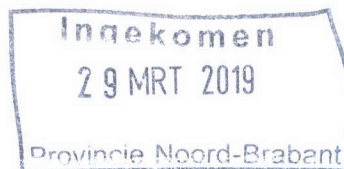




4495023
DIV_STAN

GRP

Provinciale Staten van Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's- Hertogenbosch



Gemeente Etten-Leur
Roosendaalseweg 4
4875 AA Etten-Leur
Postbus 10.100
4870 GA Etten-Leur
T: 14 076
E : info@etten-leur.nl
I : www.etten-leur.nl

Kenmerk :
Contactpersoon : Wim Voeten
Doorkiesnummer : (076) 5024434
Uw brief van :
Onderwerp : Aanpak groot onderhoud N640

Etten-Leur, 25 maart 2019

Geachte heer/mevr,

Bijgaand treft u ter kennisname de brief zoals deze namens de gemeenteraad van Etten-Leur verzonden is naar Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant over de aanpak van het groot onderhoud van de N640.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
Namens de griffie van Etten-Leur,


N. Evers – van Meer

Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Gemeente Etten-Leur
Roosendaalseweg 4
4875 AA Etten-Leur
Postbus 10.100
4870 GA Etten-Leur
T: 14 076
E : info@etten-leur.nl
I : www.etten-leur.nl

Kenmerk :
Contactpersoon : Wim Voeten
Doorkiesnummer : (076) 5024434
Uw brief van :
Onderwerp : Aanpak groot onderhoud N640

Etten-Leur, 25 maart 2019

Geacht college

Op 11 maart 2019 heeft de heer W. de Hoog namens uw college een presentatie verzorgd over het voorgenomen groot onderhoud aan de N640 (tussen rotonde Oudenbossche Koepelbaan in Oudenbosch en de A58 in Etten-Leur). Tijdens de presentatie bleek dat er nog diverse vragen zijn over onder andere de uitgangspunten welke u hanteert voor het groot onderhoud en het nog te volgen proces. In deze brief leest u de onderwerpen die voor ons onduidelijk dan wel onacceptabel zijn en waarop wij graag van u een antwoord krijgen.

Maximumsnelheid buiten de bebouwde kom

Op het gedeelte tussen de komgrens van Etten-Leur en de komgrens van Hoeven geldt op dit moment een snelheid van 80 km/h. U wilt deze snelheid handhaven en het profiel inrichten volgens het "Duurzaam Veilig" principe. U streeft hiermee naar het voorkomen van ongelukken en het verlagen van het aantal verkeersdoden op provinciale wegen. Achter dit streven kunnen wij zeker staan. Wel hebben wij vragen bij de uitgangspunten die u hanteert. Het verruimen van het profiel door de rijbaan te optimaliseren en het vergroten van de obstakelvrije ruimte zien wij niet als dé oplossing. Sterker nog, wij verwachten dat de gemiddelde snelheid ruim boven de toegestane snelheid zal komen te liggen. Wij stellen voor de snelheid op dit wegvak te verlagen tot 60 km/h en de inrichting van de weg daarop aan te passen. Hierdoor wordt het oversteken ter hoogte van de Midden Donk en Lage Donk een stuk veiliger.

Ook hoeven er door deze aanpassing minder rigoureuze maatregelen te worden genomen. Zo kan de door u voorgestelde middengeleider vervallen. Wij gaan daarbij wel uit van het behoud van het vrijliggend fietspad.

Een voorbeeld van een 60 km/h weg is de Liesbosweg, gelegen binnen onze gemeente.

Oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers van de Lage Donk

Op dit moment is de oversteekbaarheid voor met name de Lage Donk niet optimaal. Dit door de hoge snelheid en beperkt zicht op het kruispunt. Veel scholieren en recreanten uit het noordelijk buitengebied maken gebruik van deze oversteeklocatie. Wij volgen uw voorstel om enkele bomen te

Voor alle informatie over Gemeente Etten-Leur gaat u naar www.etten-leur.nl of bel ons op nummer 14 076.

U bent, op afspraak, welkom bij Gemeente Etten-Leur in het stadskantoor. Alleen op woensdag van 9.00 tot 12.00 uur kunt u zonder afspraak terecht.

vellen om hiermee het zicht te verbeteren. Dit tezamen met de snelheidsverlaging en het eventueel aanleggen van een middeneiland komt de veiligheid op dit punt ten goede.

