circulaire toepassing.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker : Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Ambtelijk trekker : Mark van den Hoven, provincie Noord-Brabant,
mvdhoven@brabant.nl



8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten wordt in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten, met bijbehorende maatregelen, beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.

Wat hebben we bereikt?

Governance en financiering

- Op 15 mei hebben Gedeputeerde Staten een begrotingssubsidie van € 55,75 miljoen verleend aan de gemeente Helmond voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Helmond treedt namens de 21 gemeenten van Zuidoost-Brabant op als beheerder van deze subsidiemiddelen. Voor de verdeling van de subsidiemiddelen stellen burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond in het najaar een subsidieregeling vast. Voor de cofinanciering van deze € 55,75 miljoen is door het Portefeuillehouders-overleg Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven een samenwerkings-overeenkomst opgesteld die in dit najaar in alle 21 gemeenteraden voorligt. Deze omvat alle juridische, financiële en organisatorische aspecten van de samenwerking van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant (inclusief Bereikbaarheidsakkoord).

Bundelroutes

- In het eerste kwartaal is de studie Bundelroutes opgestart, die inzicht moet geven in de knelpunten en oplossingsrichtingen c.q. mogelijke maatregelen op de zogenaamde Bundelroutes, de twee aangewezen routes in het oostelijk deel van de regio waar het autoverkeer zoveel mogelijk op gebundeld dient te worden. Het gaat hierbij om de routes:
 - Rotonde Gemertseweg/N272-aansluiting N279-N615-Smits van Ooijenlaan-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
 - Kasteeltraverse-Europaweg-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.

De studie is nagenoeg afgerond en de resultaten zullen in het najaar beschikbaar zijn. Deze zullen de basis vormen voor een groot deel van de te realiseren maatregelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord.

- De projecten op deze bundelroutes kunnen we pas invullen en uitwerken als de studie is afgerond. Ondertussen is verder gewerkt aan de reeds opgestarte projecten in het Bereikbaarheidsakkoord. In het tweede en derde kwartaal zijn geen projecten meer opgeleverd. Wel is er een begin gemaakt met de regiobrede projecten in het Bereikbaarheidsakkoord. Dit zijn projecten op het gebied van smart mobility, zoals de Landingsplaats Brainport Smart Mobility en de Werkgeversaanpak. Als onderdeel van deze werkgeversaanpak is in samenwerking tussen provincie, gemeenten Eindhoven en Veldhoven en ASML een aanpak voor de bereikbaarheidsproblematiek rondom bedrijventerrein De Run/ASML opgesteld, die we de komende maanden verder zullen uitwerken.

Planning

Activiteit	Voortgang
Subsidieregeling	September/oktober 2018
Samenwerkingsovereenkomst	Eind 2018

Budget

€ 55,75 miljoen + € 55,75 miljoen cofinanciering exclusief btw.

Van deze € 111,50 miljoen is € 34,4 miljoen bestemd voor de regiobrede projecten op het gebied van smart mobility. De overige € 77,1 miljoen zijn bestemd voor de route gebonden projecten, voor zowel auto, fiets, OV als leefbaarheid.

Financier(s)

Provincie Noord-Brabant, gemeenten voor cofinanciering tenminste gelijk aan aandeel provincie Noord-Brabant.

Bijdrage aan doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL

Uitgangspunten

Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant draagt positief bij aan alle uitgangspunten. In deze fase en gegeven de doorlooptijd van deze deelopgave tot 2030 is dat nu nog moeilijk concreet te benoemen.

