



Aan de leden van Provinciale Staten
per mail: statengriffie@brabant.nl

Burgemeester en Wethouders

Helmond, 5 december 2018
Onderwerp: besluitvorming N279

Zaaknummer:
Uw kenmerk:

Telefoon.:
Uw brief d.d.:

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 7 december neemt u een belangrijk besluit. Een besluit over de toekomst van de N279. U staat voor de moeilijke taak om een groot aantal, soms tegenstrijdige, belangen tegen elkaar af te wegen. Via deze brief vragen wij u om vast houden aan het voorkeursalternatief waarmee de gemeenteraad van Helmond heeft ingestemd. Dit voorkeursalternatief is de variant met een twee keer eenbaans weg met ongelijkvloerse kruisingen en een omleiding bij de Helmondse wijk Dierdonk. In het onderstaande zetten wij op een rij waarom.

Twee keer eenbaans voldoende

Ondanks de toename van het verkeer in de laatste jaren is een twee keer eenbaans weg voorlopig voldoende. De aan te leggen ongelijkvloerse kruisingen zorgen voor een veel betere doorstroming en verkeersveiligheid. Bij de bouw van de viaducten wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst een extra rijstrook aan te leggen. Daarmee is deze oplossing toekomstvast.

Omleiding Dierdonk alles afwegende de beste oplossing

Bij Dierdonk staat u voor de afweging tussen een bestaande, steeds drukker wordende weg, dwars door Helmond óf een nieuwe weg door onder meer een natuurgebied. Alles afwegende zijn wij van mening dat de omleiding de beste oplossing is voor de leefbaarheid, samenhang en bereikbaarheid in onze stad. Uiteraard is er wel extra aandacht nodig voor het gebied waar de nieuwe weg doorheen gaat. Wij hebben vertrouwen in de gekozen integrale aanpak met compensatie voor mens en natuur en met goed doordachte geluid- en inpassingsmaatregelen.

Leefbaarheid voorop

De belangrijkste redenen om te kiezen voor een omleiding liggen op het gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid. Kort en goed: wij willen geen tweede Traverse, de zeer drukke, doorgaande N270 tussen Deurne en Eindhoven die dwars door onze stad loopt. We kiezen voor de N279 nu een tracé voor de zeer lange termijn. Als de N279 op de huidige plek blijft liggen, hebben wij tot in lengte van jaren een steeds drukker wordende provinciale weg dwars door onze stad lopen. Met grote gevolgen voor de leefbaarheid (geluid, fijnstof) van duizenden mensen in met name Helmond Noord en Dierdonk.

Ook verkeerskundig verdient de omleiding de voorkeur. In de variant zonder omleiding zijn forse ingrepen nodig bij de Waterleliesingel en de Coendersberglaan. Dit leidt tot grote verschuivingen in verkeersstromen in het hele noordoosten van Helmond. De wegen die daar nu liggen, zijn daar niet op berekend. Met als gevolg een overbelast wegennet en extra leefbaarheidsproblemen in een dichtbevolkt gebied. Aanpassing van deze wegen is, juist vanwege het feit dat er duizenden mensen vlak langs wonen, een hele lastige en kostbare opgave.



Bij realisatie van de omleiding blijft het bestaande tracé weliswaar liggen, maar dit wordt afgeschaald tot een stedelijke ontsluitingsweg. Er zal tot ca 50% minder verkeer overheen rijden dan nu het geval is. Daarmee vervalt ons inziens het argument dat Dierdonk in de toekomst ingesloten wordt door drukke wegen.

Keuze in samenspraak gemaakt

De keuze voor de omleiding is niet 'over één nacht ijs' gemaakt. Als gemeente waren we hier ambtelijk en bestuurlijk nauw bij betrokken. De gemeenteraad heeft in 2017 in ruime meerderheid ingestemd met het voorkeursalternatief. Voor inwoners zijn er diverse informatieavonden georganiseerd. Ook is er regelmatig overleg gevoerd met een breed samengestelde Klankbordgroep. Daarin zaten onder andere vertegenwoordigers van de wijkraden, natuurorganisaties en het bedrijfsleven.

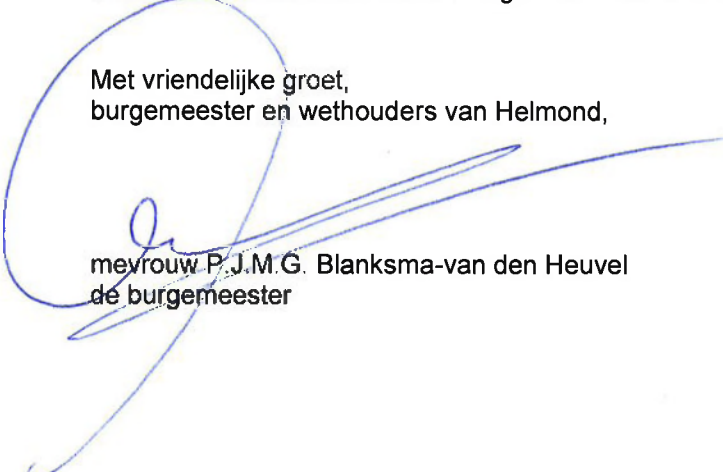
Rekening houden met mens én natuur

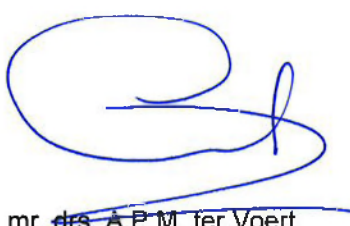
Uiteraard begrijpen wij dat lang niet iedereen blij is met de omleiding. Wij vinden het heel belangrijk dat er rekening gehouden wordt met de belangen van de mensen én van de natuur in het gebied waar de omleiding doorheen loopt. Daar hebben we tijdens het gehele proces aandacht voor gevraagd en dat hebben we vanuit Helmond ook scherp bewaakt. Wij hebben er vertrouwen in dat de provincie daar oog voor blijft houden, óók tijdens de uitwerking van de plannen en tijdens de uitvoering.

Conclusie: kies het voorkeursalternatief

Onze standpunt mag duidelijk zijn: het bestaande tracé zorgt voor grote en toenemende leefbaarheidsproblemen in een gebied waar duizenden mensen wonen. We willen géén tweede Traverse dwars door onze stad. Daarom vragen we u om vast te houden aan het voorkeursalternatief.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Helmond,


mevrouw P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel
de burgemeester


mr. drs. A.P.M. ter Voert
de secretaris