Behoud van de bomenstructuur

Wij wensen de bomenrij langs de N640 te behouden.

Door het toepassen van het "Duurzaam Veilig" principe verwacht u dat de rijstroken en de bermen aangepast dienen te worden. Tot nu toe is ons niet duidelijk welke consequenties dit heeft voor met name de historische bomenrij langs de N640. Eén van de taken van de provincie en gemeente is het beschermen van ons erfgoed. Daar valt de bomenrij langs de N640 ook onder. Het vellen van een zeer waardevolle bomenrij ten koste van het optimaliseren van een wegprofiel vinden wij dan ook geen weloverwogen besluit. Het lage aantal ongevallen en het verlagen van de maximale snelheid sterkt ons in de gedachte dat er een andere keuze te maken is.

Kruising Ecustraart-Lokkerdreef (met name de fietsoversteek)

In uw presentatie heeft u een aantal oplossingsrichtingen laten zien voor de fietsoversteken ter hoogte van de Lokkerdreef en Ecustraart. Tijdens deze presentatie is ook duidelijk geworden dat er twijfels zijn bij de gekozen oplossingsrichting. De fietser laat zich namelijk moeilijk dwingen en de vraag is dan ook of fietsers gebruik zullen maken van de nieuwe aansluitingen en oversteken. Deze investering zou dan ook een kapitaalvernietiging zijn wanneer fietsers geen gebruik maken van de nieuwe faciliteiten. De gemeente dient een (nog te bepalen) deel van de kosten te betalen volgens de wegvakkentheorie. Wij zien dan ook graag een oplossing die financieel en technisch goed onderbouwd is alvorens hier definitieve keuzes in te maken.

Kruising Oude Kerkstraat-N640

De ondernemers op Vosdonk maken zich zorgen over de kruising van de Oude Kerkstraat-Vossendaal (N640). Gezien de ontwikkelingen in dit deel van Etten-Leur (zoals de komst van het landelijk distributiecentrum van Media Markt en de forse groei van Flowserve door samenvoeging van de Flowserve locatie Roosendaal met de Flowserve locatie aan de Parallelweg) verwacht men in de nabije toekomst een steeds grotere belasting op dit kruispunt. Wij hopen dat u deze zorgen weg kunt nemen. Graag zien wij de onderbouwing van uw standpunt om dit kruispunt niet te optimaliseren.

Proces tot nu toe en verder

De totstandkoming van de klankbordgroep heeft voor de gemeente Etten-Leur ongelukkig uitgepakt. Namens de bewoners vanuit onze gemeente was tot op heden geen deelnemer opgenomen in de klankbordgroep. Wij waren dan ook blij met uw toezegging op 11 maart om alsnog een bewoner namens de gemeente Etten-Leur toe te voegen aan de klankbordgroep.

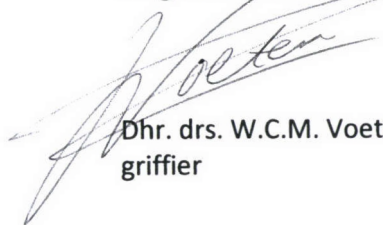
Wilt u ons op de hoogte houden van het vervolg van het proces omtrent het groot onderhoud van de N640. Dit om eventuele knelpunten in een vroeg stadium te kunnen signaleren en bespreken.

Tot slot

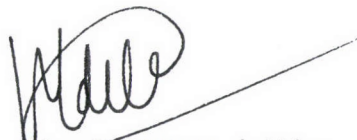
Wij hebben uw presentatie in onze gemeenteraad gewaardeerd en zouden het op prijs stellen dat wanneer de voorkeursvariant gereed is en besproken is met de klankbordgroep, deze wederom wordt gepresenteerd aan de gemeenteraad en het college.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Etten-Leur



Dhr. drs. W.C.M. Voeten MBA
griffier



Mw. dr. M.W.M. de Vries
voorzitter

Kopie aan:

- Provinciale Staten van Noord-Brabant
- Gemeenteraad en college van B&W gemeente Halderberge



Postbus 10.100 4870 GA Etten-Leur

27.03.19

Port betaald
Businesspost West-Brabant

Business Post