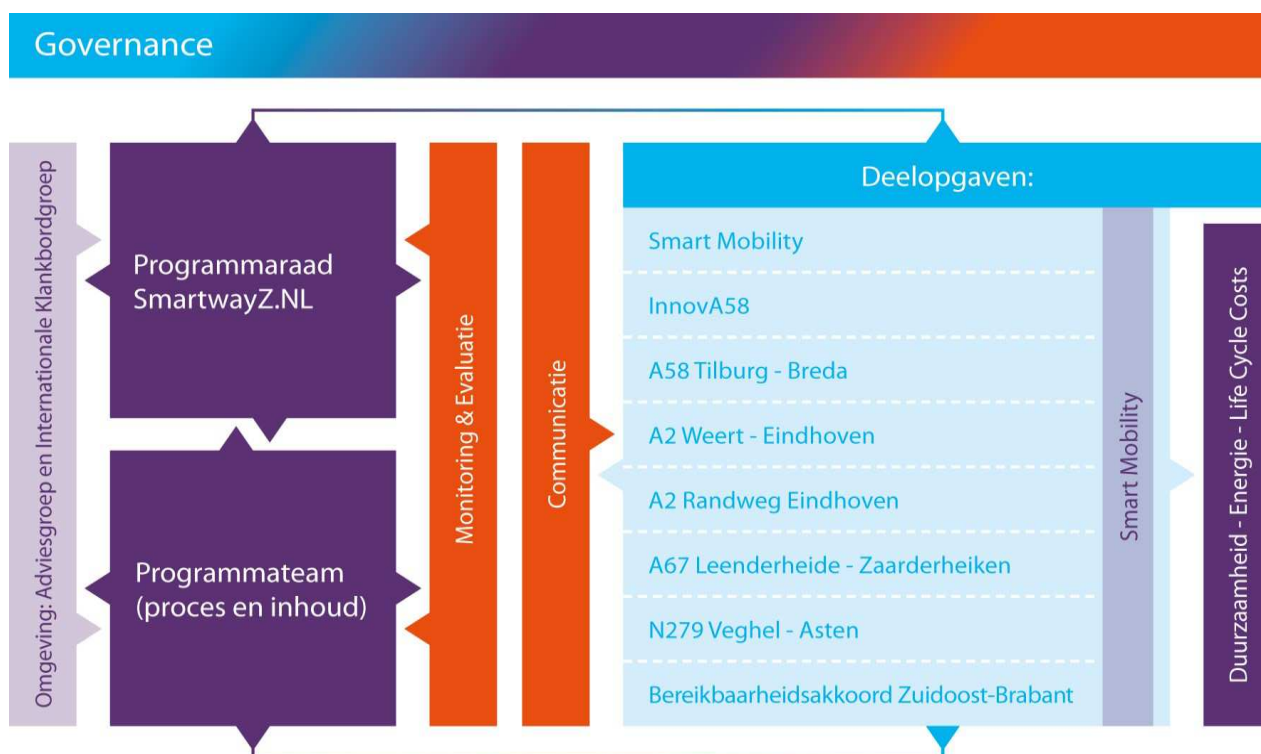
Doelstellingen

Wat betreft de bijdrage aan de programmadoelstellingen van SmartwayZ.NL geldt hetzelfde. De deelopgave is net gestart, concrete resultaten zijn er daarom nog niet. De ambitie is om bij te dragen aan een betere doorstroming en om innovaties te stimuleren. Goede procesvoering is vereist bij de regionale samenwerking tussen 10 of 21 gemeenten.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker	Jannie Visscher, Metropoolregio Eindhoven, tot 1 juli Antoinette Maas, Metropoolregio Eindhoven, vanaf 1 juli
Ambtelijk trekker	Ron Nohlmans, gemeente Eindhoven namens 21 MRE-gemeenten, r.nohlmans@eindhoven.nl

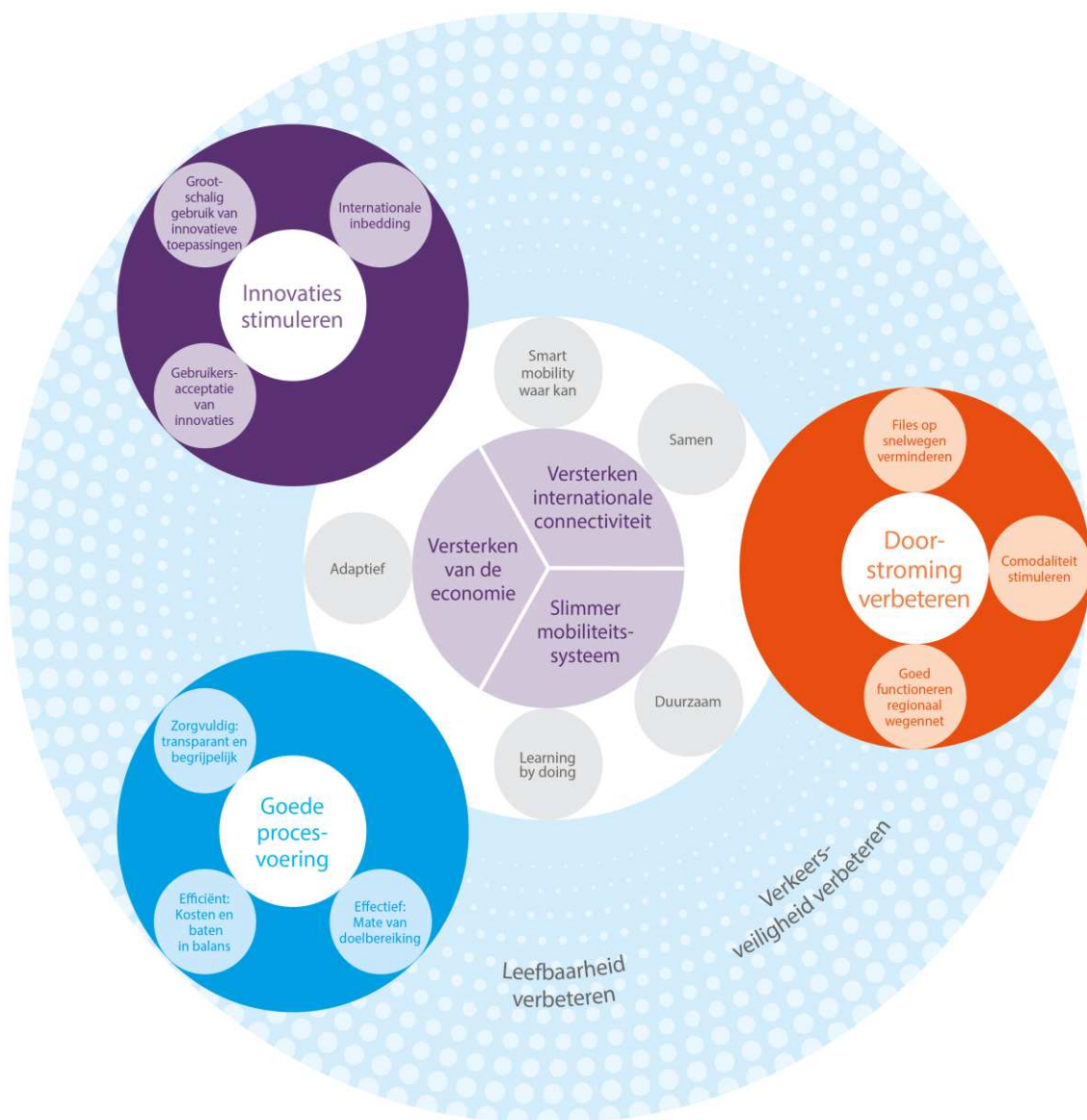
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaad Smartwayz.NL 1 maart – 1 september 2018

Christophe van der Maat	Provincie Noord-Brabant, voorzitter
Ruth Clabbers	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Diana Beuting	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Hubert Mackus	Provincie Limburg
Jannie Visscher	Metropoolregio Eindhoven, tot 1 juli
Antoinette Maas	Metropoolregio Eindhoven, vanaf 1 juli
Jannie Visscher	Gemeente Eindhoven, tot 29 mei
Monique List-de Roos	Gemeente Eindhoven, vanaf 29 mei
Mario Jacobs	Gemeente Tilburg
Willem Heeren	Dinalog
Maurice Geraets	NXP
John Jorritsma	Stichting Brainport
Jan Mengelers	TU/Eindhoven

Bijlage 2 Doelen en uitgangspunten SmartwayZ.NL



Bijlage 3 Projecten Smart Mobility Zuid-Nederland

